Томъ 3 Стран 297
ТОРСКАЯ
АЖНАЯ
ИБЛІОТЕКА
ОЛ: № 32
ЗАЛА 18
ШКАФЪ 110.
ПОЛКА 1
№ 6
ЗАЛА 6
ШКАФЪ XXVIII.
ПОЛКА 1 № 2.

ИСКУСТВО
ВОЕННЫХЪ ФЛОТОВЪ,
ИЛИ
СОЧИНЕНІЕ
О
МОРСКИХЪ ЕВОЛЮЦІЯХЪ,

СОДЕРЖАЩЕЕ ВЪ СЕБѢ

ПОЛЕЗНЫЯ ПРАВИЛА ДЛЯ ФЛАГМАНОВЪ,

КАПИТАНОВЪ И ОФИЦЕРОВЪ,

СЪ

ПРИОБЩЕНІЕМЪ ПРИМѢРОВЪ, ВЗЯТЫХЪ

ИЗЪ

ЗНАТНѢЙШИХЪ ПРОИЗШЕСТВІЙ НА МОРѢ ЗА ПЯТДЕСЯТЪ ЛѢТЪ,

ИЗДАННОЕ

Іезуитомъ Павломъ Гостомъ, профессоромъ математики Королевскаго училища въ Тулонѣ, напечатано въ Лионѣ 1697 году.

СЪ Французскаго перевелъ

Иванъ Голенищевъ Кутузовъ.

ВЪ САНКТПЕТЕРБУРГѢ.

Печатано при морскомъ Шляхетномъ Кадетскомъ Корпусѣ 1764 года.

Гос. Публичная Биб. Ленинград

СОЧИНЕНІЕ
ВЪ ОПРОВЕРЖЕНІЕ
ВОЕННЫХЪ ФИЛОСОФОВЪ.

ЕЯ ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ

ВСЕПРЕСВѢТЛѢЙШЕЙ ДЕРЖАВНѢЙШЕЙ

Великой Государынѣ

ЕКАТЕРИНѢ

АЛЕКСѢЕВНѢ

ИМПЕРАТРИЦѢ

и

Самодержицѣ Всероссїйской

ГОСУДАРЫНѢ ВСЕМИЛОСТИВѢЙШЕЙ.

ГОСУДАРЬ ВСЕМИЛОСТИВЕЙШИЙ

Самодержавный Всероссийской

ИМПЕРАТОРЪ

АЛЕКСАНДРЪ

ТРЕТІЙ

Великій Государь

Всемилостивѣйшій Государь

На Монаршую Всемилостивѣйшую

ВСЕМИЛОСТИВѢЙШАЯ ГОСУДАРЫНЯ!

Не одни вѣрноподданные державѣ ВАШЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА народы благодареніе богу возсылая веселятся о любви ВАШЕЙ къ полезнымъ наукамъ и художествамъ, но и весь безпристрастный свѣтъ попеченію объ оныхъ, и неисчетнымъ ВАШИМЪ, почти ежеденно на оныя изливаемымъ, щедротамъ удивляется. Сіи государствъ, и вѣнцевъ Царскихъ украшенія въ великой ВАШЕЙ душѣ сіяющія, причиною всѣхъ, въ толь краткомъ времени содѣянныхъ, учрежденій, до благосостоянія любезнаго нашего отечества касающихся. Между прочими въ недавномъ времени особливо флотъ чувствовалъ къ себѣ матернее ВАШЕ милосердіе изданіемъ штатовъ Адмиралтейскаго и флотскаго. Сими причинами побужденъ дерзаю мой переводъ книги сея, содержа-

щія въ себѣ морскую тактику, посвятивъ ВАШЕМУ ИМПЕРТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ, и украсивъ оный Высочайшаго имени ВАШЕГО надписаніемъ. Я почитаю сей случай за крайнее свое благополучіе къ засвидѣтельствованію предъ всѣмъ свѣтомъ моея всеподданнѣйшія искренія благодарности за Высочайшую милость, которую ВЫ оказать мнѣ благоволили, поручивъ въ смотреніе мое морскаго Шляхетнаго Кадетскаго Корпуса юношество.

Дозвольте ВСЕПРЕСВѢТЛѢЙШАЯ САМОДЕРЖИЦА быть въ ВАШЕМЪ покровительствѣ сей полезной книгѣ, которая, будучи удостоена всемилостивѣйшаго отъ освященныхъ рукъ ВАШИХЪ пріятія, подастъ мнѣ большее ободреніе къ упражненію въ дѣлахъ для мореплаванія полезныхъ. Божественный промыслъ, возведшій на престолъ ВАШЕ ВЕЛИЧЕСТВО, да утвердитъ оный во многія лѣта, да подастъ ВАМЪ крѣпость къ понесенію трудовъ и попеченій, предпріемлемыхъ для отечества, и да сохранитъ здравіе ВАШЕ и ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЫСОЧЕСТВА, главнаго морскихъ Россійскихъ силъ вождя, надежды и единаго утѣшенія царствъ и народовъ, скипетромъ ВАШИМЪ управляемыхъ. Съ таковымъ желаніемъ во всю мою жизнь пребуду

ВСЕМИЛОСТИВѢЙШАЯ ГОСУДАРЫНЯ,

ВАШЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА

всенижайшій и всеподданнѣйшій рабъ
Иванъ Голенищевъ Кутузовъ.

СОЧИНИТЕЛЕВО

ПРЕДИСЛОВІЕ.

Имѣющіе хотя малое знаніе о морскихъ дѣлахъ не будутъ сомнѣваться что служащимъ на корабляхъ искуство морскихъ сволюцій не обходимо нужно: по тому что оное есть способъ къ учрежденію всѣхъ движеній морскаго воинства. Безъ сего искуства флотъ подобенъ флоту варваровъ, которые ни мало не имѣя правильнаго знанія о войнѣ, всѣ дѣйствія свои разполагаютъ на удачу, и поступаютъ во всемъ какъ самовольное ихъ желаніе имъ предписываетъ. Неискусный Генералъ въ знаніи сволюцій, весьма слабыя и несовершенныя дѣлаетъ флоту своему распоряженія, онъ незнаетъ какъ супротивляться непріятелю, нападать на него, пресѣчь ему путь, окружить непріятеля, какимъ образомъ самому отъ него уклониться, принудить его къ бою, и гнать: ибо всѣ сіи случаи требуютъ, чтобъ Генералъ каждую часть своего флота приводилъ въ движеніе на подобіе души, которая всѣ части тѣла своего оживляетъ и движетъ.

Безъ знанія сволюцій малая перемѣна вѣтра, или иный случай часто великій вредъ флоту наноситъ. Никто не знаетъ хотя и можно, какъ отвратить нещастіе, и что должно ему тогда дѣлать; всѣ приходятъ въ замѣшательство, пресѣкаются, находятъ одинъ на другой, упускаютъ лучшіе случаи къ выигрышу вѣтра, или окруженію непріятеля, самихъ непріятель окружаетъ, не знаютъ сами какъ теряютъ вѣтръ; имѣющіе лучшія намѣренія не вѣдаютъ что дѣлать, а другіе всегда находятъ чемъ прикрыть худыя свои поступки.

Искуство же сволюцій отвращаетъ всѣ сіи безпорядки, оно съ точною исправностію научаетъ Генераловъ и прочихъ офицеровъ что они могутъ, и что должны дѣлать во всякомъ случаѣ, такъ что каждому должность его извѣстна, и каждый, исполняя или упуская оную, и отъ самыхъ мало искусныхъ получитъ заслуженную себѣ справедливость.

Въ прочемъ морскія сволюціи суть простыя, и почти не требуютъ глубокаго знанія геометріи. Малое прилѣжаніе при упражненіи предпріятомъ въ двухъ или трехъ походахъ, довольно научитъ всѣму оныхъ употребленію.

Я уповаю что офицеры, знающіе въ прочемъ морское дѣло, таковый же употребятъ трудъ на изученіе морскихъ сволюцій, каковый сухопутные офицеры употребляютъ на воинскія свои экзерциціи, обучаяся учреждать ескадроны и баталіоны, строить оныя, давать имъ нужныя движенія, и дѣлать всѣ употребляемыя сволюціи.

Къ предлагаемымъ мною правиламъ присовокупилъ я примѣръ

великихъ людей, въ семъ вѣкѣ на морѣ себя прославившихъ: равнымъ образомъ приобщилъ я историческое описаніе знатныхъ морскихъ сраженій, съ того времени когда флоты начали составляемы быть изъ большихъ кораблей, заступившихъ мѣсто галеръ, въ которыхъ состояла прежде вся морская сила. Уповаю что сіе мое сочиненіе принесетъ пользу не токмо служащимъ на морѣ, но и всѣмъ любопытнымъ людямъ, кои читая оную получатъ толь прямое понятіе о морскихъ дѣлахъ, что будутъ въ состояніи разсуждать безъ погрѣшенія о морскихъ дѣйствіяхъ.

Должно признаться, что морскіе дѣла до сего времяни суть нѣкое таинство для тѣхъ, кои не бывали на морѣ: справедливѣйшія и вернѣйшія описанія морскихъ сраженій кажутся имъ нѣкіимъ изрядно написаннымъ здоромъ, изъ коего ничего разумѣть не можно. Тамъ описываются истинныя дѣла, но не можно разсуждать похвалу ли оныя, или охуленіе заслуживаютъ: для того должно слѣпо согласоваться съ мнѣніемъ людей того званія; а ежели бы кто восхотѣлъ положиться на собственное свое разсужденіе, таковый бы не избѣгъ равныя ошибки, какая здѣлалась за нѣсколько лѣтъ въ Дюнкеркѣ при битвѣ морской, представленной для королевскаго увеселенія. Шевальє Лери, и господинъ Панетіе выбраны были командирами назначенныхъ для бою кораблей, и вышли на пространство одной мили отъ Рисбанка, куда весь дворъ прибылъ. Оба капитана тотъ часъ со всевозможнѣйшимъ искуствомъ здѣлали приуготовленія къ бою. Г: Панетіе, который находился подъ вѣтромъ, хотѣлъ оный выиграть, и здѣлалъ для сего одно изъ самыхъ хитрыхъ дѣйствій: но вмѣсто похвалы, которую ему за искуство его приписать надлежало, выговорилъ нѣкоторый министръ, человѣкъ въ прочемъ весьма просвѣщенный, видно что капитанъ Панетіе боится въ бой вступить, сіе бываетъ и нынѣ при разсужденіяхъ о морскихъ дѣйствіяхъ. Самыя совершенныя и лучшія обращаютъ въ худыя, и порочатъ, на противъ того самыя худыя, утвержденіемъ морскаго человѣка получаютъ похвалу.

На послѣдокъ недивно покажется, что я будучи человѣкъ духовный трудился въ семъ дѣлѣ, ежели сказать что я двенацать лѣтъ имѣлъ честь быть при господахъ маршалѣ Д' Етре, герцогѣ Мортемарѣ и маршалѣ Турвилѣ, во всѣхъ ихъ походахъ когда они предводительствовали въ нашихъ флотахъ; и что Г: Маршалъ Турвиль, благоволилъ мнѣ сообщить свое о дѣлахъ морскихъ знаніе, повелѣвая сочинить книгу о таковомъ искуствѣ, о которомъ какъ думаю еще ни отъ кого не писано.

* *
*

ПРЕДУВѢДОМЛЕНІЕ,
отъ
ТРУДИВШАГОСЯ ВЪ ПЕРЕВОДѢ.

Книга сія уповаю отъ морскихъ людей тѣмъ благосклоннѣе и охотнѣе принята будетъ, что до сего времени о морскихъ дѣлахъ, а особливо что до военныя морскія шкиперскія касается, на нашемъ языкѣ ничего на свѣтъ не издано. Прежде нежели объявлю о семъ моемъ переводѣ, надлежитъ моихъ читателей увѣдомить что самая сія книга была переведена уже въ 1747 году за данную отъ Адмиралтейской Коллегіи плату, для которыя и чертежи противъ подлинника въ проспектѣ вырезываніемъ были начаты, и изъ нихъ уже близъ половины было окончано; но не знаемо для какихъ причинъ переводъ сей не напечатанъ. По вступленіи моемъ въ Морской Шляхетной Кадетской Корпусъ, отданъ оный мнѣ, какъ переведенный не отъ морскаго человѣка для исправленія, и по томъ велѣно его напечатать при здѣшней типографіи; но по разсмотреніи, нашедъ я исправленіе гораздо труднѣйшимъ самаго вновь перевода, вознамерился перевесть сію книгу съ нова, что всякому вѣроятно покажется, представя сколь трудно перевести книгу о неизвѣстномъ и со всемъ чужомъ дѣлѣ, какъ бы кто въ языкѣ силенъ ни былъ: а исправлять такой переводъ и того труднѣе, да какъ мнѣ кажется, о морской шкиперскѣ по ея со всѣми другими науками различію, едва возможноль переводить неморскому человѣку. Теперь приступаю къ собственному моему переводу. Я старался сколько возможно изъявить сочинителевы мысли, и гдѣ мнѣ показалося не довольно ясно, пополнялъ примѣчаніями. Употребительныя слова и названія во флотѣ, принужденъ я былъ поставить такъ, какъ оные уже у насъ приняты, изъясня однакожъ знаменованіе ихъ и дѣйствіе, дабы учинить ихъ сколько можно и неморскимъ людямъ понятными. Признаюсь, что чертежи къ разобранію были бы удобнѣе на планахъ, нежели въ проспектѣ, какъ здѣсь оныя изображены; но я къ тому былъ принужденъ тѣмъ, что уже почти цѣлая половина изъ нихъ была вырѣзана, какъ выше упомянуто, однако не достатокъ сей каждому легко наградить можно начерченіемъ на планѣ, ежели бы который чертежъ по проспекту показался ему непонятенъ. Въ истолкованіи чертежей и дѣйствія эволюцій, не имянуются ни вѣтры ни курсы, на которые кораблямъ итти должно для примѣра румбами: но полагаются всему за основаніе двѣ линѣи бейдевинда при какомъ бы то вѣтрѣ ни было. Онѣ служатъ всему начальнымъ основаніемъ и правиломъ, для того что всѣ различныя устроенія или ордеры флота, должны быть на оныхъ линѣяхъ, въ какомъ бы расположеніи корабли ни устроевались. Ибо каждаго ордера доброта и изящество является изъ того, по колику онъ

близокъ къ боевому ордеру; а оный по принятымъ согласно отъ всѣхъ правиламъ, утверждающимся на не опровергаемыхъ причинахъ, учреждается на линѣяхъ бейдевинда, по сему никакое устроенїе не на линѣяхъ бейдевинда не можетъ назваться для военныхъ кораблей ордеромъ, и отнюдъ онымъ не свойственно, какъ о томъ въ самой книгѣ показано. При семъ не должно умолчать что извѣстна мнѣ, и моимъ какъ уповаю читателямъ, новая о морской тактикѣ книга, изданная купно съ сигналами въ Парижѣ въ прошломъ году, которую сочинилъ Французской морской Капитанъ Господинъ де Моргесъ, почему всякому легко представиться можетъ, чтобъ лучше перевести оную новѣйшую, а не сїю толь древнюю. Но какъ помянутая книга имѣетъ тѣжъ самыя основанїя, къ тому жъ кромѣ ея краткости, многихъ ордеровъ дѣйствїя въ ней оставлены, и сочинитель ея пишетъ больше практически; что для однихъ токмо имѣющихъ сїю, и знающихъ Французкой языкъ полезно, а у насъ была бы такая книга недостаточна: то я предпочелъ сїю, понеже въ ней всѣ ордеры со всѣмижъ своими дѣйствїями подробно описаны, и геометрически доказаны: дабы оная служила первымъ же основанїемъ сему такъ сказать новому у насъ, по крайней мѣрѣ по первому изданїю въ печать, искусству, такъ какъ оная была основанїемъ и руководствомъ новыя книги сочинителю. Правда что она содержитъ въ себѣ по видимому много ненужнаго, но я въ согласїе съ сочинителемъ скажу: ни въ какомъ искуствѣ не можно излишнимъ почесть ничего, что служитъ къ лучшему обученїю опредѣленныхъ людей въ то званїе. Чему яснымъ примѣромъ служитъ можетъ сухопутная армїя, гдѣ премножество дѣлаютъ, какъ кажется, не нужныхъ обученїй, но тѣмъ самимъ люди приуготовляются къ дѣльнымъ, и для самаго употребленїя нужнымъ дѣйствїямъ. Пачежъ какъ мое главное намѣренїе въ переводѣ сея книги состояло въ томъ, чтобъ молодымъ во флотѣ служащимъ офицерамъ, на нашемъ языкѣ подать способъ къ познанїю теорїи сея самыя нужныя и существенныя части ихъ искуства, а болѣе для приуготовляемаго во флотъ, въ Морскомъ Шляхетномъ Кадетскомъ Корпусѣ юношества, кое ПО ВЫСОЧАЙШЕЙ ВЛАСТИ моему попеченїю ввѣрено, то мнѣ кажется о семъ самомъ и стараться должно, чтобъ не оставить ничего къ поданїю имъ основательнаго ученїя всѣхъ возможныхъ въ ихъ искуствѣ правилъ. На послѣдокъ ласкаю себя, что сей трудъ мой, не токмо служащимъ во флотѣ не безполезенъ, но можетъ быть, и другимъ любопытнымъ людямъ угоденъ будетъ, покрайнѣй мѣрѣ за новость дѣла на нашемъ языкѣ.

* *
*

ОГЛАВЛЕНІЕ
КНИГИ СЕЯ

ЧАСТЬ ПЕРВАЯ.
о учрежденіи ордеровъ.

стра:

§. I. Толкованіе нѣкоторыхъ словъ. 7.
§. II. Положеніе которое основаніемъ всей книгѣ служить должно. 18.
§. III. Погоню чинить. 24.
§. IV. Многіе корабли на прямой линѣѣ паралельной данному румбу построить. 41.
§. V. Ордеръ баталіи. 42.
§. VI. Ближайшее изъясненіе ордера баталіи. 59.
§. VII. Перьвый ордеръ демаршъ. 66.
§. VIII. Вторый ордеръ демаршъ. 71.
§. IX. Третій ордеръ демаршъ. 77.
§. X. Четвертый ордеръ демаршъ. 78.
§. XI. Пятый ордеръ демаршъ. 83.
§. XII. Ордеръ деретретъ. 90.
§. XIII. Ордеръ флота обороняющаго проходъ. 96.
§. XIV. Ордеръ флота прорывающагося сквозь проходъ. 101.

ЧАСТЬ ВТОРАЯ.
о перемѣнѣ расположенія ескадръ

§. I. Перемѣнять расположеніе ескадръ, когда флотъ на перпендикулярѣ вѣтра. 104.
§. II. Перемѣнять ескадры въ перьвомъ ордерѣ демаршъ. 109.
§. III. Перемѣнять расположеніе ескадръ въ третьемъ ордерѣ демаршъ. 119.
§. IV. Перемѣнять расположеніе ескадръ въ четвертомъ ордерѣ демаршъ. 120.
§. V. Перемѣнять расположеніе ескадръ въ пятомъ ордерѣ демарша. 126.
§. VI. Перемѣнять расположеніе ескадръ въ ордерѣ деретретъ. 143.

ЧАСТЬ ТРЕТІЯ.
исправлять ордеры при перемѣнахъ вѣтра

§. I. Исправлять линѣю баталіи. 146.

§. II. Исправлять вторый ордеръ демаршъ. 163.
§. III. Исправлять третiй ордеръ. 163.
§. IV. Исправлять четвертый ордеръ демаршъ. 169.
§. V. Исправлять пятый ордеръ демаршъ. 170.
§. VI. Исправлять ордеръ дерестретъ. 181.

ЧАСТЬ ЧЕТВЕРТАЯ.

О ПЕРЕВЕДЕНIИ ФЛОТА ИЗЪ ОДНОГО ОРДЕРА ВЪ ДРУГIЙ

Раздѣленiе I. Перемѣнять ордеръ баталiи. 186.
Раздѣленiе II. Перемѣнять первый ордеръ демаршъ. 227.
Раздѣленiе III. Перемѣнять вторый ордеръ демаршъ. 228.
Раздѣленiе IV. Перемѣнять третiй ордеръ демаршъ. 240.
Раздѣленiе V. Перемѣнять четвертый ордеръ демаршъ. 270.
Раздѣленiе VI. Перемѣнять пятый ордеръ демаршъ. 275.
Раздѣленiе VII. Перемѣнять ордеръ дерестретъ. 317.

ЧАСТЬ ПЯТАЯ.

О ДВИЖЕНIЯХЪ ФЛОТА ВНѢ ОРДЕРОВЪ.

§. I. На якорь ложиться. 332.
§. II. О лавированiи. 339.
§. III. О Лавированiи въ три колонны. 340.
§. IV. Выигрывать у непрiятеля вѣтръ. 352.
§. V. Удаляться отъ бою. 358.
§. VI. Принудить непрiятеля къ бою. 363.
§. VII. Окружить непрiятеля. 376.
§. VIII. Не допустить непрiятеля себя окружить. 382.
§. IX. Непрiятеля принять спускающагося. 388.
§. X. Непрiятельскiй флотъ пресѣкать. 388.
§. XI. Флотъ въ закрытiе отъ непрiятельскаго нападенiя. въ гавенѣ поставить. 397.

ЧАСТЬ ШЕСТАЯ.

§. I. О раздѣленiи флота. 400.
§. II. Мѣста брандеровъ и другихъ судовъ флота. 403.
§. III. О морскомъ квадратѣ. 409.
§. IV. О бурѣ. 415.
§. V. О сигналахъ. 418.
§. IV. Проектъ сигналамъ. 421.

СОЧИНЕНІЕ

О

МОРСКИХЪ ЕВОЛЮЦІЯХЪ.

ЧАСТЬ ПЕРВАЯ

О

учрежденіи ордеровъ.

МОрскія Еволюціи называются движенія, которыя флотъ для приведенія себя въ порядокъ и надлежащее положеніе дѣластъ, дабы на непріятеля нападать, или самому съ лучшею пользою обороняться. Сіе слово занято у сухопутной Арміи, гдѣ ЕВОЛЮЦІЯМИ именуются различныя движенія, которыя дѣлаютъ ескадроны, или баталіоны, для принятія желаемаго вида и положенія.

Вся сія книга раздѣлена на шесть частей. Въ первой изъяснены ордеры и показано, какимъ образомъ оные строить. Вторая учитъ перемѣнять ескадры въ разныхъ ордерахъ флота. Въ третьей части объявлены легкіе способы къ исправленію ордеровъ, когда оные отъ перемѣны вѣтра въ непорядокъ придутъ. Въ четвертой показано, какъ флоту изъ ордера въ ордеръ безъ замѣшательства перейти. Въ пятой описываются движенія, и дѣйствія которыя флоту кромѣ ордеровъ свойственны. Въ шестой положены нѣкоторыя примѣчанія къ облегченію практики. раздѣленіе книги

ВСТУПЛЕНІЕ.

Ордеры суть различные образы ополченія и строя кораблей на морѣ. Ордеръ заключаетъ въ себѣ два обстоятельства: что есть ордеръ.

1, Положеніе всякаго корабля въ разсужденіи дующаго вѣтра. 2. Положеніе всякагожъ корабля, въ разсужденіи другихъ, тотъ же флотъ составляющихъ кораблей. Ни одного изъ сихъ обстоятельствъ, безъ нарушенія всего ордера перемѣнить не можно, и ордеръ до тѣхъ поръ въ своей цѣлости останется, доколѣ ни одно изъ нихъ перемѣнено не будетъ.

отъ чего происходитъ различіе ордеровъ.

Разные случаи, въ которыхъ флотъ быть можетъ, и различныя намѣренія командующаго Адмирала, къ различію ордеровъ причину подаютъ. Сражающійся флотъ въ иномъ устроеніи и порядкѣ быть долженъ, нежели просто въ походѣ. Въ виду у непріятеля идущій флотъ весьма уже не такъ надобно уставить, какъ въ отдаленіи отъ онаго. Фордевиндъ идущій флотъ имѣетъ свой особливый ордеръ, за непріятелемъ въ погонѣ слѣдующій, отъ непріятеля уклоняющійся, какой проходъ обороняющій, на оный нападающій, на рейдѣ или въ гаванѣ лежащій, или въ оныхъ на непріятеля нападающій, всѣ сіи различные флоты въ разные ордеры построить должно.

По чему объ ордерѣ флота разсуждать можно.

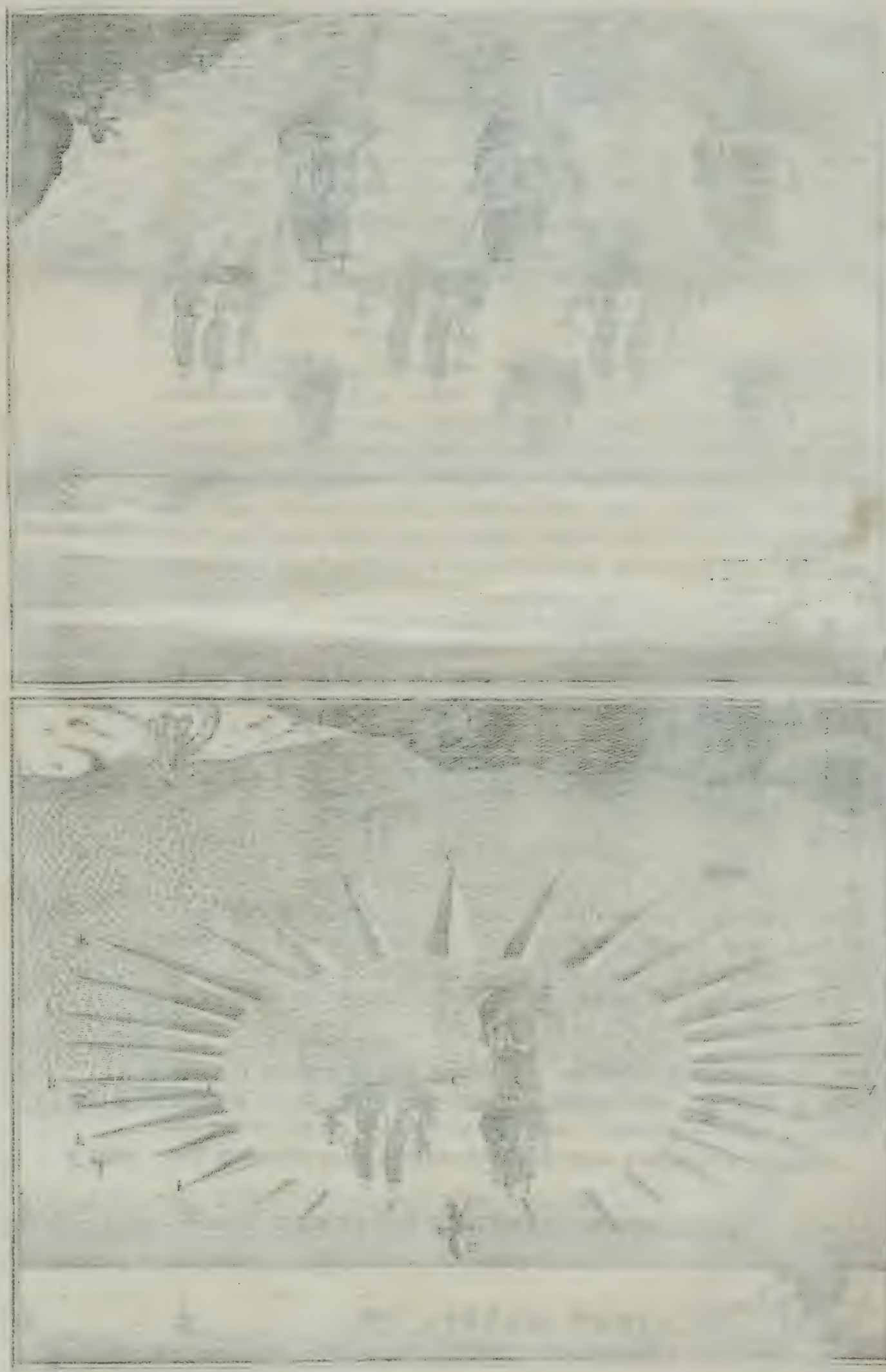
Доброта ордера по тремъ обстоятельствамъ познавается. 1: Когда ордеръ подаетъ флоту способъ къ лучшему и полезнѣйшему исполненію намѣреннаго предпріятія, какъ напримѣръ: ежели ордеръ марша (: походной строй :) способствуетъ флоту къ скорѣйшему ходу, ежели ордеръ деретретъ, (отступной строй) приводитъ флотъ въ лучшую и надежную оборону отъ нападенія непріятеля и проч: 2. Ежели ордеръ даетъ флоту меньше протяженія, смыкая болѣе корабли, для того что меньше распространенный флотъ труднѣе разорвать, и корабль кораблю свободнѣе помогать можетъ, такъ же флагманскіе и партикулярные корабли удобнѣйшее тогда между собою сообщеніе имѣютъ. 3. Ежели ордеръ краткимъ и простымъ способомъ удобно превращать въ ордеръ баталіи (боевой строй): ибо главное намѣреніе военнаго флота состоитъ въ томъ, чтобъ съ пользою бой имѣть съ непріятелемъ. По сему всѣ ордеры должны клониться къ ордеру баталіи.

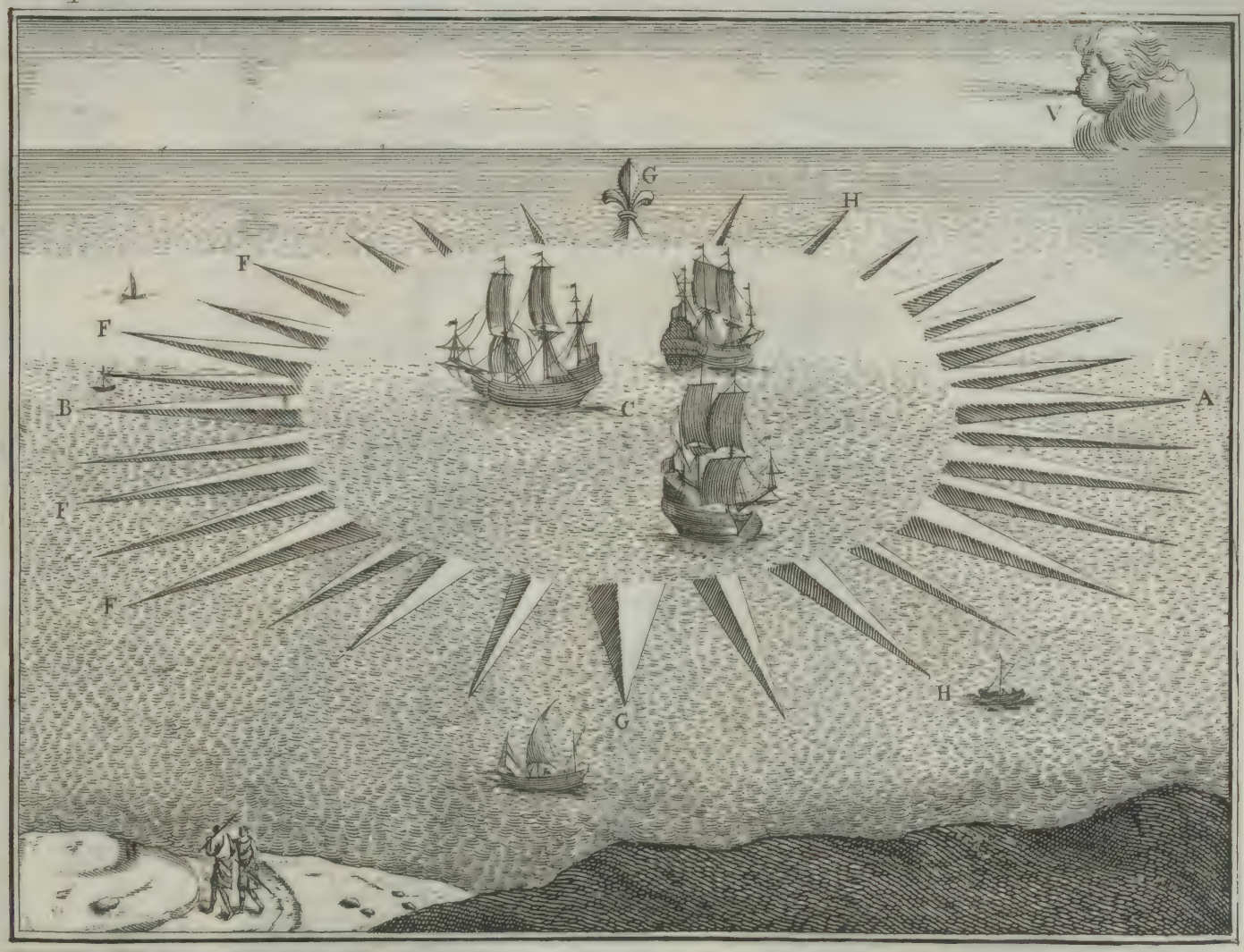
ПРИМѢЧАНІЕ.

Я запотребно разсудилъ представить здѣсь изображеніе корабля съ именами главныхъ его частей, и изъяснить слова, которыя основаніемъ книгѣ сей служить должны.

A	Форштевень	L	Брамсель
B	Корма	M	Гротсель нагйотыхъ
C	Бизань мачтъ	N	Фокъ разпущенои
D	Гротъ мачтъ	O	Блинде запрепѣнной
E	Фокъ мачтъ	P	Штагъ
F	Бухшпритъ	Q	Ванты
G	Райна	R	Брасы
H	Марсъ	S	Шкотъ
I	Парусъ	T	Гопенантъ
K	Марсель	U	Галсы

Грыд: Федоръ Иванов




V
G
H
F
F
B
C
A
F
F
H
G

L
I
M
N
O
P

§1.

ТОЛКОВАНІЕ НѢКОТОРЫХЪ СЛОВЪ.

I.

РУМБЪ называется каждой изъ притцати двухъ пунктовъ компаса: потому говоримъ, что отъ пункта А до другова въ компасѣ пункта Н, есть шесть румбовъ. По сему линѣя компаса, по которой корабль правитъ, называется его КУРСОМЪ. план: 1.

II.

ВѢТРЪ на морѣ называется прямая линѣя, по которой онъ дуетъ: и такъ линѣя АБ, есть линѣя вѣтра V, и называется оный именемъ того румба, которому сія линѣя соотвѣтствуетъ, считая румбъ въ центрѣ, а не изъ центра компаса, а перпендикуляръ вѣтра есть линѣя секущая прямымъ угломъ линѣю вѣтра.

ПРИМѢЧАНІЕ.

Каждому легко понятно, что вѣтръ V можетъ нести корабль С вдоль по линѣѣ СВ, а въ длину линѣи СА не можетъ. Равнымъ образомъ вразумительно, что тотъ же вѣтръ V, въ состояніи дать ходъ кораблю С не токмо по линѣямъ СF, но и по линѣямъ СG: однако трудно бы увѣриться, чтобъ тотъ же самой вѣтръ могъ помянутому кораблю С дать движеніе по линѣѣ СН, ежелибы вседневное искуство насъ о томъ не увѣряло.

III.

ЛИНѢЯ БЕЙДЕВИНДА есть та линѣя, которою корабль идетъ восходя сколько возможно противъ вѣтра, или линѣя, которой ближе къ вѣтру корабль итти не можетъ. И такъ линѣя СН есть БЕЙДЕВИНДЪ въ разсужденіи вѣтра V, для того что сей вѣтръ не можетъ дать движенія кораблю С, по такой линѣѣ, которая ближе къ вѣтру линѣи СН. Линѣй БЕЙДЕВИНДА суть двѣ: одна съ правую сторону вѣтра, (: должно разумѣть ставъ по вѣтру:) называется ШТИРБОРДЪ, а другая съ левую, называется БАКБОРДЪ.

IV.

Корабль СПУСКАЕТСЯ, когда онъ носъ отъ вѣтра уклоняетъ, и такъ, когда корабль С идучи по линѣѣ СН, поворачиваетъ на линѣю СD или СF, то говорится, что корабль СПУСКАЕТСЯ буде корабль С, оставя линѣю СН, поворачиваетъ на линѣю СD, оный спускается только двумя, когда поворотитъ по линѣѣ СF по шестью, ежели придетъ на линѣю СВ, то десятью румбами спускается, или приходитъ на фордевиндъ.

V.

V.

фиг: тажъ. Корабль идетъ къ вѣтру или на вѣтрѣ, значитъ, когда онъ больше къ вѣтру носомъ поворачивается: по сему корабль C на вѣтрѣ идетъ, когда оставляя курсъ CB беретъ CF. Корабль восходитъ на вѣтрѣ восемь румбовъ, ежели оставя линѣю CB, возметъ путь CG; а буде оставя CB, пойдетъ по линѣѣ CH, тогда говорится, что корабль десятью румбами взошелъ къ вѣтру, или пришелъ въ бейдевиндъ.

VI.

фиг: тажъ. Корабль идетъ ФОРДЕВИНДЪ (предъ вѣтромъ:) когда вѣтръ въ корму дуетъ, а корабль отъ линѣи вѣтра въ сторону не удаляется: и такъ корабль C идущій по линѣѣ CB, идетъ фордевиндъ.

VII.

Корабль лежитъ БЕЙДЕВИНДЪ, ежели идетъ одною изъ двухъ линѣй бейдевинда: и такъ корабль C, ляжетъ бейдевиндъ, когда пойдетъ по линѣѣ CH.

VIII.

Корабль идетъ ГАЛБЪ-ВИНДЪ (полвѣтра) ежели онъ по перпендикулярной линѣѣ вѣтра идетъ, какъ линѣя CG. БАКШТАКЪ называется, когда корабль между линѣй галбъ-виндъ и фордевиндъ идетъ, то есть между CG и CB.

IX.

фиг: тажъ. Хотя на одну линѣю LI и многіе корабли придутъ, но ежели имъ не однимъ курсомъ ити, то не можно сказать, чтобъ они были въ линіи, для того что они на оной линѣѣ токмо по случаю, и на самое малое время находятся.

X.

Ежели на линѣяхъ MN, или OP, многіе корабли будутъ, которымъ на одинъ курсъ ити, то можно сказать, что они въ линіи; но буде линѣи MN, OP не суть линѣи бейдевинда, то должно сказать, что оные корабли въ ЛИНѢѢ КОНВОЯ: ибо такіе линѣи больше купеческимъ, нежели военнымъ кораблямъ свойственны.

ПРИМѢЧАНІЕ.

Ниже сего объявлено, что военные корабли иногда не токмо на перпендикулярѣ, но и на линѣяхъ вѣтра строятся. Притомъ же увидимъ, что сей способъ установленія, въ то время кораблямъ наиболѣе свойственъ, когда они въ такихъ мѣстахъ находятся, гдѣ не чаютъ сойтися съ непріятелемъ.

XI.

D
B
A
C
F
H
G
E
B

XI.

Ежели корабли AB, или CD, построены на одной изъ двухъ план: 2
линѣй бейдевинда, но не тою линѣею бейдевинда идутъ на которой поставлены, то называется сіе ЛИНѢЕЮ МАРША. по сему корабли AB, суть въ ЛИНѢѢ МАРША ШТИРБОРДЪ, для того что они построены на линѣѣ бейдевинда штирбордъ, а идутъ бакштагъ; а корабли CD въ ЛИНѢЕ МАРША БАКБОРДЪ, для того что они построены на линѣѣ бейдевинда бакбордъ, а идутъ бейдевиндъ штирбордъ.

ПРИМѢЧАНІЕ.

Такое состоянїе кораблей, какъ въ линѣѣ конвоя, такъ и въ Евлюціяхъ, особливымъ названіемъ ШАХМАТНОЕ ПОЛОЖЕНІЕ кораблей именуется; и оное есть двоякое одно надвѣтренное а другое подвѣтренное: по тому какъ корабли идутъ на вѣтръ или подъ вѣтръ отъ линѣи на которой они построены.

XII.

Ежели корабли EF, или GH построены на одной изъ двухъ ли- фиг: 2
нѣй бейдевинда, и тоюжъ линѣею пойдутъ, тогда говорится что они ВЪ ЛИНІИ БАТАЛІИ; и посему корабли EF суть ВЪ ЛИНІИ БАТАЛІИ БАКБОРДЪ, для того что они идутъ бейдевиндъ бакбордъ, и построены на линѣѣ бейдевинда бакбордъ. равнымъ образомъ называется, что корабли GH, ВЪ ЛИНІИ БАТАЛІИ ШТИРБОРДЪ, по тому что построены на линѣѣ бейдевинда штирбордъ, и тоюже линѣею бейдевинда штирбордъ идутъ.

ПРИМѢЧАНІЕ.

Притчины для которыхъ флотъ такимъ образомъ во время бою распоряжается ниже сего объявлены, и что подало случай назвать ордеръ сражающагося флота просто ЛИНѢЕЮ, а большой корабль ЛИНѢЙНЫМЪ КОРАБЛЕМЪ, который въ порядочной баталіи стоять и битися можетъ. Я съ намѣренїя выговариваю большой корабль, ибо малыя корабли: въ мѣсто подкрѣпленїя числомъ своимъ, въ бою весь флотъ неминуемой погибели подвергнуть могутъ, ежели съ большими кораблями въ одну линїю станутъ; для ниже объявленныхъ притчинъ. Подъименемъ линѣйнаго корабля разумѣется корабль не менѣе пятидесяти пушекъ имѣющій, которыя бы на нижнемъ декѣ по крайней мѣрѣ осьмнатцати фунтоваго калибра были.

XIII.

План: 3 Корабль ПОВОРАЧИВАЕТЪ, когда съ одной линѣи бейдевинда на другую переходитъ, какъ на примѣрѣ идучи бейдевиндъ штирбордъ здѣлаетъ поворотъ на линѣю бейдевинда бакбордъ. Обороты бываютъ двоякія: 1. ОВЕРШТАГЪ ИЛИ ПРОТИВЪ ВѢТРА, по сему кораблю В ПОВОРАЧИВАЕТЪ ОВЕРШТАГЪ ежели идучи нѣсколько времени по линѣѣ BD, которая есть бейдевиндъ штирбордъ, поворотится къ пункту C которой соотвѣтствуетъ вѣтру, чтобъ по томъ перейти на линѣю BA, которая есть бейдевиндъ бакбордъ. 2: ЧРЕЗЪ ФОРДЕВИНДЪ ИЛИ ПО ВѢТРУ, по сему кораблю В ПОВОРАЧИВАЕТЪ ЧРЕЗЪ ФОРДЕВИНДЪ ежели идучи линѣею бейдевинда штирбордъ BD, на противной вѣтру пунктъ P поворотитъ, чтобъ по томъ перейти на линѣю BA, которая есть бейдевиндъ бакбордъ.

XIV.

Фиг: 2 Корабль ПОВОРАЧИВАЕТЪ НАЗАДЪ, когда онъ возметъ противной первому своему пути курсъ. И такъ ежели корабль H оставя путь свой HM, возметъ HL, то онъ поворотилъ назадъ.

XV.

Корабль НАТРАВЕРЗѢ другаго корабля значитъ, что онъ на перьпендикулярѣ его курса. По сему кораблю G есть НАТРАВЕРЗѢ корабля E, для того что линѣя EG перпендикулярна линѣѣ EF, которою идетъ корабль E. А корабль E не на траверзѣ корабля G, для того что линѣя EG не перпендикулярна линѣѣ GI, по которой корабль G идетъ. Сіе слово тѣмъ въ большей памяти имѣть надлежитъ, что оное въ великомъ употребленіи, и къ крайчайшему и вразумительнѣйшему понятію предписанныхъ здесь правилъ весьма нужно.

XVI.

ВЪ КИЛЬВАТЕРЪ войти называется, когда одинъ корабль пришедъ позади другова, пойдетъ прямо въ его корму, и однимъ съ нимъ курсомъ.

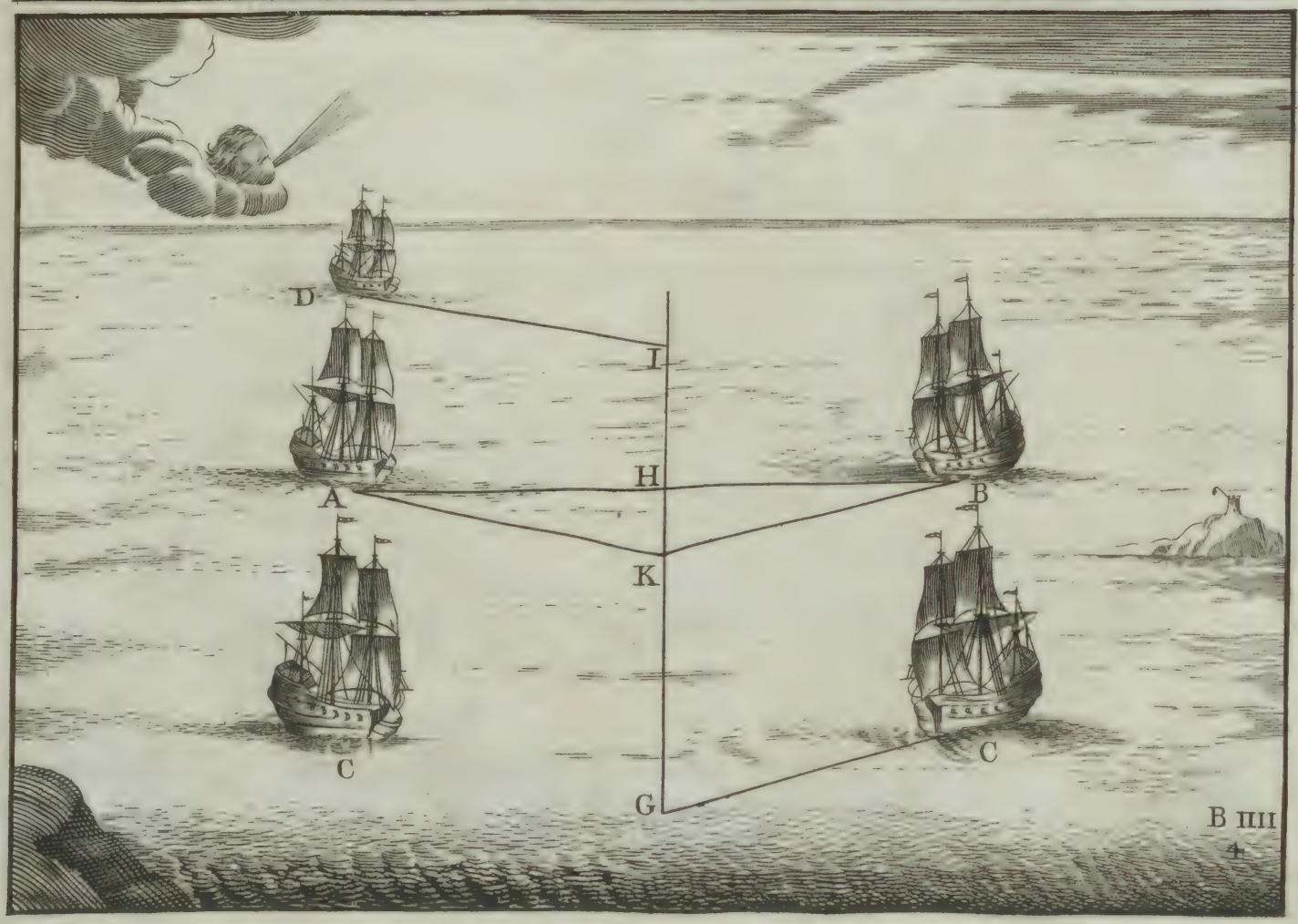
XVII.

Флотъ нѣкоторое дѣйствіе въ одномъ какомъ пунктѣ дѣлаетъ ПОСЛѢДОВАТЕЛЬНО, когда всѣ корабли приходя въ одинъ пунктъ одинъ за другимъ одно дѣйствіе дѣлаютъ. По сему ескадра GI поворачиваетъ ПОСЛѢДОВАТЕЛЬНО въ пунктѣ I, а ескадра NO спускается ПОСЛѢДОВАТЕЛЬНО въ пунктѣ O: для того что всѣ корабли ескадры GI одинъ за другимъ въ пунктѣ I поворачиваютъ; а корабли ескадры NO поворачиваютъ фордевиндъ въ пунктѣ O.

XVIII.

A
C
B
D
A
C
B
P
D
N
E
F
G
O
I
H
L
M

L
P
O
N
M


D
I
H
A
B
K
C
C
G

XVIII.

Флотъ одно дѣйствіе дѣлаетъ вдругъ значитъ, когда всѣ План: 4
корабли въ одно время одно дѣйствіе производятъ: по сему флотъ LM поворачиваетъ вдругъ, для того что всѣ корабли LM оборотъ въ одно время дѣлаютъ.

XIX.

Корабль НА ДРЕЙФѢ или остеня парусы значитъ, когда онъ подобравъ нижніе парусы одинъ марсель наполнитъ, а другой поворотя противъ вѣтра положитъ на стеньгу, дабы корабль наполненнымъ марселемъ впередъ, а положеннымъ на стеньгу назадъ понуждаемъ остановился, и былъ какъ недвижимъ. По сему корабль N ЛЕЖИТЪ НА ДРЕЙФѢ или дрейфуетъ, для того что гротъ марсель O наполненъ, а формарсель P положенъ на стеньгу. (*)

XX.

Ежели линѣя AB перпендикулярна вѣтру GH, то всѣ находя- Фиг: 8
щіеся корабли на оной линѣѣ AB, суть равно НАВѢТРѢ; но корабли C находящіеся на вѣтрѣ линѣи AB, также будутъ на вѣтрѣ кораблей A, B; а корабль D находящійся подъ вѣтромъ линѣи AB, также будетъ подъ вѣтромъ и у кораблей A, B. И подлинно ежели корабли A, B, C, D равной скорости въ ходу, и прибавя парусы пойдутъ всѣ бейдевиндъ, одни штирбордъ, а другіе бакбордъ, то корабли A, и B сойдутся въ пунктѣ K линѣи GI, отъ которой они суть въ равномъ отдаленіи, а въ тожъ время корабль C будетъ въ пунктѣ G той же линѣи, на вѣтрѣ кораблей A, B; а корабль D, будетъ въ пунктѣ I той же самой линѣи, подъ вѣтромъ кораблей A, B.

ПРИМѢЧАНІЕ 1.

Для лучшаго вразумленія о семъ дѣлѣ, надлежитъ представить вѣтръ какъ великую воздушную рѣку текущую паралельными линѣями линѣѣ GI, которыя источникъ или вершина находится при концѣ тѣхъ же линѣй въ G: и потому корабль на вѣтрѣ у другова корабля, когда онъ ближе къ вершинѣ вѣтра; а подъ вѣтромъ ежели отъ сея вершины вѣтра далѣе другова корабля находится, по сему весьма понятно что корабли A, B суть равно на вѣтрѣ, для того что они отстояшъ равно отъ вершины вѣтра, а у корабля D на вѣтрѣ, по тому что оный отъ

(*) На дрейфѣ можно ложится двоякимъ образомъ, то есть остенивая формарсель, а наполняя гротъ марсель; и наполняя формарсель а гротъ марсель остенивая. сіе дѣлается по обстоятельствамъ и потребности: первое способно для надвѣтренныхъ, а второе для подвѣтренныхъ кораблей. въ случаѣ дрейфа вся ескадра должна ложится на оный одинакимъ образомъ.

вершины вѣтра далѣе отстоитъ, напослѣдокъ корабли A, B суть подъ вѣтромъ у кораблей C, для того что корабли C къ вершинѣ вѣтра стоятъ ближе кораблей A B.

ПРИМѢЧАНІЕ 2.

Желающему узнать подлинно ли что нибудь есть НА ВѢТРѢ отъ того мѣста гдѣ онъ стоитъ, надобно стать лицемъ противъ вѣтра, и тогда все, что у него прямо на правой, и на лѣвой сторонѣ лежитъ, будетъ на вѣтрѣ ровно съ тѣмъ мѣстомъ гдѣ стоитъ; но всѣ что съ переди, будетъ у его мѣста на вѣтрѣ, а всежъ что позади, подъ вѣтромъ.

§ II.

ПОЛОЖЕНІЕ КОТОРОЕ ОСНОВАНІЕМЪ ВСЕЙ КНИГѢ СЛУЖИТЬ ДОЛЖНО.

План: 5

Понеже военныя корабли вооруженны пушками, поставленными по длинѣ обоихъ боковъ или бортовъ, то корабль биться не можетъ, не оборотясь бокомъ къ непріятелю. И потому когда цѣлой флотъ съ флотомъ въ бой вступитъ, всякому кораблю противъ всякагожъ непріятельскаго корабля однимъ бокомъ или бортомъ оборотиться, а обоимъ флотамъ на двухъ паралельныхъ линѣяхъ стать должно, по примѣру кораблей A B, имѣющихъ бой съ кораблями C D.

ПРИМѢЧАНІЕ.

слѣдующій планъ

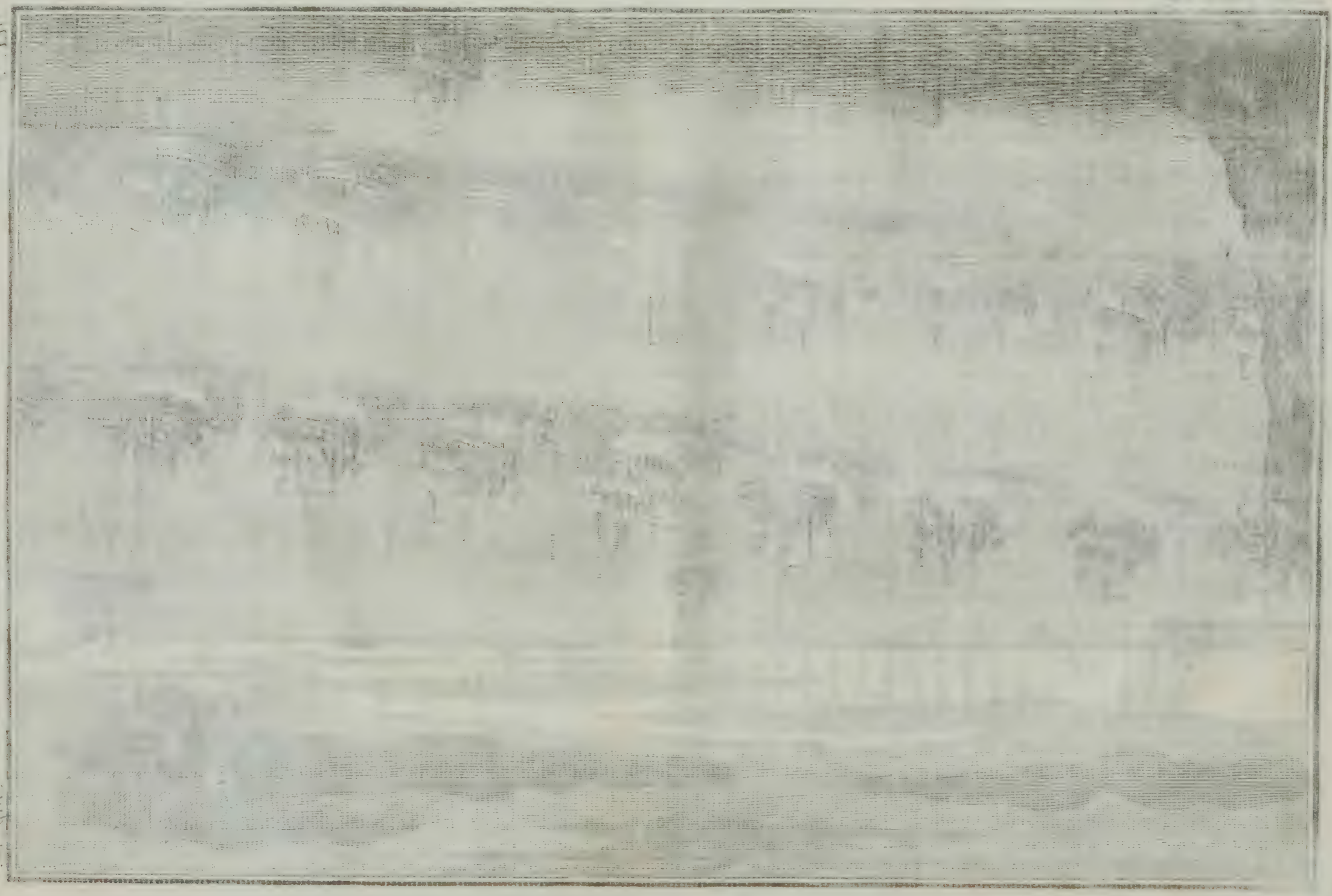
Древніе мореплаватели военные свои флоты, фруншомъ противъ непріятеля строили, то есть носами противъ носовъ, для того что военныя орудія, которыми они суда свои вооружали, всегда унихъ наносу ставливались. Для тояже самыя притчины галеры во время бою полумѣсяцомъ строяшся оборачивая носы къ непріятелю, а галера командующаго занимаетъ мѣсто въ срединѣ, дабы оный оттуда все въ его флотѣ происходящее дѣйствіе скорѣе и способнѣе видѣть могъ. Оба флоты такимъ порядкомъ расположась другъ къ другу подходятъ, и бой принявъ свое начало съ обѣихъ концовъ полумѣсяцовъ, помалу распространяется, доколѣ оба флоты между собою смѣшаются, и каждый можетъ какъ опасности такъ и славы быть участникомъ.

ПРИМѢРЪ.

слѣдующая фигура.

Лепантская бишва есть славнѣйшая изо всѣхъ бывшихъ на морѣ. Оная происходила въ лепантскомъ заливѣ 7 Октября 1571 года между христіанами и шурками. Христіанская армея состояла въ 205 большихъ и малыхъ галерахъ, а турецкая имѣла оныхъ около 260. Оба войска стали другъ противъ друга распространившися по долгой

Грыд. Федоръ Иванов



гой линѣѣ загнутой ко ополченїю противныя своея стороны. Христїанскїй Генералиссимусъ донъ Іоаннъ Австрїйскїй, ставъ въ срединѣ своего флота, правое крыло поручилъ славному Андрею Доріѣ, А лѣвое Михайлу барбаригу. Паша Перто турецкїй Генералъ съ пашею али взялъ мѣсто также въ срединѣ своего ополченїя, и поручилъ правое крыло Александрїйскимъ пашамъ Мегемету и Сироко, а лѣвое алжирскому губернатору Улухїали. Въ два часа послѣполудни оба войска сошлись нагреблѣ, и съ ужаснымъ крикомъ въ бой вступили. Лѣвое христїанское крыло чудесныя дѣйствїя показало: барбариго напалъ на Турковъ съ такою храбростїю, что варвары немогли стоять противъ христїанскаго огня, и галеры свои сами намѣль у ближняго берега поставили, гдѣ побросавшись въ море иныя выплыли на берегъ, а другїя погибли въ водѣ, оставя галеры свои въ волю побѣдителямъ. Но барбариго не долго наслаждался радостїю своея побѣды, одною изъ послѣднихъ турецкихъ стрѣлъ будучи по раненъ въ глазъ на другой день умеръ, съ великимъ числомъ храбрыхъ офицеровъ, которыя подражали его неустрашимости, раздѣляя труды и честь толь славнаго его дѣйствїя. Между тѣмъ оба корпусы баталїи бились съ невѣроятною жестокостїю: донъ Іоаннъ сцепился съ галерою Паши Али, и не взирая на храбрую оборону трехъ сотъ янычаровъ, взялъ оную на сабляхъ. Примѣръ сего храбраго Генерала, ободрилъ толь сильно съ правую и съ лѣвую сторону находившихся христїанъ, что они кинулись на Турковъ какъ львы, сцеплялись, брали, топили, и сожгли великое число ихъ галеръ, покрывая все море трупами невѣрныхъ. Они оборонялись весьма храбро, и вопль ихъ соединяяся со страшнымъ громомъ пушечнымъ умножалъ ужасъ сей битвы, гдѣ безчисленное множество пагубныхъ преставленїй могло въ трепетъ привесть и самыя неустрашимыя сердца. Генералъ Перто будучи окруженъ четырьмя Христїанскими галерами весьма храбро защищался, но на конецъ видя себя почти отъ всѣхъ оставленна, безъ весселъ и безъ кормила по средѣ кучъ мертвыхъ тѣлъ, скочилъ въ бреганшину гдѣ убитъ на побѣгѣ. Послѣ сего здѣлалась битва прямымъ убїйствомъ: турки лишась своего предводителя бросалися въ море, и плыли для спасенїя къ Христїанскимъ судамъ; но разъяренныя солдаты, принимая ихъ острїемъ сабель, не токмо рубили имъ руки и разсѣкали головы, но и веслами ихъ убивали: никогда толь великаго убїйства не бывало. Одинъ Улухїали оставя Дорію кинулся на христїанской корпусъ баталїи, и здѣлалъ тамъ въ самое краткое время великое кровопролитїе; но опасаясь чтобъ Доріа не напалъ на него съ тылу, съ тридцатью галерами отступилъ, которыя одни только и избѣжали толь общїя погибели. Турки потеряли 25 тысячь чело-

вѣкъ съ верьхъ 3500 плѣнныхъ, которымъ христіане даровали пощаду взявъ ихъ со сто тритцатью галерами. Христіане потеряли 10 тысячь человѣкъ и 15 галеръ, и всеконечно до основанія разорили бы отоманское государство ежели бъ умѣли пользоваться толь славною побѣдою.

§ III.

ПОГОНЮ ЧИНИТЬ.

I.

план: 7. Ежели корабль A идетъ по линѣѣ AE, а корабль B по линѣѣ BE такъ что они всегда находятся на линѣяхъ FG паралельныхъ линѣѣ AB, то оныя одинъ отъ другаго всегда наодномъ румбѣ будутъ и сойдутся въ пунктѣ E, въ которомъ линѣи AE и BE сѣкутся.

СЛѢДСТВІЕ 1.

Ежели корабль A, которой у корабля B на вѣтрѣ, спустясь отъ вѣтра нѣсколько румбовъ, то есть полнѣе нежели онъ пойдетъ, держа его между тѣмъ всегда на одномъ румбѣ то догонитъ его въ пунктѣ E.

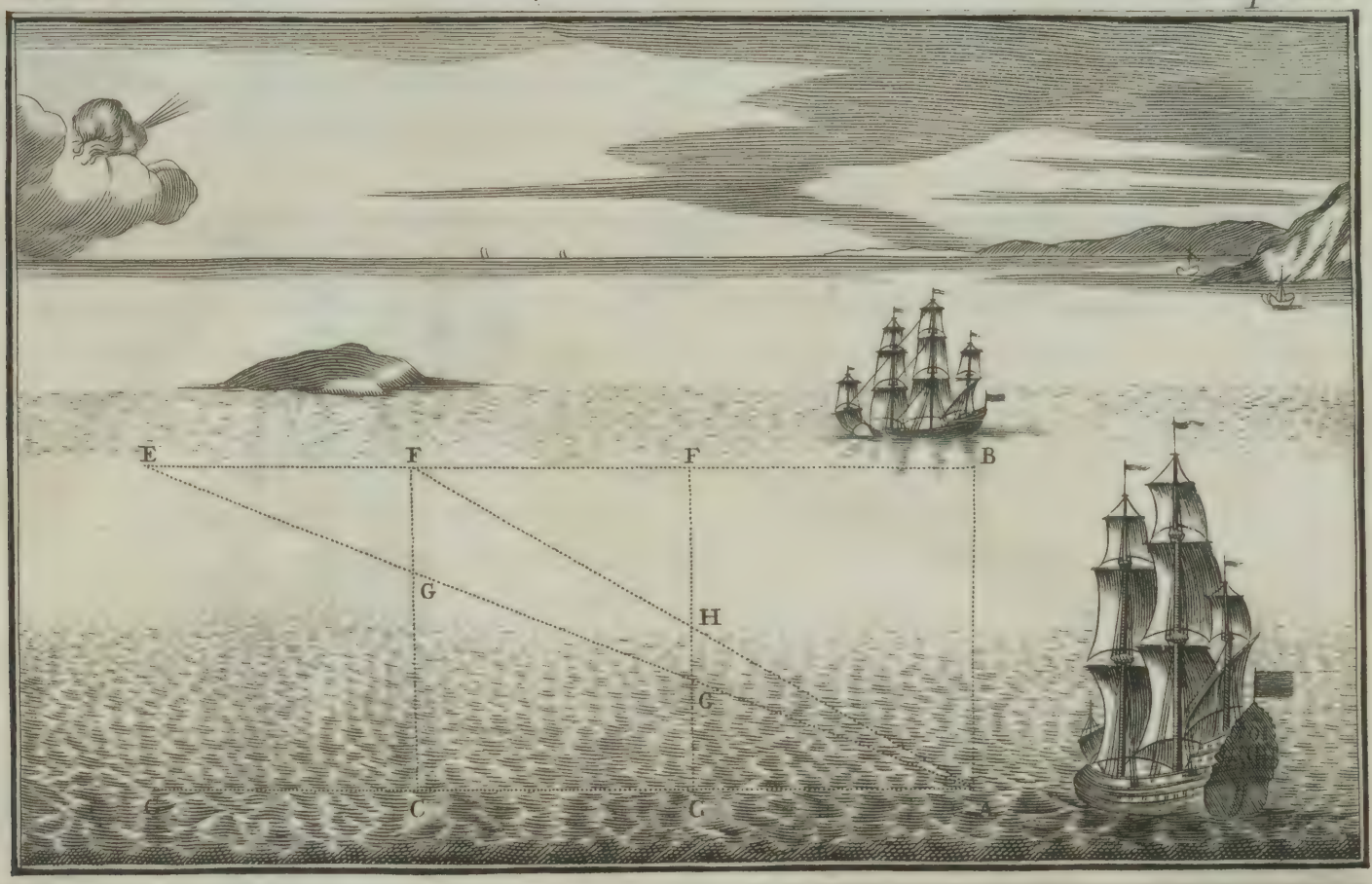
СЛѢДСТВІЕ 2.

Дабы корабль A могъ за кораблемъ B крайчайшимъ способомъ гнать, то надобно ему сколько возможно полнѣе его держать имѣя его при томъ всегда на одномъ румбѣ. I здѣсь требуется чтобъ корабль A полнѣе шелъ нежели корабль B, ибо ежели корабль A пойдетъ по линѣѣ AC паралельной линѣѣ BE, то онъ его никогда не догонитъ, хотя и на одномъ румбѣ держать будетъ. 2. Еще потребно чтобъ корабль A идучи сколько возможно полнѣе нежели корабль B, всегда сво на одномъ румбѣ держалъ; ибо дѣло возможное что корабль A держащій корабль B на одномъ румбѣ идучи по линѣи AE удержитъ его на одномъ же румбѣ идучи и линѣѣю AF, которая короче линѣи AE; понеже корабли идучи полнѣе ходъ свой умножаютъ, то можетъ здѣлаться что корабль A не болѣ времени употребитъ на переходъ линѣи AH, какъ на переходъ линѣи AG.

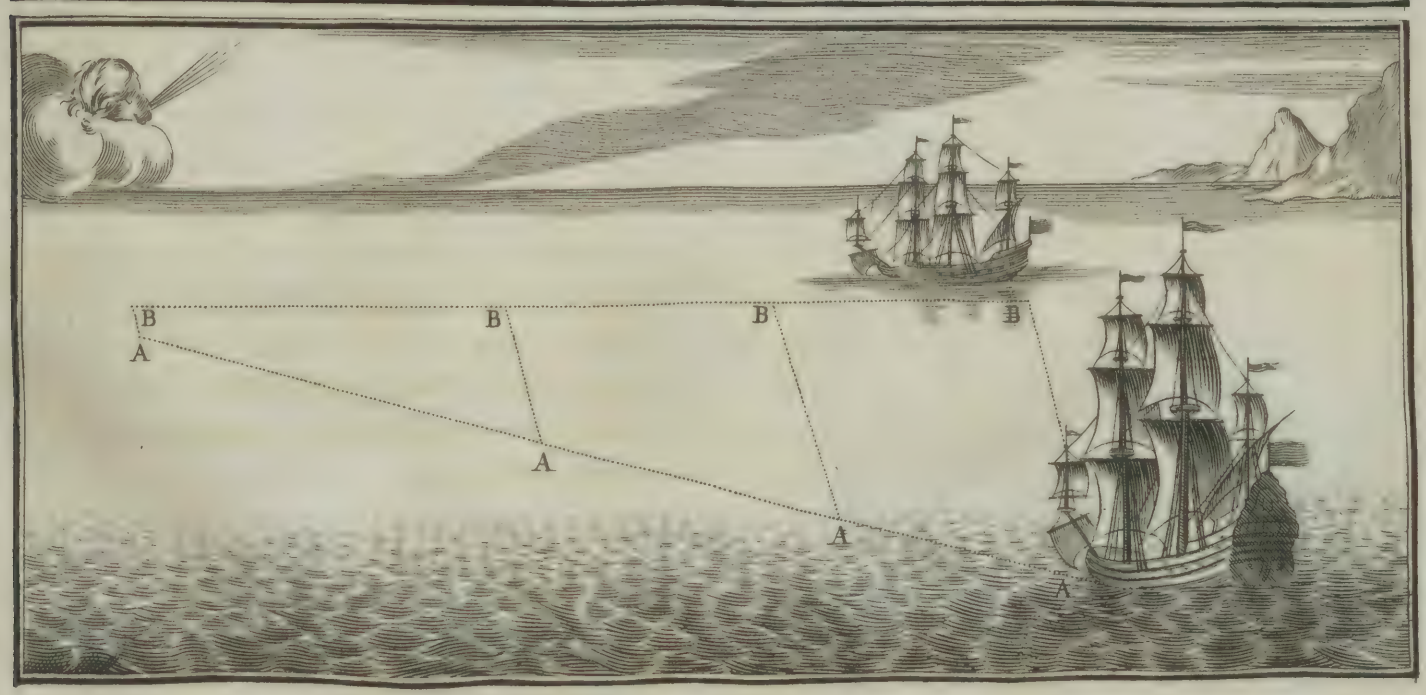
СЛѢДСТВІЕ 3.

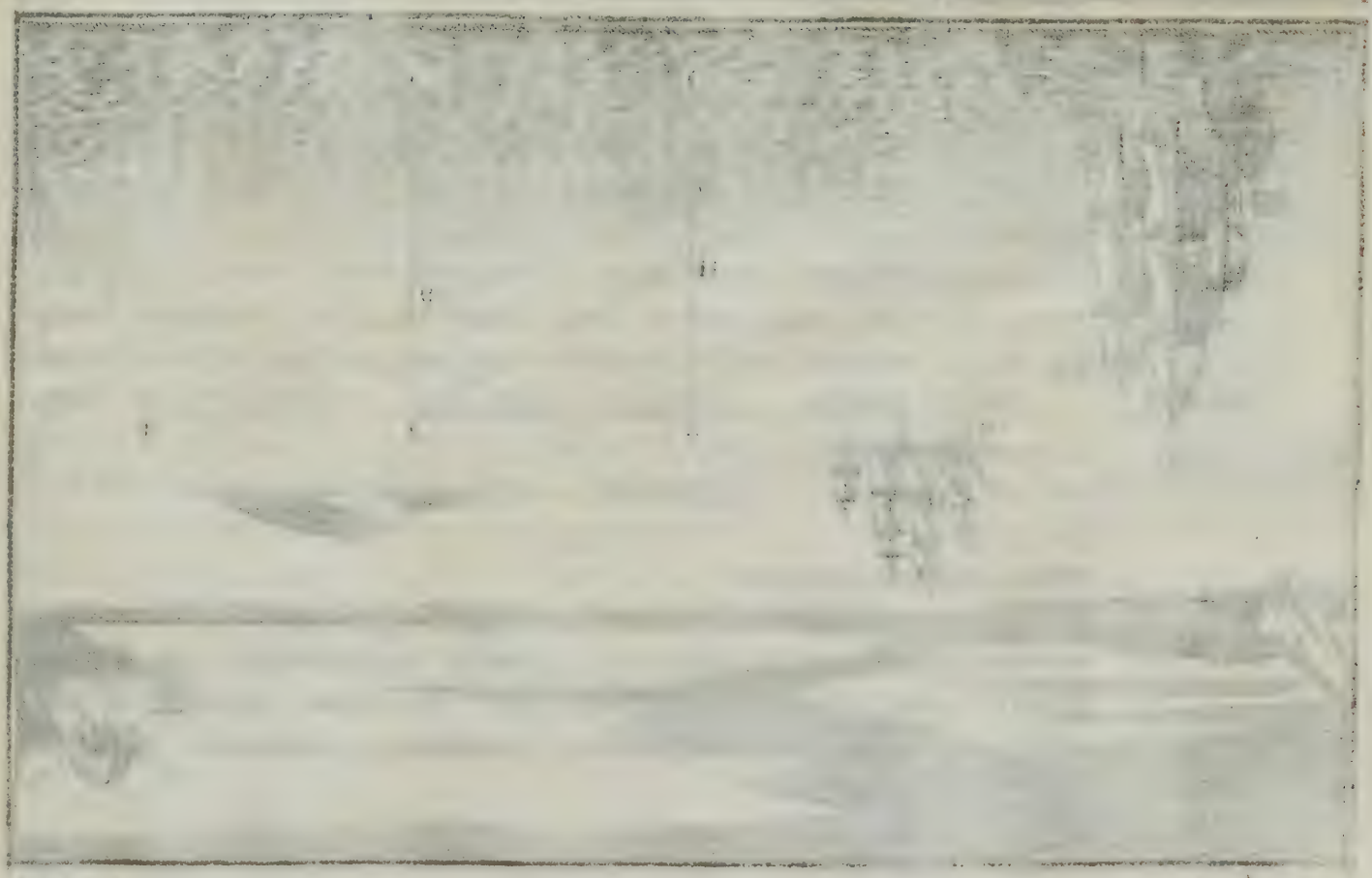
фїг: 2 и 3. Ежели корабль A съ боку или съ переди, или съ кормы къ кораблю B подойти хочетъ, то онъ за нимъ по вышеписанному показанію погоню учинитъ, и приближась къ нему въ надлежащее разстояніе по желанію мѣсто свое возметъ. При томъ надлежитъ примѣчать, что ежели корабль A хочетъ подойти сперди, то надобно сму корабль B немного подъ вѣтромъ, а буде съ кормы, то мало на вѣтрѣ у себя имѣть.

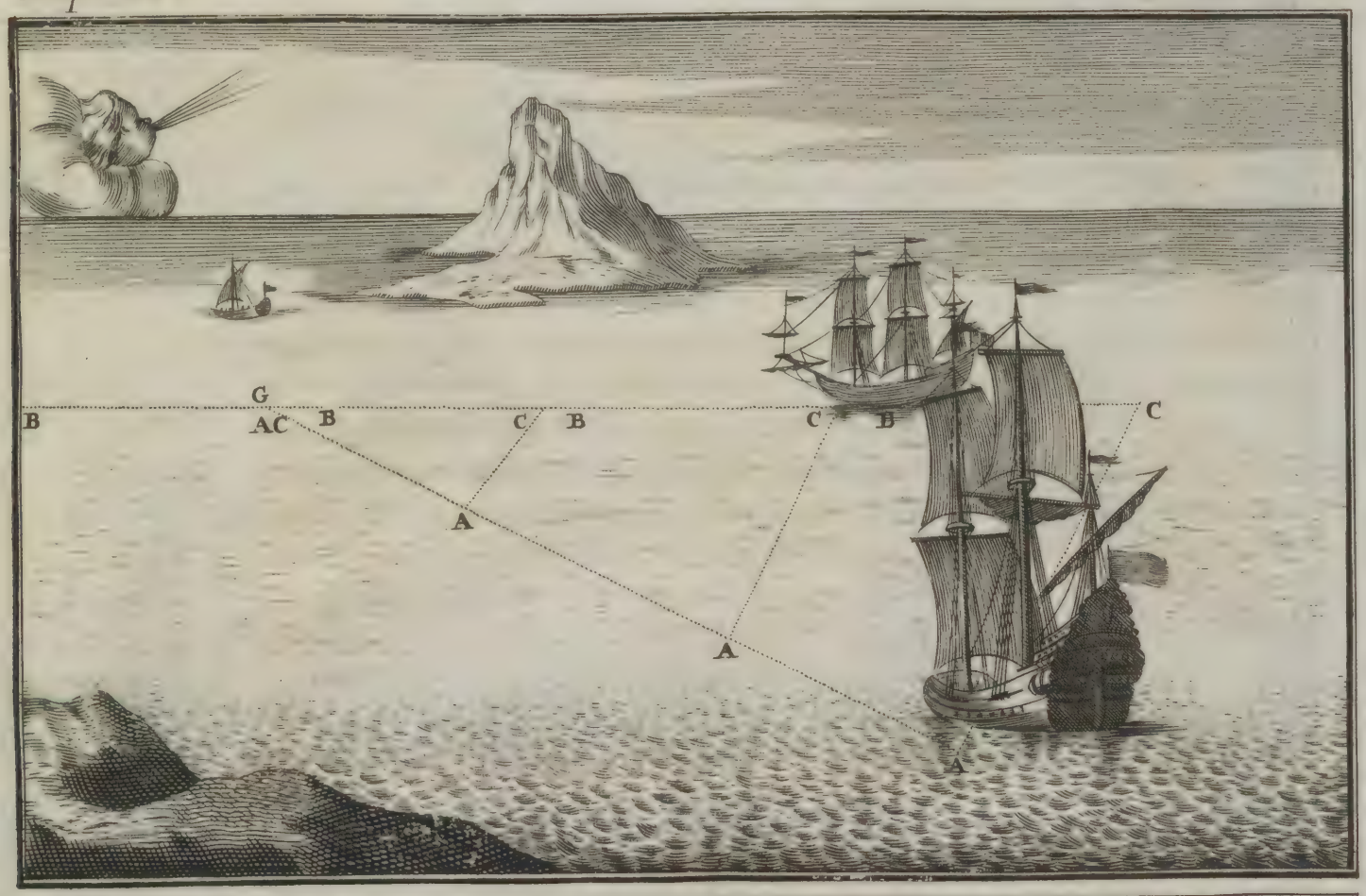
ПРИМѢЧА-


E
F
F
B
G
H
C
C

B
B
B
A
A
A


B
B
B
B
A
A
A




G
B
AC
B
C
B
C
B
C
A
A
A

R
P
O
H
N
L
M
I
G
F
E
D

ПРИМѢЧАНІЕ. 1.

Знаю что искуснѣйшіе люди требуютъ болѣе исправности въ практикѣ двухъ послѣднихъ слѣдствій, напримѣръ: ежели кораблю A надлежитъ подойти съ кормы къ кораблю B, то надобно вообразить позади корабля B въ потребномъ отъ него разстояніи какой ни есть пунктъ C, а потомъ бы кораблю A погоню учинить къ сему пункту C: ибо говорятъ они ежели онъ дойдетъ до пункта G то будетъ точно на желаемомъ мѣстѣ. Только по практикѣ въ исполненіи сихъ правилъ великое затрудненіе окажется, и подлинно: какимъ образомъ мнимой пунктъ C по компасу всегда на одномъ румбѣ держать можно? сіе тѣмъ паче что сего мнимаго пункта инако утвердить нельзя какъ токмо по кораблю, а по компасу онаго пункта и корабля въ мѣстѣ наблюдать не можно. план: 8.

ПРИМѢЧАНІЕ. 2.

Но еще менше можно дѣлать по симъ мнимымъ пунктамъ морскія Евлюціи, о чемъ изъ нижеслѣдующаго примѣра яснѣе окажется. Да будутъ корабли D, E, F, G построены на линѣѣ DG, и надлежитъ построить ихъ на какой ниесть линѣѣ паралельной съ линѣѣю DP, тогда корабль E учинитъ погоню на мнимой пунктъ I, находящійся на линѣѣ DP, въ надлежащемъ разстояніи отъ корабля D, корабль F здѣлаетъ погоню на мнимой пунктъ L находящійся въ линѣѣ EL, паралельной съ линѣѣю DP, въ надлежащемъ разстояніи отъ корабля E; а корабль G учинитъ погоню на мнимой пунктъ M. По томъ когда корабль E достигнетъ до пункта I въ пунктѣ N, корабль F достигнетъ до пункта пункта L въ пунктѣ P и проч: то четыре корабля по нашему желанію построены будутъ. Я еще при произведеніи сего правила въ дѣйство больше трудности нахожу нежели въ исполненіи выше объявленнаго. Ибо кромѣ невозможности къ утвержденію сихъ мнимыхъ пунктовъ самихъ по себѣ, какимъ образомъ льзя ихъ въ надлежащихъ линѣяхъ утвердить? какъ узнать на примѣръ что мнимая линѣя EL паралельна съ мнимою жъ линѣѣю DP? Я въ томъ мнѣніи остаюсь, что искуснѣйшіе мореплаватели желая построить четыре корабля D, E, F, G на линѣѣ паралельной съ линѣѣю DP, такъ здѣлаютъ: корабль G пойдетъ по линѣѣ GH поралельной линѣѣ DP а достальныя три корабля продолжая тотъ же путь DG послѣдовательно придутъ на пунктъ G чтобъ войти въ кильваторъ корабля G. Такимъ способомъ можно корабли D, E, F, G на линѣю DH скоро и безъ труда построить. фіг: 2.

ПРИМѢЧА-

ПРИМѢЧАНІЕ 3.

планъ 9. Чтобъ правило мнимыхъ пунктовъ почитать за крапчаишій способъ, того положить никакъ не можно. Для увѣренія о семъ, надобно разсуждать, что не всѣ корабли легкостію въ ходу равны, а посему статься можетъ, что когда корабль E для учиненія погони на пунктъ I сколько потребно полнѣе держать станетъ, то корабль F не можетъ держать пункта L на одномъ румбѣ, буде по крайней мѣрѣ не станетъ ближе къ вѣтру держать, а слѣдственно чрезъ все то время отъ него будетъ удаляться, въ которое корабль E погонитъ пунктъ I, и когда пунктъ L будетъ въ пунктѣ O, то корабль F будетъ въ которомъ нибудь пунктѣ P, въ мѣсто того чтобъ ему быть въ пунктѣ M, что весьма увеличитъ разстояніе, которое ему для достиженія пункта L перейти должно. Сверьхъ того можетъ быть что кораблю F надобно будетъ ближе къ вѣтру держать для догнанія пункта L, когда корабль E возметъ путь NR, а въ такомъ случаѣ корабль F придетъ въ свое мѣсто кривою линѣею, и слѣдственно не крапчайшею дорогою; къ тому жъ погрѣшность одного корабля всѣ старанія цѣлаго флота уничтожитъ, такъ что всѣ другіе корабли слѣдуя точно правиламъ сея эволюціи, ни когда оной не здѣлаютъ. Но я долго медлю разсуждая о такомъ правилѣ, котораго можетъ быть никто и не думалъ произвесть въ практику.

II.

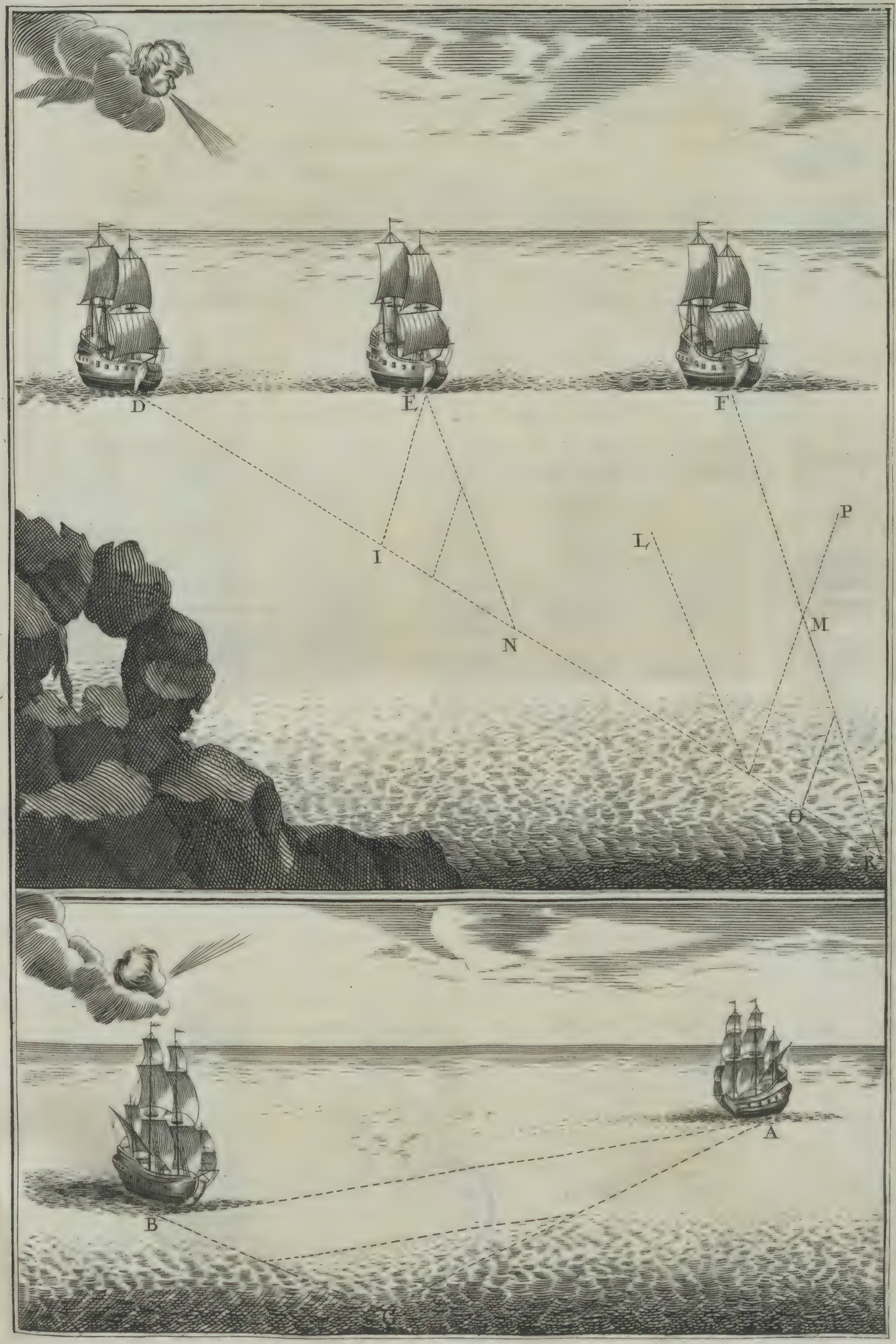
фіг: 2. Когда корабль A, подъ вѣтромъ у корабля B, за которымъ долженъ погоню чинить, то надлежитъ примѣчать слѣдующее.

I. Ежели корабль B идетъ галсомъ BG, (*) который его приближаетъ къ кораблю A, то сему кораблю A надобно иши противнымъ галсомъ AG, и ежели онъ можетъ держать корабль B всегда на одномъ румбѣ, то догонитъ его въ пунктѣ G, гдѣ оба галса секутся.

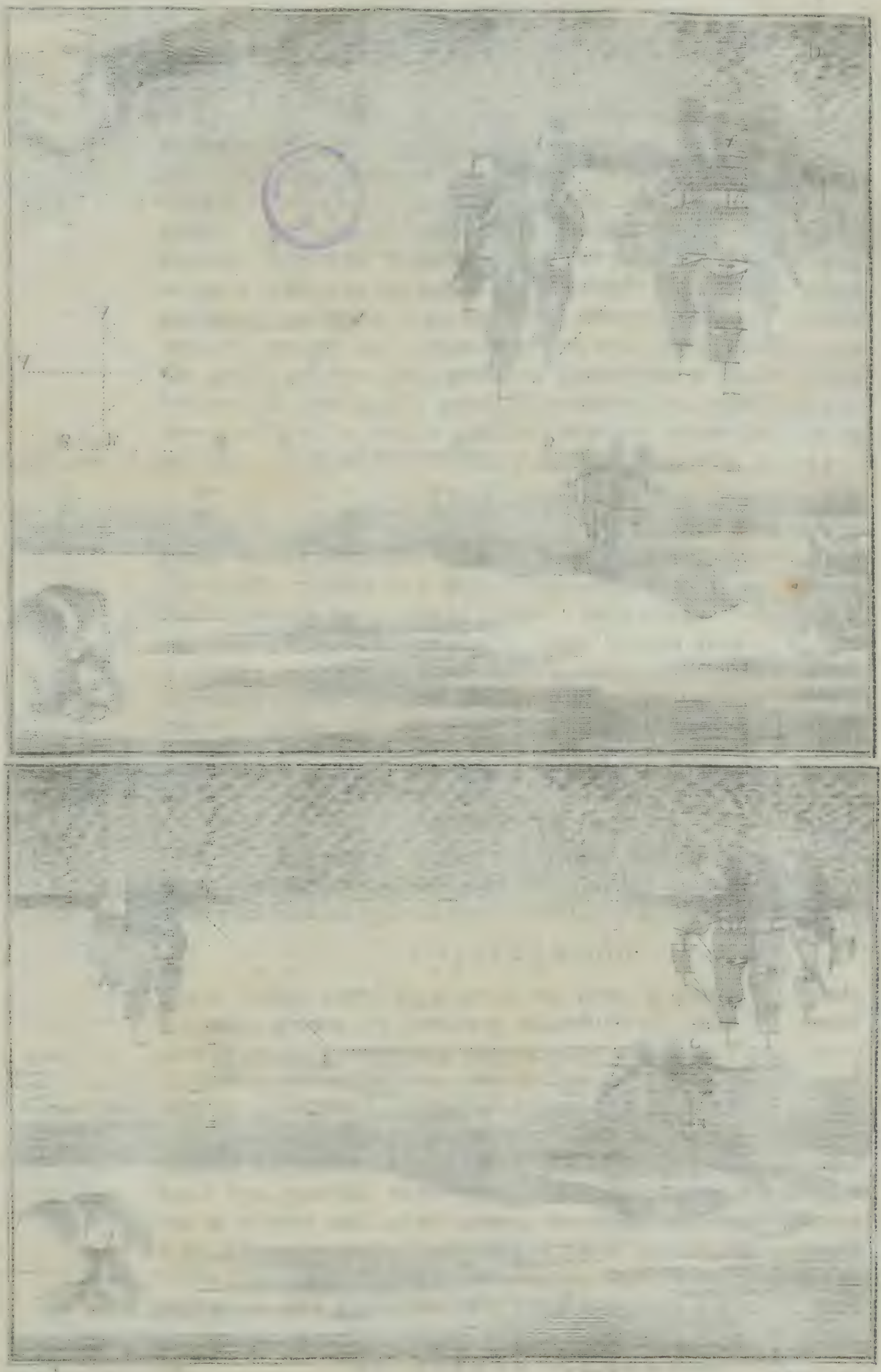
ПРИМѢЧАНІЕ.

Чемъ болѣе корабль A подъ вѣтръ спустится, тѣмъ скорѣе догонитъ корабль B, притомъ нужно чтобъ ходъ его прибавлялся, дабы могъ держать корабль B всегда на одномъ румбѣ, для того что линѣи AG постольку будутъ прибавляться по скольку корабль A, болѣе подъ вѣтръ спустится. Ежели корабль A не можетъ держать

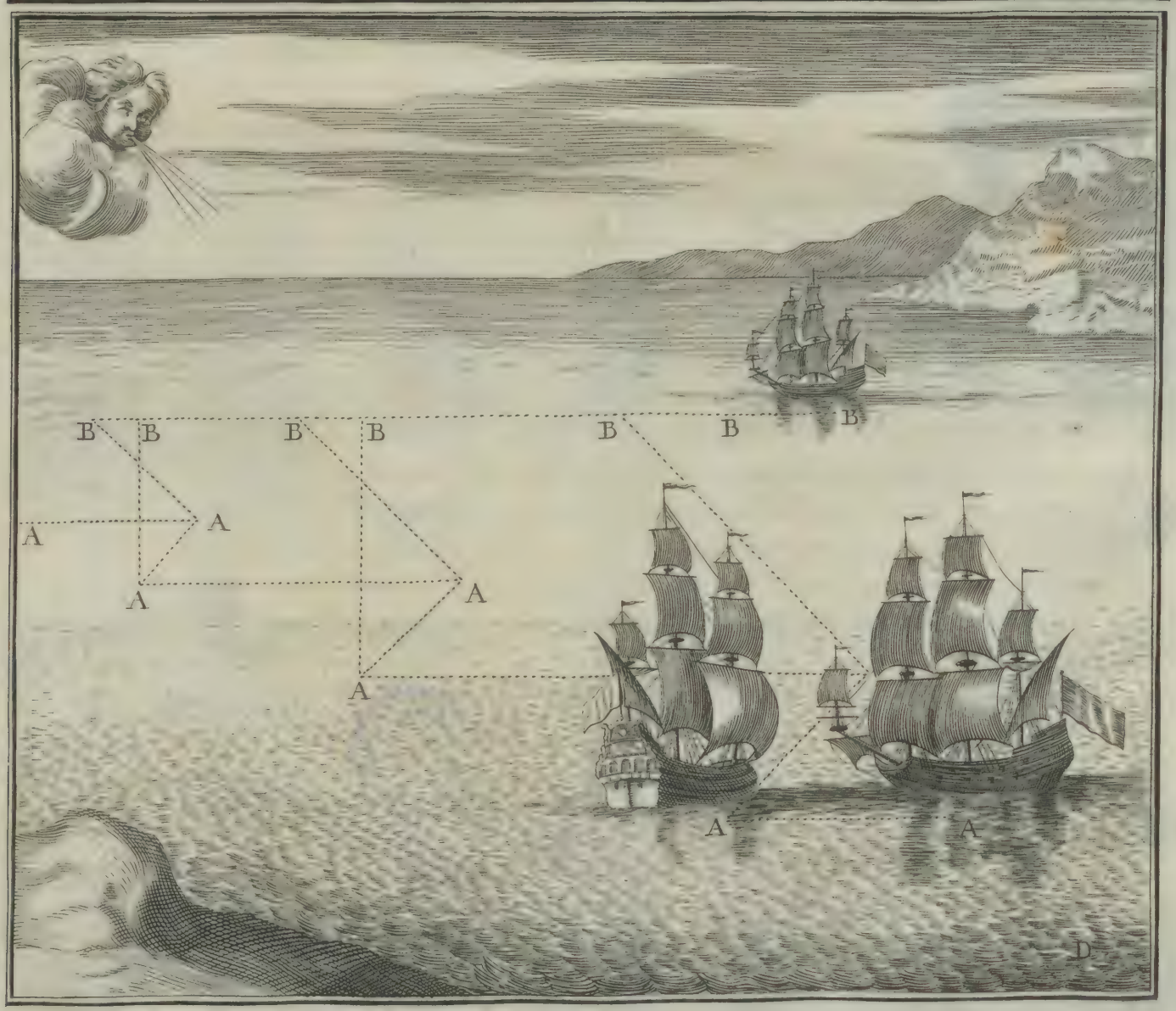
(*) названіе лежать галсомъ значитъ, когда корабль идетъ бейдевиндъ одною изъ двухъ линѣй бейдевинда, то есть ежели онъ идетъ линѣею бейдевинда штирбордъ, то говорится корабль лѣжитъ штирбордъ галсъ, а когда линѣею бейдевинда бакбордъ, тогда бакбордъ галсъ, или правымъ и лѣвымъ галсомъ. сіе наименованіе праваго и лѣваго галса происходитъ отъ того, что галсы у парусовъ натянуты на тѣхъ сторонахъ. Противные галсы называются когда одинъ корабль идетъ правымъ а другой лѣвымъ галсомъ.


D
E
F
I
N
L
P
M
O
R
A
B
C

P



F
C
E
D


B
B
B
B
B
B
A
A
A
A
A
A
A
D

жать корабля B на одномъ румбѣ лежа бейдевиндъ какъ и онъ, то ему надобно употребить послѣдующія правила, развѣ онъ точно узнаетъ что корабль B его въ ходу легче; въ таковомъ случаѣ и погоню продолжать напрасно. Можно узнать что корабль A тяжелѣ въ ходу подъ парусами корабля B, когда увидитъ что держа равно съ нимъ въ разсужденіи вѣтра, то есть идучи тѣмъ же румбомъ отъ вѣтра не можно будетъ держать его на одномъ румбѣ.

2 ежели корабль D гораздо подъ вѣтромъ у корабля C за кото- планъ 10.
рымъ погоню чинить хочетъ, то ему надобно лежать съ нимъ на одинъ галсъ до тѣхъ поръ, когда можетъ противнымъ галсомъ къ нему дойти, то есть: когда пришедъ въ пунктъ E, можетъ корабль C пресѣчь въ пунктѣ F, такъ что уголъ FED будетъ четыре румба.

ПРИМѢЧАНІЕ 1.

Искуснѣйшіе практики предписанной способъ за наилучшей признаваютъ для того, что симъ способомъ отъ гонимаго корабля много не удаляются, и послѣ двухъ оборотовъ его достигаютъ.

ПРИМѢЧАНІЕ 2.

Кораблю D можно до тѣхъ поръ своимъ галсомъ лежать, пока будетъ въ состояніи корабль C однимъ галсомъ прямо пресѣчь, но въ такомъ случаѣ опасно чтобъ во все добычу свою не потерять удаляясь отъ нея: туманъ, перемѣна вѣтра, какой мысъ, ночь и безчисленное множество обыкновенныхъ морю приключеній могутъ кораблю C способъ къ тому подать, чтобъ не только путь свой скрыть или перемѣнить, но и совсемъ уйти. И такъ сей способъ только тогда надлежитъ употреблять, когда уже гонящій корабль отъ гонимаго очень близко, или догоняетъ дружеской корабль чтобъ съ нимъ соединится. другое правило

ПРИМѢЧАНІЕ 3.

Ежелй корабль A гонится за находящимся на вѣтрѣ кораблемъ еще иное правило
B, которой весьма отъ него отдаленъ, то ему надлежитъ лежать Фиг: 2
съ нимъ однимъ галсомъ покамѣстъ тотъ будетъ у него на траверзѣ; тогда корабль A поворотитъ на другой галсъ и онымъ идетъ доколѣ приведетъ его паки себѣ на траверзъ. Сіе должно ему повторять до такого отъ него растоянія когда не увидитъ опасности чтобъ его изъ вида потерять. Я говорю ежели корабль A весьма отдаленъ, для того что онъ удалится отъ своей корысти буде пойдетъ не перемѣняя галса до того времени, какъ можетъ корабль B противнымъ галсомъ пресѣчь, какъ выше изъяснено. На противъ того ежели корабль A не весьма отдаленъ отъ корабля B, то потеряетъ много времени когда будетъ поворачиваться каждой разъ получа его на траверзъ.

ПРИМѢЧАНІЕ 4.

убѣгать отъ погони.

Ежели корабль закоторымъ погоня чинится, находится подъ вѣтромъ, то должно ему поворотить фордевиндъ, взявъ румба два къ вѣтру или и галвиндъ по разсужденію. Будежъ онъ на вѣтрѣ то всегда тѣмъ галсомъ итти надлежитъ которой его отъ непріятеля удаляетъ, дабы всѣми случаями пользоваться, которые море подать ему можетъ ко взятію ложнаго курса и къубѣжанію изъ виду у непріятеля.

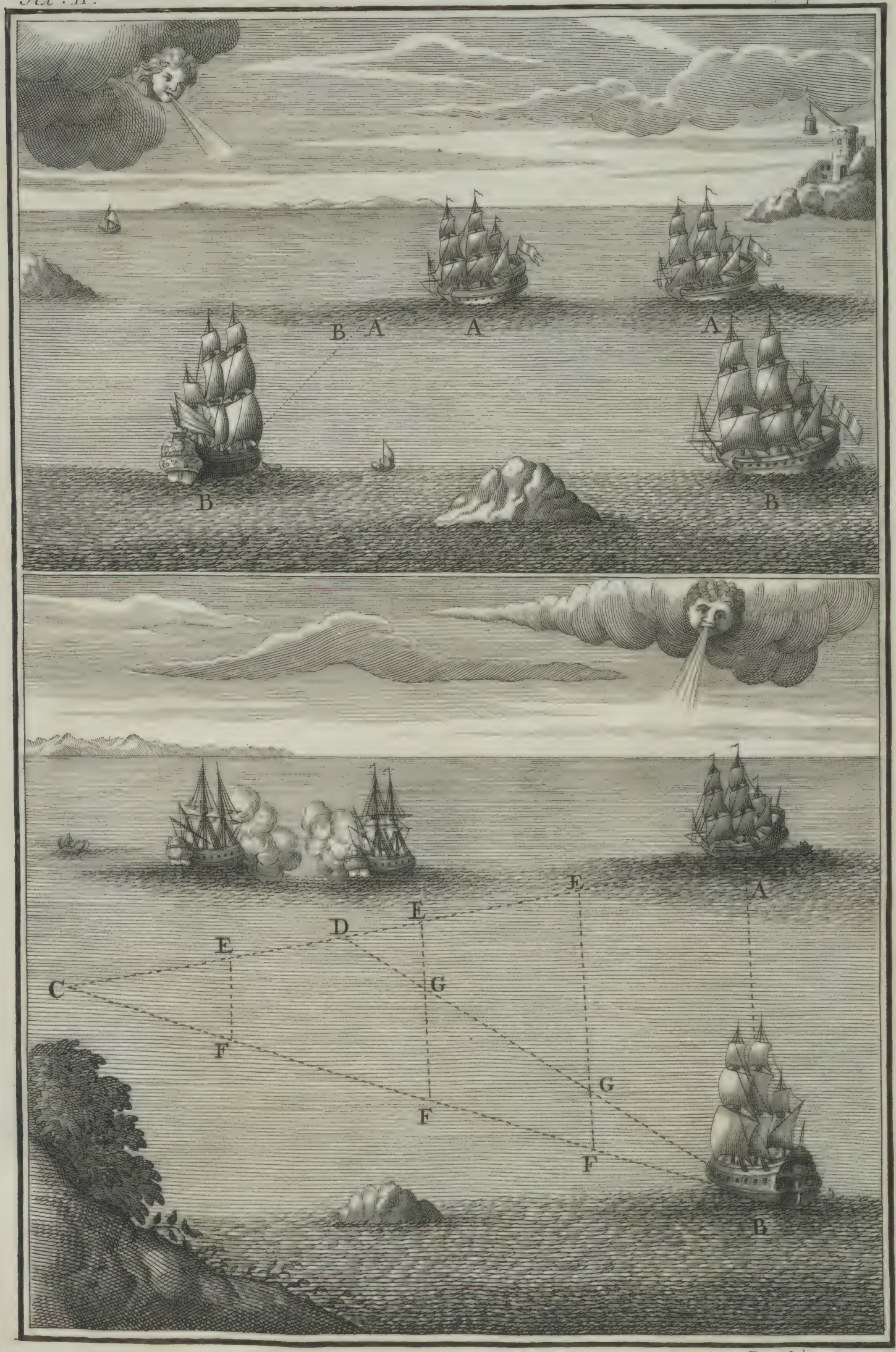
ПРИМѢЧАНІЕ 5.

планъ II.

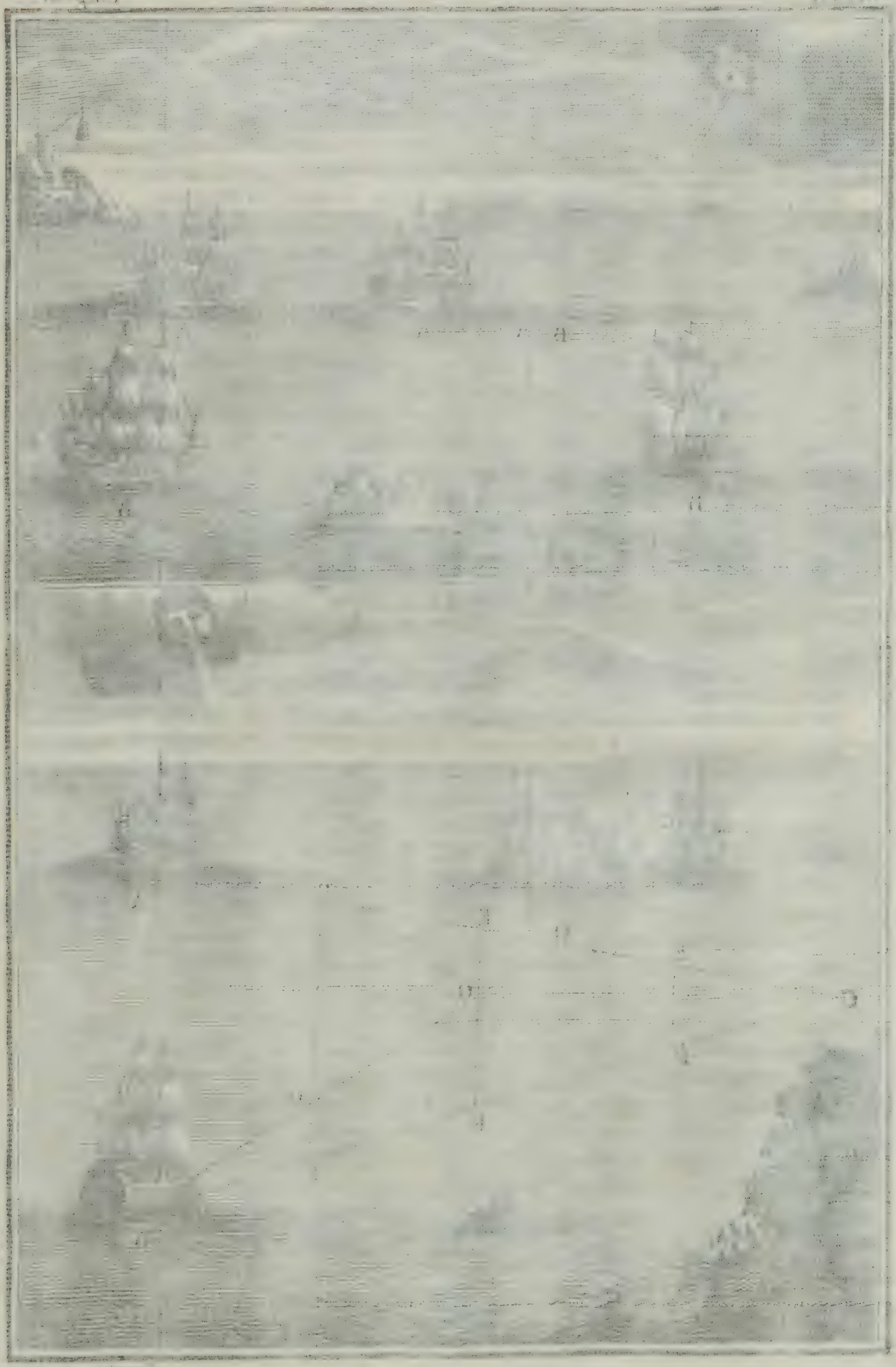
Выше сего сказано что когда корабль B подъ вѣтромъ у корабля A за которымъ онъ гонится, и котораго нѣтъ опасности потерять изъ виду, для того что или онъ очень близко, или на пространномъ мѣстѣ, и въ лѣтнее время съ утра рано, при чистой погодѣ погоню чинитъ, или для того, что сей корабль пріятельской съ которымъ хочетъ соединится: тогда кораблю B, надобно итти однимъ галсомъ съ кораблемъ A, доколѣ въ состояніи будетъ оборотя на другой галсъ его пресѣчь. Нынѣ должно опредѣлить, какимъ образомъ узнать какъ корабль B поворотясь на другой галсъ можетъ пересѣчь корабль A, 1. Ежели корабль B, полагая его легче въ ходу нежели корабль A, до тѣхъ поръ пойдетъ, пока равно съ кораблемъ A на вѣтрѣ будетъ, то есть когда они оба на перпендикулярѣ вѣтра будутъ, то поворотясь пресѣчь его можетъ. Хотя съ начала кажется что сей способъ не годится, для того что онъ путь корабля B увеличиваетъ больше нежели надобно; однакожъ я онаго во все охуждать не хочю, для того что корабль B потеряніе своего времени наградить можетъ: ибо послѣ того сколько возможно станетъ держать полнѣе на корабль A, храня его всегда на одномъ румбѣ, какъ о томъ выше сего сказано. 2. Корабль B тотъ пунктъ точно узнать можетъ гдѣ ему поворотишься для пресѣченія пути корабля B, ежели примѣтя исчислитъ время которое онъ съ бытности на траверзѣ допѣхъ поръ употребилъ, пока въ состояніи нашелся на другой противной ему галсъ поворотить: ибо прошедъ еще столько же времени уже всеконечно можетъ его пресѣчь. 3. Ежели на вѣтрѣ находящійся корабль A спустится, то корабль B за нимъ гнать будетъ держася какъ возможно ближе къ вѣтру, ежели притомъ на одномъ румбѣ его имѣть можно: по сему, когда корабль B, пойдетъ линѣею BC, держа корабль A на румбѣ паралельномъ линѣѣ AB то его въ пунктѣ C догонитъ; а буде корабль B пойдетъ по линѣѣ BD, держа корабль A еще на одномъ же румбѣ, то съ нимъ въ пунктѣ D сойдется.

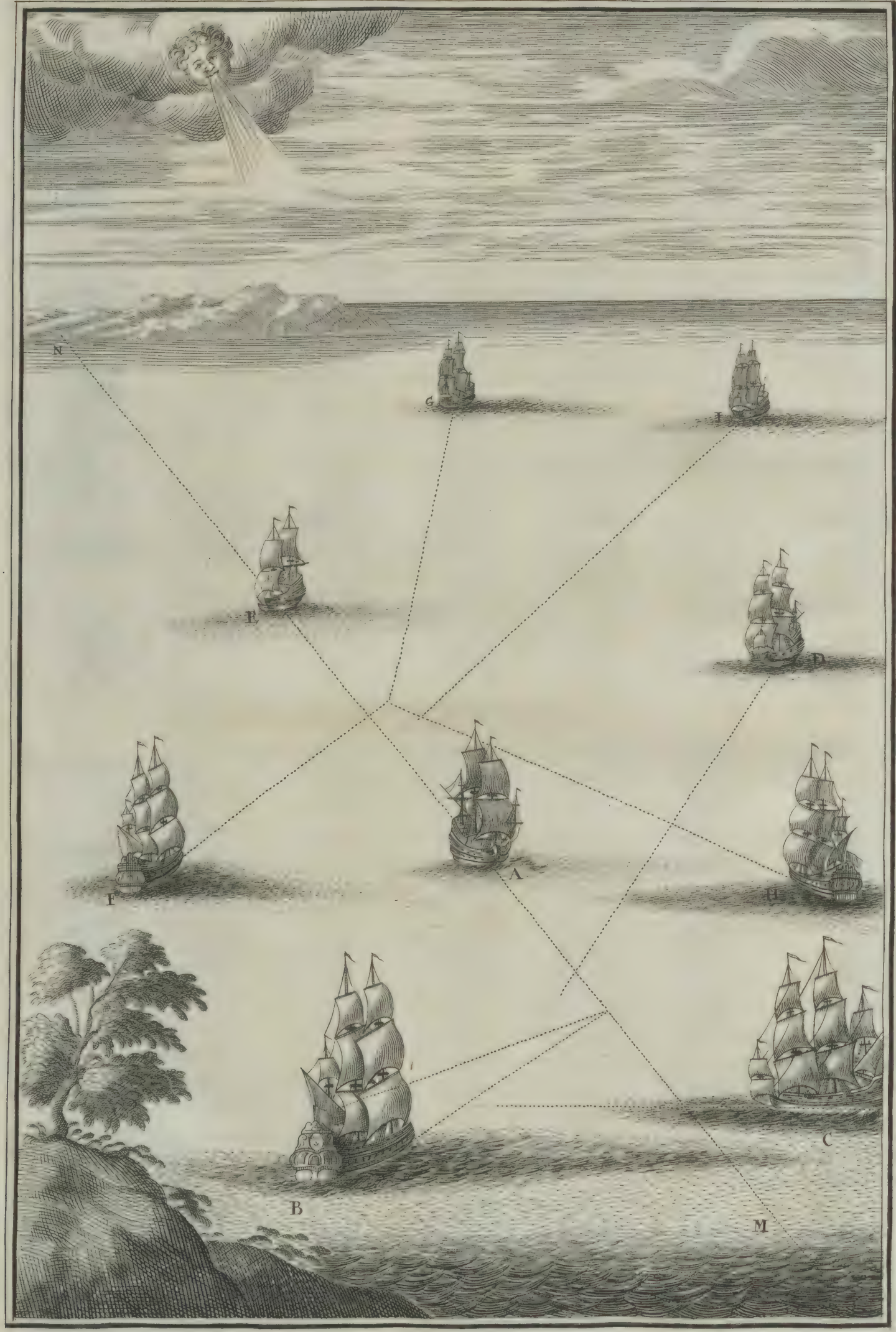
фиг: 2

ПРИМѢЧА-



Грыд: Федоръ Ивановъ




N
G
I
E
D
F
A
H
B
C
M

ПРИМѢЧАНІЕ.

Понеже безспорно что скорѣе корабли полными парусами нежели бейдевиндъ ходятъ, то весьма трудно, чтобъ корабль B могъ гнать корабль A двумя разными дорогами: ибо ежели идучи линѣею BC, только что можетъ корабль A на одномъ румбѣ держашь, то идучи по линѣѣ BD уже на одномъ румбѣ удержать его не можетъ: ибо держа круче, или ближе къ вѣтру, уменшитъ своей скорости, которую было ему чтобъ держашь корабль на одномъ румбѣ прибавлять надлежало, по тому что линѣи BG долѣ линѣй BF.

§ IV.

МНОГІЯ КОРАБЛИ НА ПРЯМОЙ ЛИНѢѢ, ПАРАЛЕЛЬНОЙ ДАННОМУ РУМБУ ПОСТРОИТЬ.

I.

Когда опредѣленъ будетъ румбъ, на которомъ флотъ имѣетъ построенъ быть въ линѣю; то передовой корабль A долженъ спустится сколько надлежитъ, дабы прочіе корабли могли свободно въ его кильватеръ прити. Послѣ сего всякой корабль погонитъ за кораблемъ которому передъ нимъ въ линѣѣ лѣжать, и пришедъ позади его, имѣетъ занимъ слѣдоваш. Симъ способомъ корабли A, B, C, D, E, F и прочі: скоро построены будутъ на линѣѣ N M. план 12.

ПРИМѢЧАНІЕ.

Какъ сіе такъ и подобныя ему другія правила должно въ дѣйство производить съ осторожностію, какой многія различныя обстоятельства требуютъ: ибо ежели оному точно послѣдоваш, то съ хожденіе одного съ другимъ кораблей и другія смѣшныя дѣйствія изъ того выдутъ. На примѣръ ежели корабль C погонится за кораблемъ B не взявъ надлежащія предосторожности, чтобъ не сойтися съ кораблемъ A; или корабль H учинитъ погоню за кораблемъ F не смотря на корабль D, то оба они весьма худо дѣйствія свои исполняшъ.

II.

Другіе думаютъ что лучше передовому кораблю A и заднему I построиться на надлежащемъ румбѣ въ пунктахъ M, N, а послѣ того всякому изъ прочихъ кораблей между ими въ свое мѣсто вступашь. другое правило.

ПРИМѢЧАНІЕ.

Сей способъ имѣетъ великія неудобства. 1 въ поставленіи передоваго и задняго кораблей на потребной румбъ много времени теряется. 2 Каждый корабль не имѣя опредѣленнаго мѣста въ

линіи

линѣи NM, одни весьма разтянутся а другіе стѣснятся, такъ что кораблямъ надлежащаго мѣста не оставятъ, которымъ между ими построиться должно, а отъ того премногіе непорядки произойдутъ.

§ V.

ОРДЕРЪ БАТАЛІИ. (: боевой строй :)

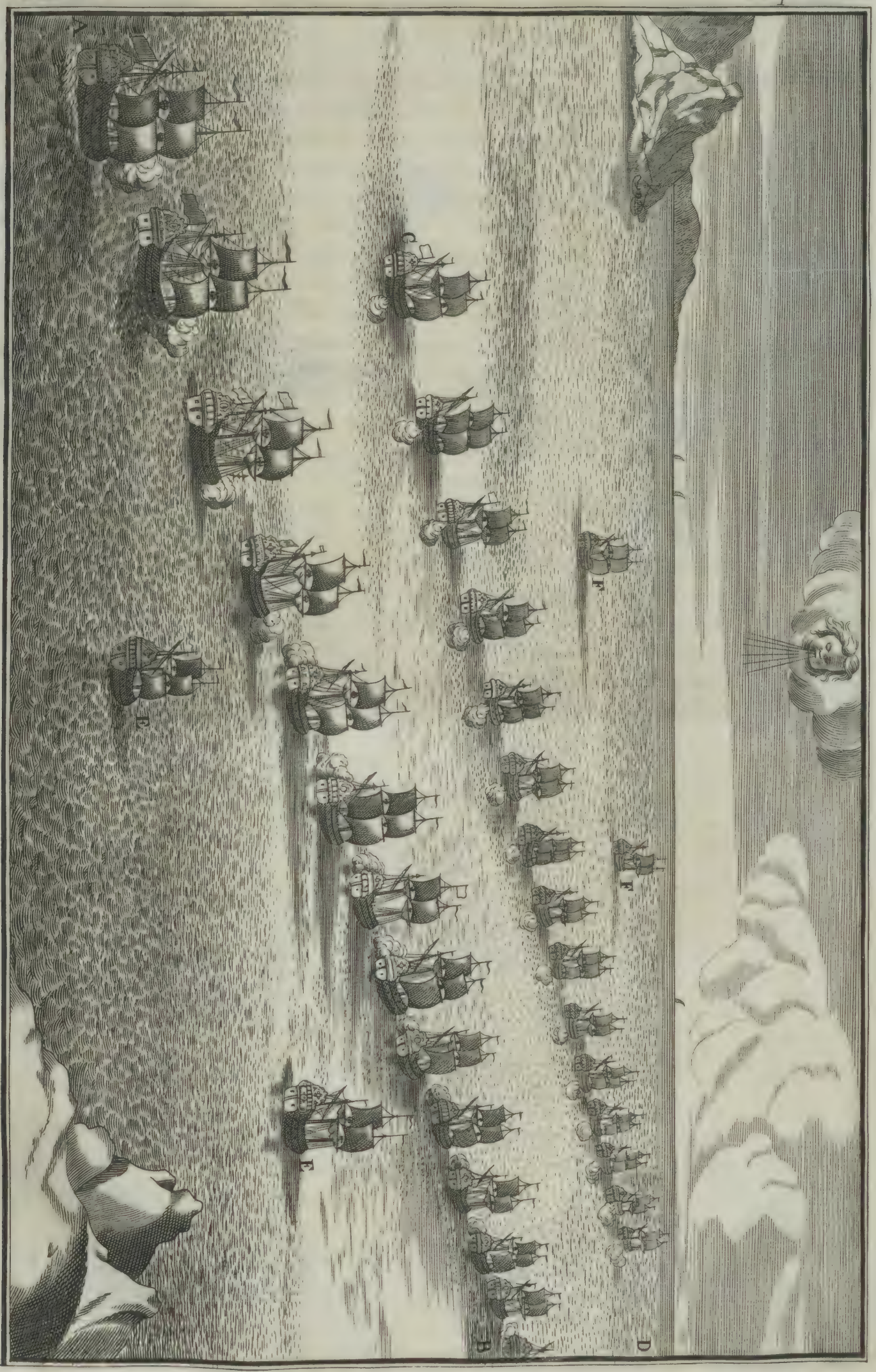
План 13. Флоты къ бою строятся въ двѣ паралельныя линѣи наодной изъ двухъ линѣй бейдевинда. Всѣ корабли лягутъ въ бейдевиндъ, на которомъ флоты построены въ кабельтоу * другъ отъ друга: брандеры и ластовыя суда возмутъ свое мѣсто въ полу мили отъ флота, насвободномъ мѣстѣ съ противной стороны отъ непріятеля. По сему сражающіеся флоты AB, CD, поставлены на линѣе бейдевинда бакбордъ, всѣ корабли идутъ подъ малыми парусами бейдевиндъ бакбордъ, а брандеры E, F принадлежащіе къ флоту AB на правой у него сторонѣ находятся, для того что непріятель на лѣвой: брандеры E, F флота CD по лѣвую у него сторону идутъ, для того что непріятель на правой сторонѣ.

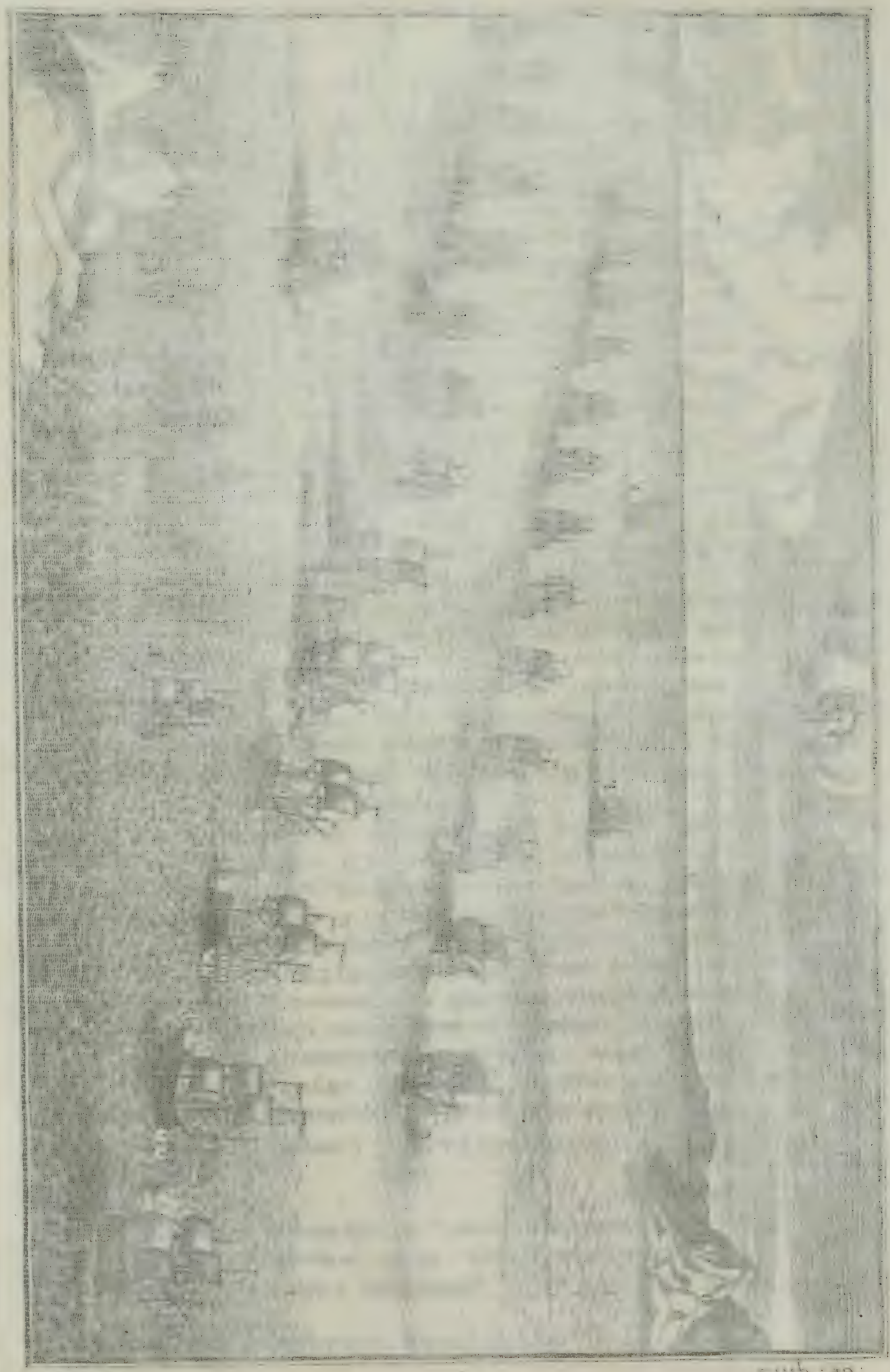
* 120 саж:

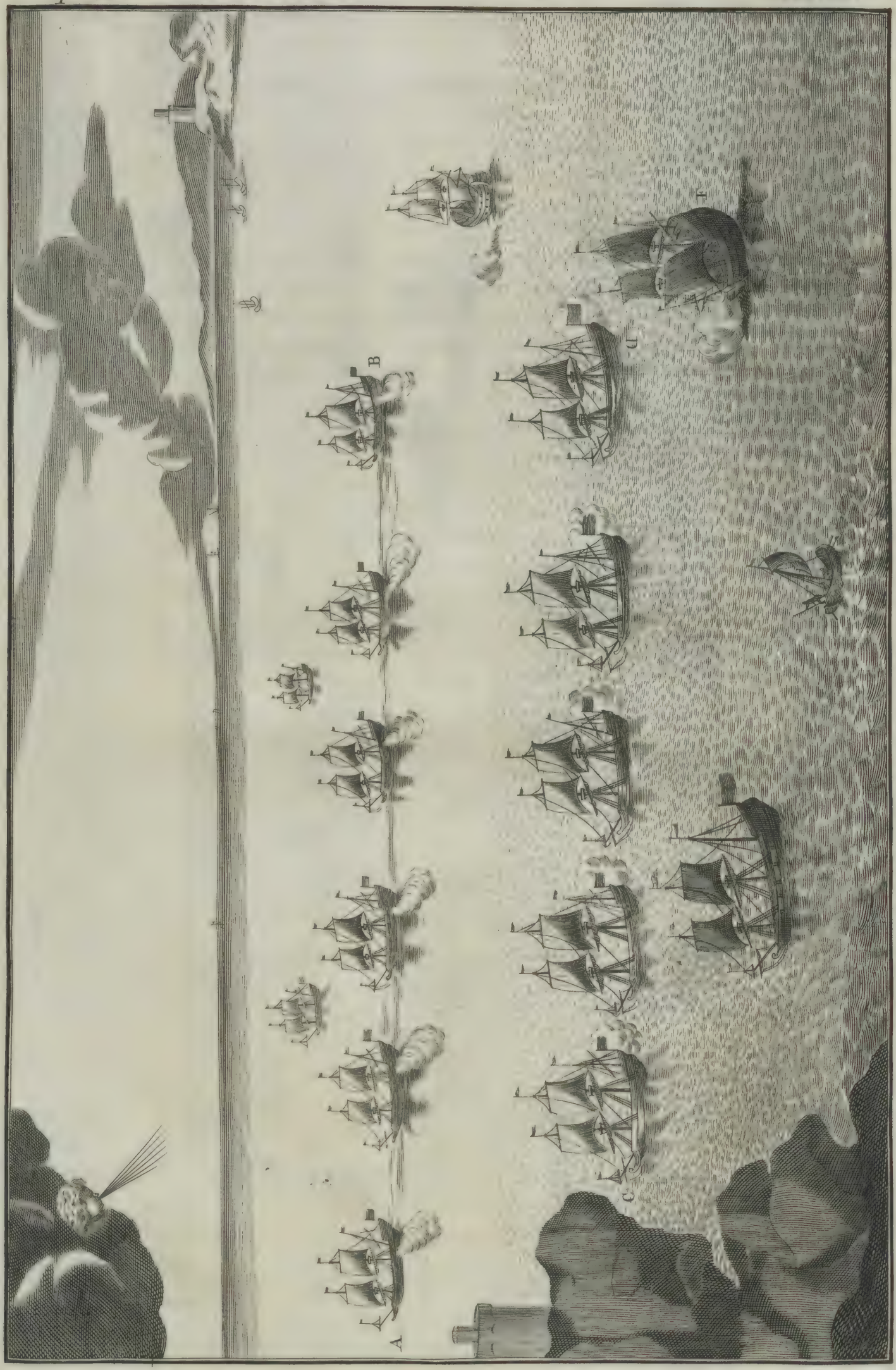
ПРИМѢРЪ.

Текселъская битва 1665 году Сей ордеръ въ первые былъ точно наблюденъ въ славной битвѣ при Текселѣ, на которой Іоркской герцогъ владѣющій нынѣ король Англиской 13 числа Іюня 1665 году голландцовъ разбилъ, и совершенствомъ онаго ордера одолжены мы его величеству. Англиской флотъ состоялъ во сто военныхъ кораблей; а Голландской въ большемъ числѣ, хотя они трепалубныхъ кораблей столько и не имѣли. На разсвѣтѣ оба флота стали другъ удруга въ виду, и при вѣтрѣ Зюйдъ-вестъ построились въ двѣ паралельныя линѣи на Зюйдъ-зюйдъ-остъ, занимая каждымъ флотомъ мѣста въ длину безъ мала на пять миль: Англиской флотъ былъ на вѣтрѣ, командовавшій оным Іоркской Герцогъ сталъ въ кордебаталіи, авангардію свою Принцу Роберту, а аріергардію Графу Сандвичу поручилъ. Голландской Адмиралъ Опдамъ, сталъ въ срединѣ своего флота противъ Іоркскаго Герцога, а Вице-адмирала Тромна противъ Принца Роберта поставилъ. Пушечная пальба съ начала четвертаго до конца одиннацатаго часа утра съ равною горячностію съ обоихъ сторонъ продолжалась, токмо точныя побѣды никто получить не могъ. Голландцы хотя взяли одинъ Англиской корабль, которой неразсудительною отвагою хотѣлъ одинъ ихъ линію пресѣчь, но спускаясь отъ времени до времени на зюйдъ-остъ, тѣмъ показали, что имъ Англиской огонь весьма трудно вытерпливать. Въ 11 часовъ приказалъ Іоркской Герцогъ всей своей линіи къ непріятелю спуститься, спускаясь и самъ къ Адмиралу Опдаму. Сіе дѣйствіе возобновило жаръ воюющихъ. Ужасной громъ

изъ


E
F
F
E
B
D




A
B
C
D

изъ пушекъ, остатки кораблей, упадающія мачты, густой дымъ смѣшенной съ блескомъ огня, которой корабли подымаясь на воздухъ изрыгали, все сіе причиняло на сраженіи семъ шаковый ужасъ, каковый себѣ вообразить можно. Сказываютъ что Адмиралъ Опдамъ взошелъ на гротъ марсъ, и тамъ сидя съ удивительною неустрашимостію смотрѣлъ на великое кровопролитіе, которое нашего кораблѣ стрѣльба Іоркскаго Герцога дѣлала. Ни великое множество по всѣмъ палубамъ лежащихъ мертвыхъ тѣлъ, ни стенаніе около его раненыхъ людей, ни великія шучи по всему кораблю летающихъ пуль и дроби, какъ въ храбромъ правленіи и въ мудромъ распорядкѣ, такъ и въ ободреніи подчиненныхъ словами, и собственнымъ примѣромъ ни малѣйшаго препятствія ему причинить не могли. Даннымъ въ исходѣ втораго часа по полудни сигналомъ, повелѣлъ Іоркской герцогъ всему своему флоту со всѣмъ спуститься на непріятеля; а Голландцы уже не весма могли къ вѣтру держаться. Одинъ только адмиральской да другой трепалубной корабль оранжъ линѣи не потеряли; но какъ Іоркской Герцогъ въ скорѣ по томъ очень близко къ Опдаму подошедъ всѣмъ бортомъ по немъ выпалилъ, то корабль его неизвѣстно отъ чего со всемъ на воздухъ поднялся, хотя пять человѣкъ корабля его спаслись. Голландцы, которые уже и безъ того много кораблей потеряли, на послѣдокъ лишась своего Адмирала спустились фордевиндъ, чтобъ отступить къ Текселю. Іоркской Герцогъ съ чрезвычайною горячестію до самаго входу въ гавань за ними гнался. Онъ взялъ и зжегъ у Голландцовъ 22. военныхъ корабля, изъ котораго числа 20 кораблей отъ 50 до 80 пушекъ имѣли; а самъ при полученіи такія совершенныя и славныя на морѣ побѣды, только одинъ корабль и до четырехъ сотъ человѣкъ людей потерялъ. победа Англичанъ.

ПРИМѢЧАНІЕ I.

До пространнаго истолкованія ордера баталіи, надобно разсмотрѣть пользы флота находящагося какъ на вѣтрѣ, такъ и подъ вѣтромъ у непріятеля.

I.

На вѣтрѣ обрѣтающійся флотъ можетъ приближиться къ непріятелю когда и сколько пожелаетъ, какъ мы въ вышеобъявленномъ примѣрѣ видѣли. И такъ на вѣтрѣ стоящій флотъ время и разстояніе битвы опредѣляетъ, такимъ образомъ, какъ ему выгоднѣе и полезнѣе. преимущество на вѣтрѣ.

II.

Ежели на вѣтрѣ обрѣтающійся флотъ многочисленнѣе, то можетъ отрядить нѣсколько кораблей, которыя учиня нападеніе планъ 14.

на непрїятельскїя заднїя корабли, весь флотъ всеконечно въ непорядокъ приведутъ. По сему флотъ А В, будучи многочисленнѣе флота С D, можетъ послать отъ себя корабли В, F для нападенїя на заднїй корабль D, которой великаго отъ непрїятеля огня долго не могши вытерпѣть уступитъ, и дастъ мѣсто кораблямъ В, F и другимъ, которые съ ними соединяшся, по другимъ непрїятельскимъ кораблямъ, а потомъ и въ длину всего флота пальбу свою продолжашь.

планъ 15. Въ большемъ числѣ флотъ А В, будучи подъ вѣтромъ, такого преимущества не имѣетъ: ибо заднїе его корабли В F, не могутъ къ непрїятелю, которой на вѣтрѣ подойти, и потому безъ дѣйствїя останутся.

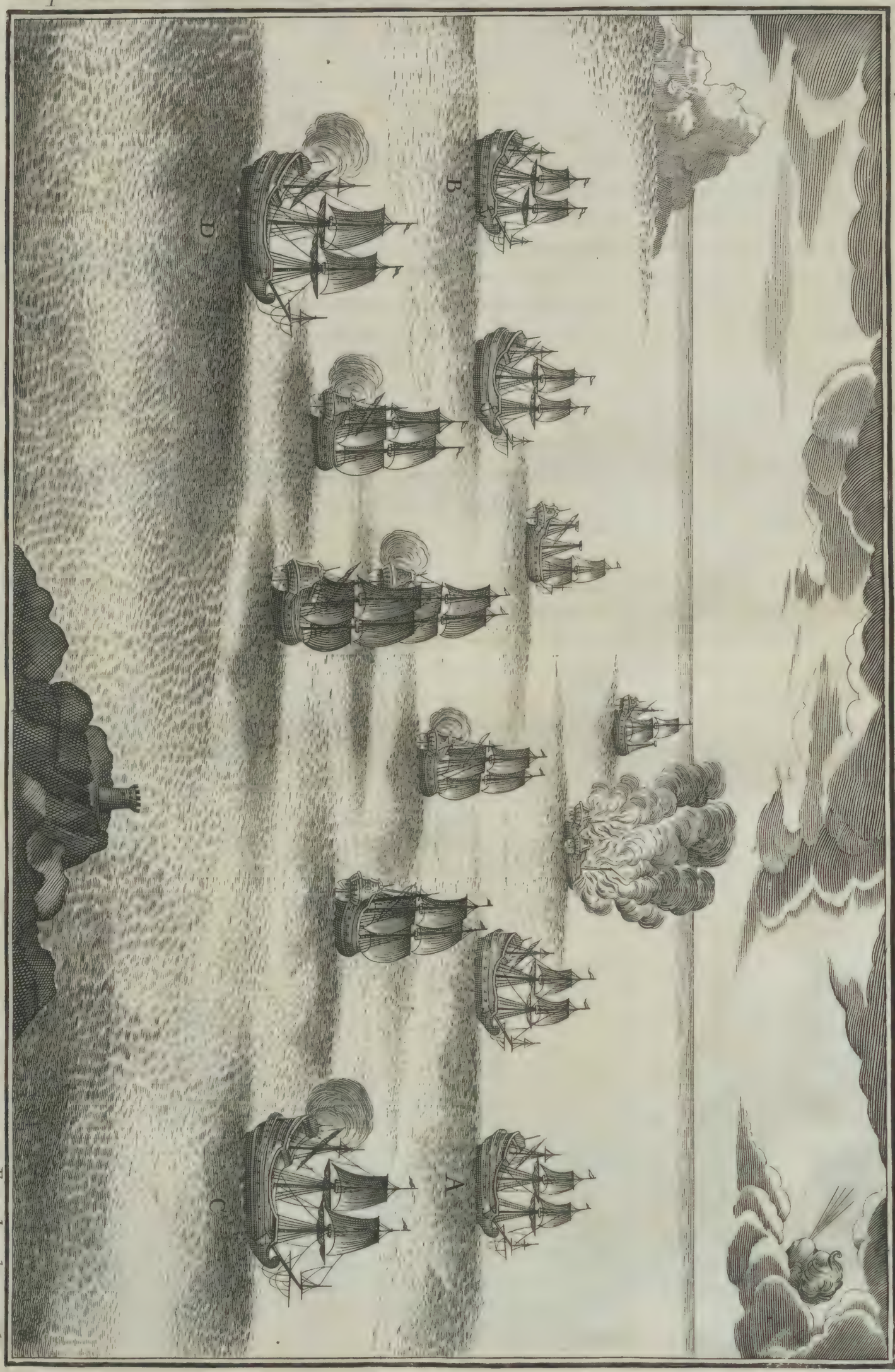
примѣръ.

Битва при Августѣ 1676 году,

Никогда преимущество вѣтра толь великимъ не оказалось, какъ во время битвы, случившїяся при Августѣ 22 числа Апрѣля, 1676 году. Гдѣ Гишпанскїй и Голландскїй флоты тѣмъ отъ конечныя погибели избавились; что на вѣтрѣ были. Французкой флотъ подъ предводительствомъ господина Дюкена состоялъ изъ двацати семи линѣйныхъ кораблей. Генералъ порутчикъ Марки Д'Алмерасъ имѣлъ авангардїю, Ашефъ ескадры Г: Габаретъ арріергардїю. У Гишпанцовъ и Голланцдовъ почти столько же кораблей было, какъ у Францувовъ, только они девятью галерами Французкой флотъ превосходили. Голландскїй Адмиралъ Руйтеръ велъ авангардїю; Гишпанской Адмиралъ имѣлъ корпусъ баталїи, а Голландской Вице Адмиралъ арріергардїю. Оба флота сошлись при Августскихъ берегахъ весьма рано, но непрїятели до четвертаго часа по полудни на вѣтрѣ держались. Въ исходѣ сего часа Адмиралъ Руйтеръ спустился къ Французкой авангардїи въ добромъ порядкѣ, но и принятъ былъ съ такимъ же. Съ обоихъ сторонъ бились съ великою храбростїю, такъ что многїе корабли машты потеряли. Марки Д' Алмерасъ изъ пушки ядромъ убитъ, а у Голландскаго Адмирала Руйтера ядромъ отстрѣлили ногу отъ чего онъ такъ же скоро умеръ. Для сихъ случаевъ объ авангардїи пришли нѣсколько въ непорядокъ: но шефъ Французкїя ескадры шевальс Вальбелъ заступя мѣсто Марки Д' Алмерасъ толь сильно бой продолжалъ, что знатная бы часть непрїятельскаго флота ему въ руки досталась, ежелибъ галеры поврежденныхъ своихъ и потерявшихъ мачты кораблей не отбуксировали. (*) Бой въ корпусѣ баталїи позднѣе начался, а до арріергардїи едва распространился. Непрїятели находяся на вѣтрѣ такъ онымъ пользовались, что не болѣе во сраженїе вступали, какъ сколько имъ къ сохраненїю своей чести надобно было; ожидая при томъ чтобъ темнота ночная отъ рукъ побѣдителей ихъ избавила. III.

(*) буксировать значитъ одно судно другимъ тянуть, какъ корабль шлюбками или галерами и проч:

B
D
F
C



Грид: Федоръ Ивановъ

III.

Когда нѣкоторые корабли подъ вѣтромъ обрѣтающагося флота, будутъ безъ мачтъ и повреждены въ такелажѣ, въ авангардіи, въ аррiергардіи или и въ срединѣ флота, то на вѣтрѣ находящiйся флотъ, легче и способнѣе можетъ послать къ нимъ брандеры, а за бѣгущими для нападенiя: по сему ежели нѣсколько кораблей подъ вѣтромъ находящагося флота AB въ мачтахъ и такелажѣ повреждены, то флотъ CD пошлетъ отъ себя корабли и брандеры для нападенiя на нихъ, а самъ будетъ стараться, чтобъ отрѣзать непрiятельскiе передовые или заднiе корабли, а вѣтръ такое преимущество ему въ томъ подастъ; что флоту AB, себя оборонять весма трудно будетъ. план 16.

IV.

Къ сему надлежитъ еще и сiю не малую пользу прибавить, что на вѣтрѣ обрѣтающiйся флотъ не подверженъ великому безпокойству причиняемому дымомъ, какое подъ вѣтромъ стоящiй флотъ необходимо терпѣть долженъ. 1. Вѣтромъ набиваемой дымъ внутрь корабля, пушкарей почти удушая заслѣпляетъ такъ, что они не могутъ непрiятеля видѣть. 2. Тотъ же дымъ препятствуетъ матрозамъ въ дѣйствѣ и мѣшаетъ въ работѣ; а иногда и съ пламенемъ бываетъ, отъ чего парусы и снасти сгараютъ и многiя бѣдствiя приключаются.

ПРИМѢЧАНIЕ 2.

Не можно того сказать, чтобъ преимущества и подъ вѣтромъ находящагося флота не были также великiя важности, да много и такихъ людей нашлось, которые думали что по крайней мѣрѣ стольже полезно быть подъ вѣтромъ какъ и на вѣтрѣ. Но ежели кто все дѣло прилѣжнѣе и основательнѣе разсмотритъ, тотъ съ симъ мнѣнiемъ не во все согласенъ будетъ, и найдетъ что польза вѣтра есть велика, и больше всѣхъ преимуществъ, коихъ флоту желать можно, хотябъ онъ сильнѣе или слабѣе непрiятеля былъ. Правда что есть чрезвычайныя случаи, въ которыхъ лучше подъ вѣтромъ быть, какъ то при сильномъ вѣтрѣ, въ великое волненiе, когда бой съ немногими кораблями, или одинъ на одинъ. Но еще подтверждаю, что ежели два многочисленныя флота бьются при умѣренномъ вѣтрѣ, то находящiйся въ вѣтрѣ флотъ имѣетъ великое преимущество, однакожъ немогу отрицать, чтобъ подъ вѣтромъ находящiйся флотъ своихъ преимуществъ также не имѣлъ. преимущества полвѣтреннаго флота.

I.

Флотъ будучи подъ вѣтромъ стрѣляетъ на надвѣтренную сторону; слѣдовательно пушки нижнихъ палубъ имѣютъ надлежащее дѣйствiе

дѣйствіе, не опасаясь чтобъ корабль въ случаѣ порывистаго вѣтра или вихря поршами (пушечными окнами) воду зачерпнуть могъ. Сіе то есть самое большее преимущество, какое находящійся подъ вѣтромъ флотъ имѣть можетъ, а особливо при нарочито сильномъ вѣтрѣ. Неможно довольно описать въ какой тревогѣ и замешательствѣ люди нижнія палубы находятся, когда приходящіе шквалы (вихри) наклоняя корабль принуждаютъ нижніе поршы закрывать для охраненія отъ воды, которая наливается въ палубы, отъ чего наилучше разпоряженные люди въ крайній непорядокъ приходятъ.

II.

планъ 17. Подъ вѣтромъ обрѣтающійся флотъ поврежденные и безъ мачтъ корабли свои способнѣе укрыть можетъ. Ибо когда корабли E, F подъ вѣтромъ находящагося флота CD повреждены будутъ, то для убѣжанія бою и для исправленія починкою, отъ непріятельскаго огня только подъ вѣтеръ спуститься имѣютъ; но поврежденнымъ кораблямъ на вѣтрѣ стоящаго флота AB, произведеніе сего въ дѣйство, весьма нестоль способно.

III.

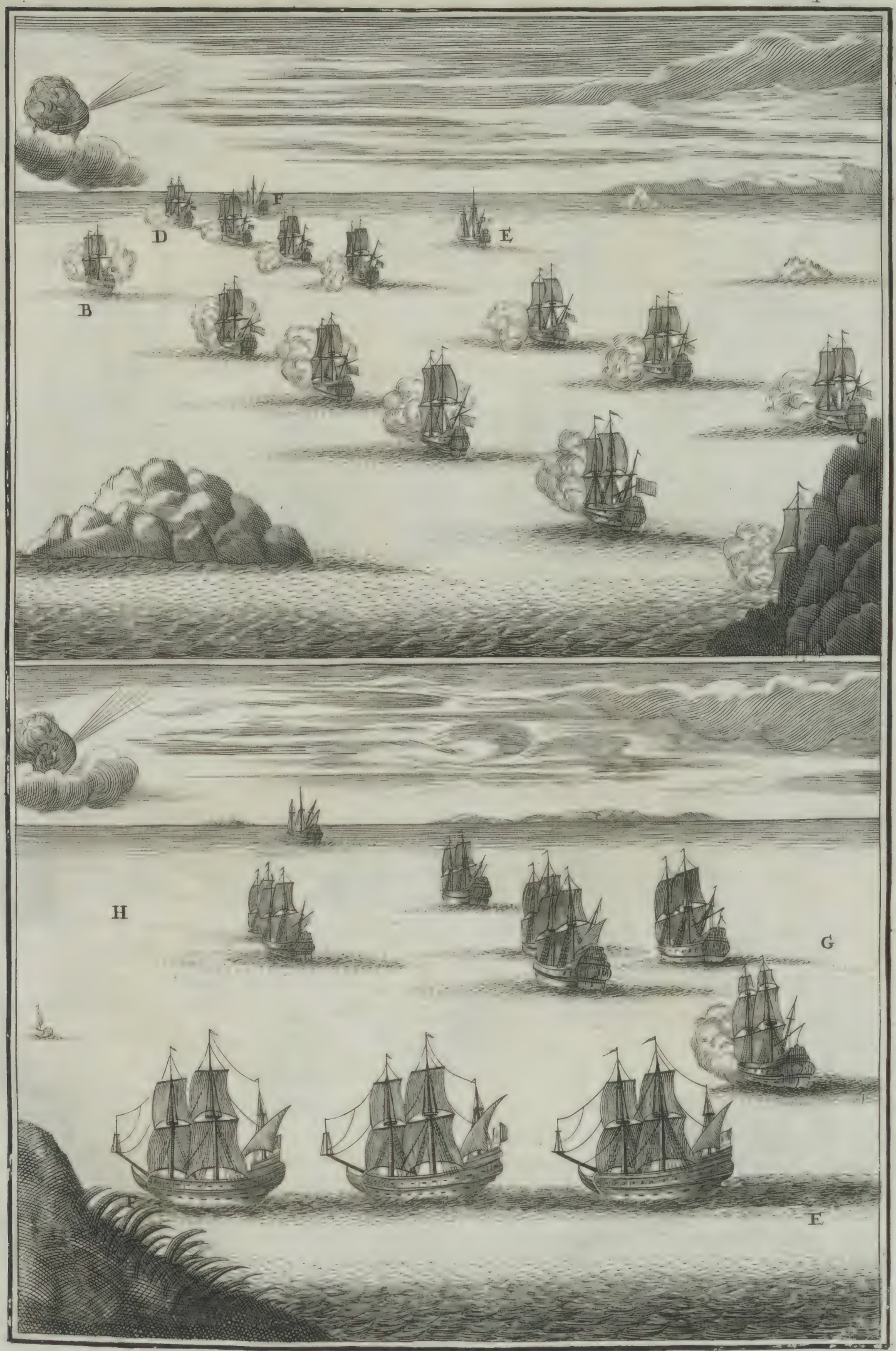
фіг: 2. Подъ вѣтромъ флотъ можетъ гораздо легче съ бою отступить, ежели принужденъ будетъ; ибо съ бою удалиться желающему флоту GH больше ничего не дѣлать, какъ только фордевиндъ или въ нижеописанномъ порядкѣ, а на вѣтрѣ флотъ EF учинить того не можетъ, кромѣ что сквозь непріятельской флотъ пройти: носіе можетъ за собою привлечъ весьма опасныя слѣдствія.

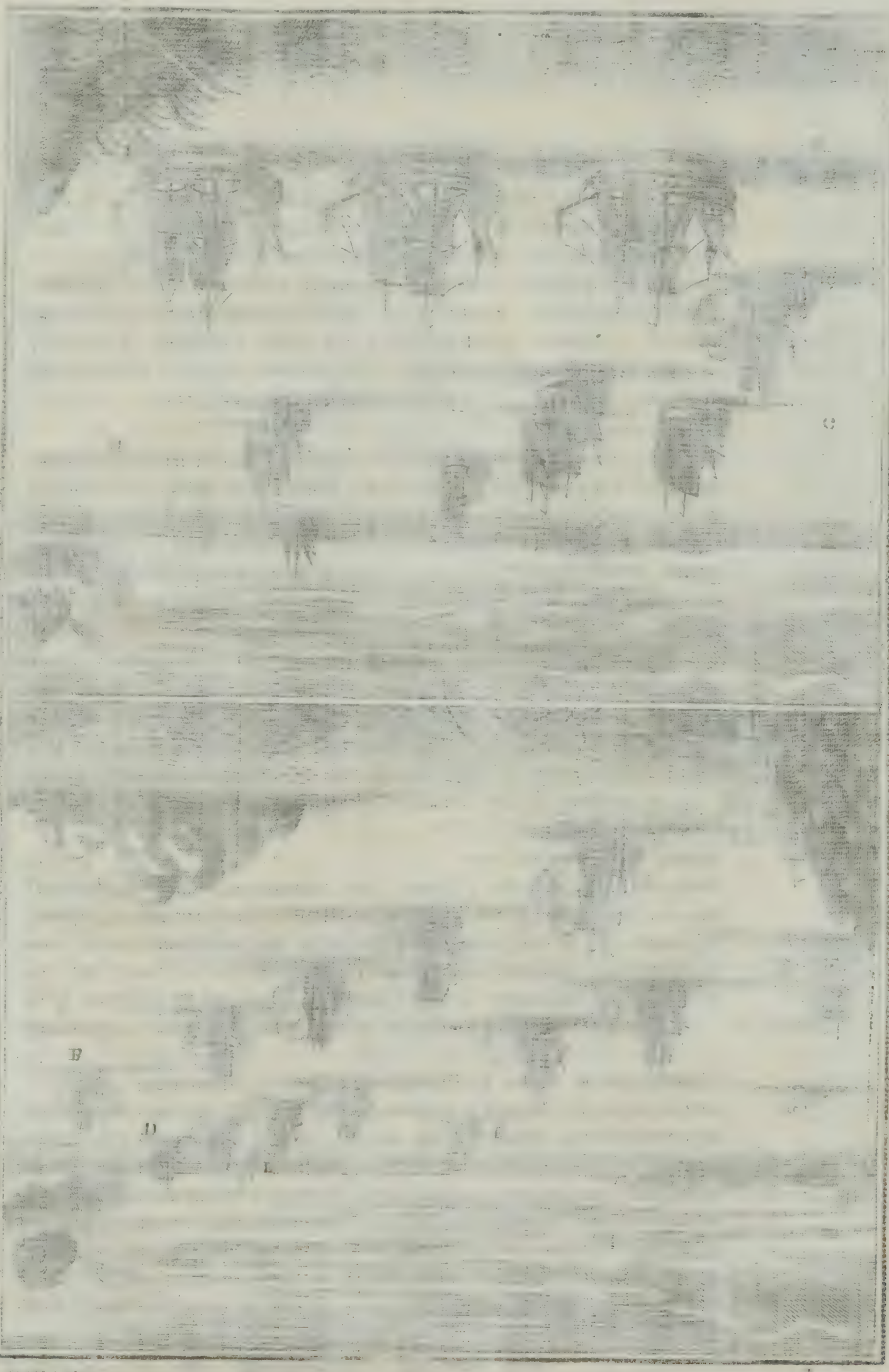
примѣчаніе.

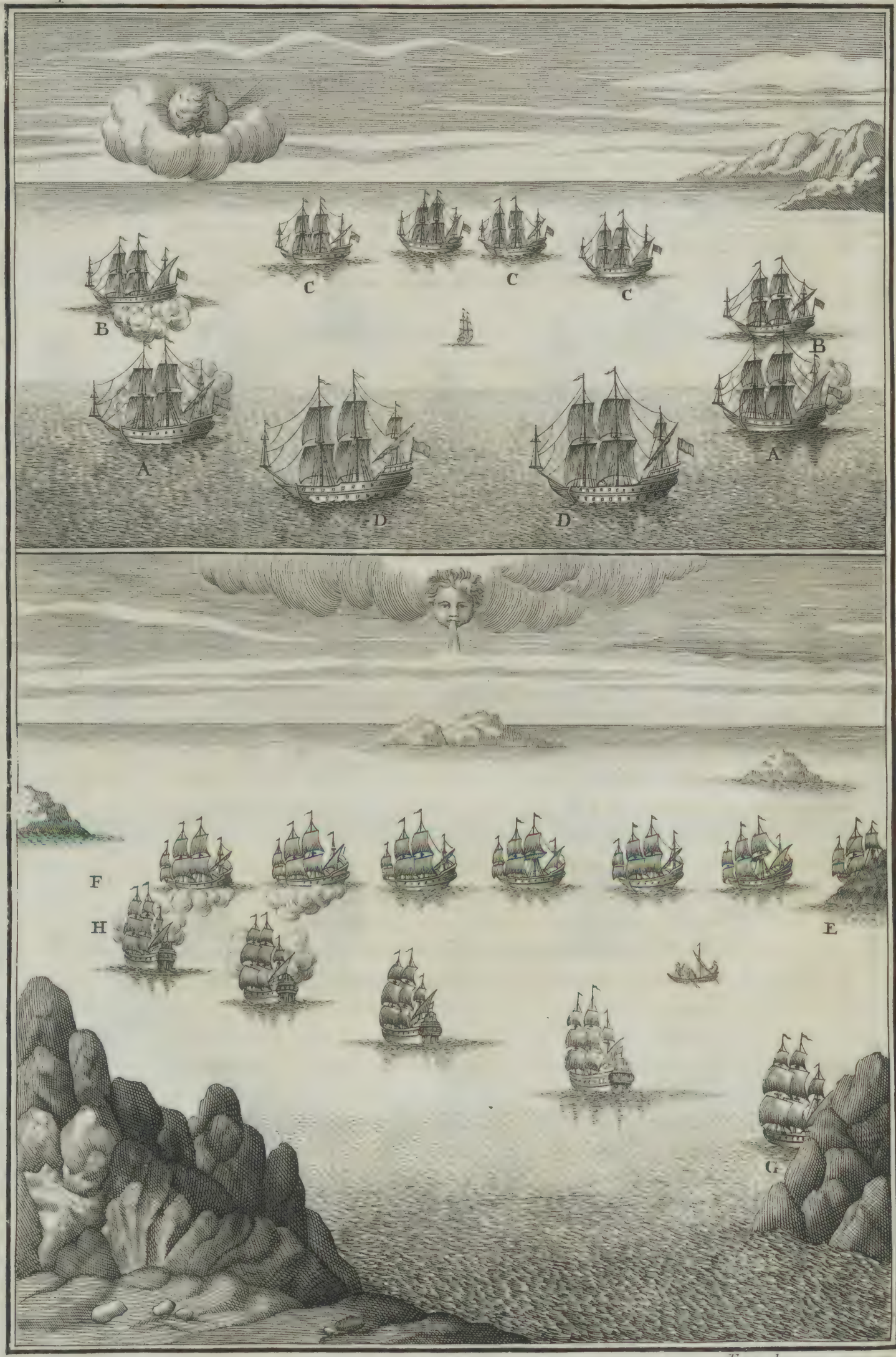
Знаю что поворачивающій нафордевиндъ флотъ великой опасности подвергается, ежели непріятель въ состояніи за нимъ гнать. Однако бываютъ такія обстоятельства, при которыхъ подвѣтренной флотъ можетъ поворотясь на фордевиндъ, отступить безъ всякаго опасенія; какъ то при наступленіи ночи, когда вѣтръ усиливается иволненіе становится больше, а непріятели отягощены провожаніемъ какихъ судовъ и пр.

примѣръ.

баталія при Бантріи 1689 году. Союзникамъ преимущества сіи великую пользу принесли въ бывшее сраженіе при Бантріи 1689 году. Генералъ Порутчикъ Графъ Шаторенодъ командовалъ Французкимъ флотомъ состоявшимъ изъ двацати четырехъ военныхъ кораблей, коими прикрывалъ посланной для дессанта въ Ирландію въ 3000 человѣкахъ состоящіи транспортъ, съ великимъ числомъ аммуниціи и провіанта. Милордъ Герберъ имѣя почти столькожъ военныхъ кораблей въ своей командѣ, и узнавъ что Французы дессантъ свой дѣлаютъ на Бантріской рейдѣ, принялъ намѣреніе ихъ тамъ атаковать, не сумнѣ-


F
D
E
B
C
H
G
F
E


B
D
L



Грыд: федоръ и пановъ

не сумнѣваясь нимало найти ихъ въ непорядкѣ. Но графъ Шаторенодъ, принявъ всѣ потребныя мѣры и осторожности, пошелъ на стрѣчу Англичанамъ и въ добромъ порядкѣ къ нимъ приближился. Онъ бился съ ними съ такою храбростію, что скоро принудилъ ихъ поворотиться фордевиндъ. Гнался за ними до самой ночи, и десантъ благополучно учинивъ съ великою похвалою въ Брестъ возвратился. Въ одиннадцать дней бытія своего на морѣ отвезъ помощное войско въ Ирландію, разбилъ непріятеля и взялъ у него знатное число провожаемыхъ имъ судовъ; а свой флотъ привелъ въ Брестъ въ добромъ состояніи.

§. VI.

БЛИЖАЙШЕЕ ИЗЪЯСНЕНІЕ ОРДЕРА БАТАЛІИ.

I.

план 18: на прямой линѣѣ

Выше сего объявлено, что флотамъ въ баталіи на двухъ прямыхъ линѣяхъ лежать должно, а ежели корабли флота построить на примѣръ полумѣсяцомъ, то однимъ вступили въ бой, а другіе бы и на пушечный выстрѣлъ не подошли, да и долго бы подойти не могли. Буде флоты AA, BB другъ противъ друга полумѣсяцомъ станутъ, то корабли A, B въ бой вступятъ; а корабли C, D далеко не подъ пушками будутъ. А понеже въ бою корабль къ кораблю бортомъ оборачивается, то корабли DD, и CC пушечною пальбою другъ друга никогда не достанутъ.

II.

фиг: 2. на линѣѣ бейдевинда.

когда флотъ на вѣтрѣ.

Для многихъ причинъ требуется, чтобы флоты учреждены были на одной изъ двухъ линѣй бейдевинда. 1. Надвѣтренный флотъ EF всей бы своей пользы лишился, ежелибъ не на линѣѣ бейдевинда построенъ былъ: ибо подъ вѣтромъ находящійся флотъ HG можетъ у него вѣтръ выиграть, или его пресѣчь. 2. Надвѣтренный флотъ EF допустилъ бы непріятеля HG по желанію близко къ себѣ подойти; а слѣдственно подалъ бы ему способъ къ опредѣленію разстоянія и времени битвы. Вѣдаю, что флотъ EF, хотя не построенъ на линѣѣ бейдевинда, можетъ однакожъ итти бейдевиндъ; но я въ такомъ дѣйствіи два неудобства нахожу: ежелибъ флотъ EF не построясь на линѣѣ бейдевинда въ бейдевиндъ легъ, то показалъ бы видъ бѣгущаго; къ тому жъ и гораздо труднѣе въ линѣѣ держаться: по тому что корабли были бы въ шахматномъ положеніи.

III.

Надвѣтренный флотъ строятъ еще на линѣѣ бейдевинда для того, дабы поврежденныя и мачты потерявшіе его корабли тѣмъ

планъ 19. легче съ бою отступить могли. Ибо ежели флота ВА корабль I поврежденъ будетъ въ мачтахъ, то можетъ четырьмя румбами полнѣе бейдевинда на штирборть итти, не упадая подъ вѣтръ своего флота, который построенъ на линѣѣ бейдевинда бакбордъ. И такъ только бы не спустился подъ вѣтръ больше лежащаго обыкновенно на дрейфѣ корабля, то безъ всякаго труда на вѣтръ въ длину своего флота пойти и всю отъ него потребную помощь получить можетъ. Но уже не возможно того сказать, когда бы флотъ ВА на перпендикуляръ вѣтра построенъ былъ, какъ ниже сего въ §. 8. увидимъ.

IV.

Когда флотъ подвѣтромъ.

Въ самомъ началѣ кажется, будто подвѣтренному флоту менѣе надобно того искать, чтобы построиться на линѣѣ бейдевинда, для того что вышеобъявленныя обстоятельства ни мало ему не свойственны; однако иныя многія причины къ устроенію себя такимъ же образомъ необходимо его привлекаютъ. 1. Дабы онъ всѣми перемѣнами вѣтра и всѣми погрѣшностьми непріятеля къ выигрышу у него вѣтра пользоваться могъ: ибо хотябъ на перпендикуляръ вѣтра поставленный флотъ могъ бейдевиндъ лежать, однакожъ многіе въ согласіе со мною скажутъ, что въ практикѣ корабли не-

фиг: 2. долго на одной линѣѣ держатся, когда не тоюжъ линѣею идутъ, находясь въ шахматномъ положеніи. 2. Подвѣтренный флотъ не можетъ разшянуться противъ надвѣтреннаго; или въ параллель ему лечь, ежели также, какъ и онъ на линѣѣ бейдевинда не построится. 3. Ежели подвѣтренный флотъ GH на перпендикуляръ вѣтра держаться будетъ, когда флотъ FE на линѣѣ бейдевинда построясь лежитъ, сей флотъ FE можетъ безъ опасенія напасть на задней корабль G флота GH, или оный между двухъ огней поставить; и хотябы онъ малочисленнѣе былъ, то однакожъ опасаться притчины не имѣетъ, для того что можетъ однимъ курсомъ съ непріятелемъ лечь, который его не можетъ ни между двухъ огней поставить, ни пресѣчь линіи, да и въ параллель ему лечь инако не можетъ, какъ по слику отъ него допущенъ будетъ.

V.

Какимъ курсомъ итти.

Флоты должны лежать тою самою линѣею бейдевинда, на которой построены. 1. Дабы каждый корабль могъ бортъ или бокъ свой къ непріятелю способнѣе оборотить: ибо ежелибъ по-

строенные

A
B
C
D
E
F
G
H
I

A
B
C
D
E
F
G
H

строенные на линѣѣ бейдевинда бакбордъ флоты AB, CD легли бейдевиндъ штирбордъ, или на перпендикулярѣ вѣтра, чтобъ немогли быть прямо бортами одинъ противъ другаго. 2. Ежели корабли не будутъ лежать бейдевиндъ, на которомъ они построены, то съ трудностію могутъ хранить оную линѣю бейдевинда, находяся въ шахматномъ положеніи. 3: Надвѣтренный флотъ лишился бы превеликія пользы, состоящія въ томъ, что онъ къ непріятелю приближиться можетъ, а непріятель къ нему не можетъ: ибо ежели корабли AB не бейдевиндъ лежатъ, то корабли CD, держа ближе къ вѣтру, скоро къ нимъ подойдутъ. план. 20.

ПРИМѢЧАНІЕ.

Сіи три обстоятельства точно опредѣляютъ курсъ, которымъ флоты лежать должны: ибо два первыя доказываютъ, что флоту не надлежитъ итти въ бейдевиндъ, на которомъ онъ не построенъ, а третье доказываетъ, что флотъ AB, построенный на линѣѣ бейдевинда бакбордъ, не долженъ итти четырьмя румбами полнѣе (*) штирборту, чего первые два не доказываютъ.

VI.

Кораблямъ должно быть въ кабельтоу другъ отъ друга, а притомъ того наблюдать, чтобъ флотъ какъ возможно былъ сомкнутъ: ибо ежели флотъ GH меньше сомкнутъ, нежели флотъ FE, то каждый корабль флота GH повиненъ будетъ выдерживать огонь двухъ кораблей флота EF. Однакожъ не надлежитъ корабли весьма стѣснить, дабы они не могли находить одинъ на другаго, что паче случиться можетъ, когда какой корабль потеряетъ мачты, для того и требуется разстояніе между кораблями сто двацать или сто саженъ. (**) разстояніе кораблей.

ПРИМѢЧАНІЕ.

Само по себѣ ясно, что величина кораблей къ силѣ флота больше нежели число оныхъ способствуетъ, для двухъ причинъ. 1. На большомъ кораблѣ пушки числомъ своимъ и калибромъ больше; по чему великія корабли имѣющій флотъ, преиму-

ществуетъ

(*) четырьмя румбами полнѣе штирбодъ: должно разумѣть четырьмя румбами ниже или полнѣе отъ линѣи бейдевинда штирбордъ. Сіе весьма нужно помнить, для того что во всей книгѣ упоминается просто полнѣе штирбордъ, или полнѣе бакбордъ, какимъ ни есть числомъ румбовъ.

(**) новѣйшіе мореплаватели опредѣляютъ разстояніе между кораблей только 30 саженъ, въ такомъ разсужденіи, что сомкнутый больше флотъ больше огня на одномъ разстояніи производить можетъ. Осемъ можно вообще сказать, что сіе разстояніе установлять можно въ разсужденіи непріятеля и крѣпости вѣтра.

шествуетъ всегда предъ состоящимъ изъ малыхъ кораблей, какъбы оный ни былъ тесно сомкнутъ: для того что на одинакомъ съ нимъ разстоянїи (: разумѣется по линѣѣ :) изъ большаго числа и калибра пушекъ по немъ стрѣляетъ. 2. большїя корабли крѣпче члѣнами: слѣдственно жестокость ударовъ отъ пушечныхъ ядеръ лучше выдержатъ въ состоянїи: по сему флотъ состоящїй изъ большихъ кораблей лучше сомкнутаго флота, состоящаго изъ малыхъ кораблей, для того что въ большей корабль меньшимъ числомъ и меньшаго калибра ядры приходятъ.

§. VII.

ПЕРВЫЙ ОРДЕРЪ ДЕМАРШЪ (: походный строй :)

планъ 21. Командующїй предвидя, на которой линѣѣ бейдевинда съ непріятелемъ биться должно, не дожидается, чтобъ въ виду онаго флотъ свой строить, но поставя его на ту линѣю, беретъ потребной курсъ. По сему, ежели командующїй Адмиралъ флота AB по занятому непріятелемъ мѣсту битвы, или по другимъ обстоятельствамъ разсудитъ, что должно будетъ бой имѣть на линѣѣ бейдевинда штирбордъ, то построитъ флотъ свой на сей линѣѣ, и взявъ надлежащїй курсъ, пойдетъ фордевиндъ, или фиг: 2. галѳвиндъ тѣмъ же галсомъ, какъ AB, IL, или фордевиндъ, и галѳвиндъ на другой галсъ; какъ GH, CD; или бейдевиндъ бакбордъ, какъ EF.

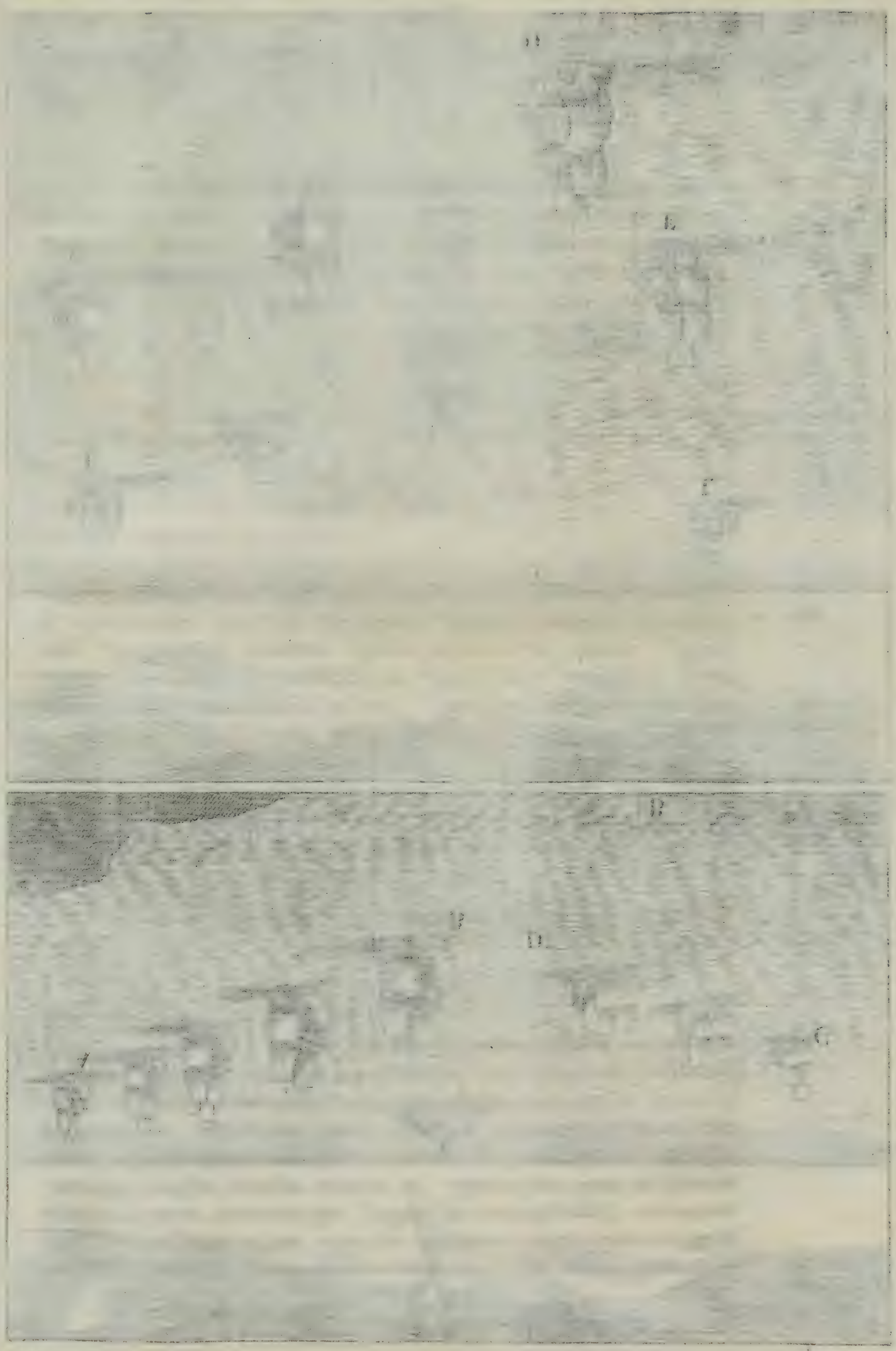
ПРИМѢЧАНІЕ.

рѣдкое употребленїе сего ордера. Въ сей ордеръ отнюдъ не должно флотъ строить, какъ токмо въ виду и очень близко отъ непрїятеля, ибо оный для многихъ причинъ не достаточенъ. 1. Флотъ въ немъ весьма распространенъ, а отъ того сообщенїе для команды очень не способно. Сверьхъ того флотъ отъ перемѣны вѣтровъ, теченїя, тумановъ, обстоятельствъ мѣста и проч: можетъ легко разлучиться, а особливо находяся вдали отъ береговъ. 2. Ежели флотъ не тою линѣею пойдетъ, на которой построенъ, то ему весьма трудно въ линѣѣ держаться и скоро въ непорядокъ придетъ. Да и изъ практики видимъ, что сей ордеръ и въ близости у непрїятеля почти не употребляется.

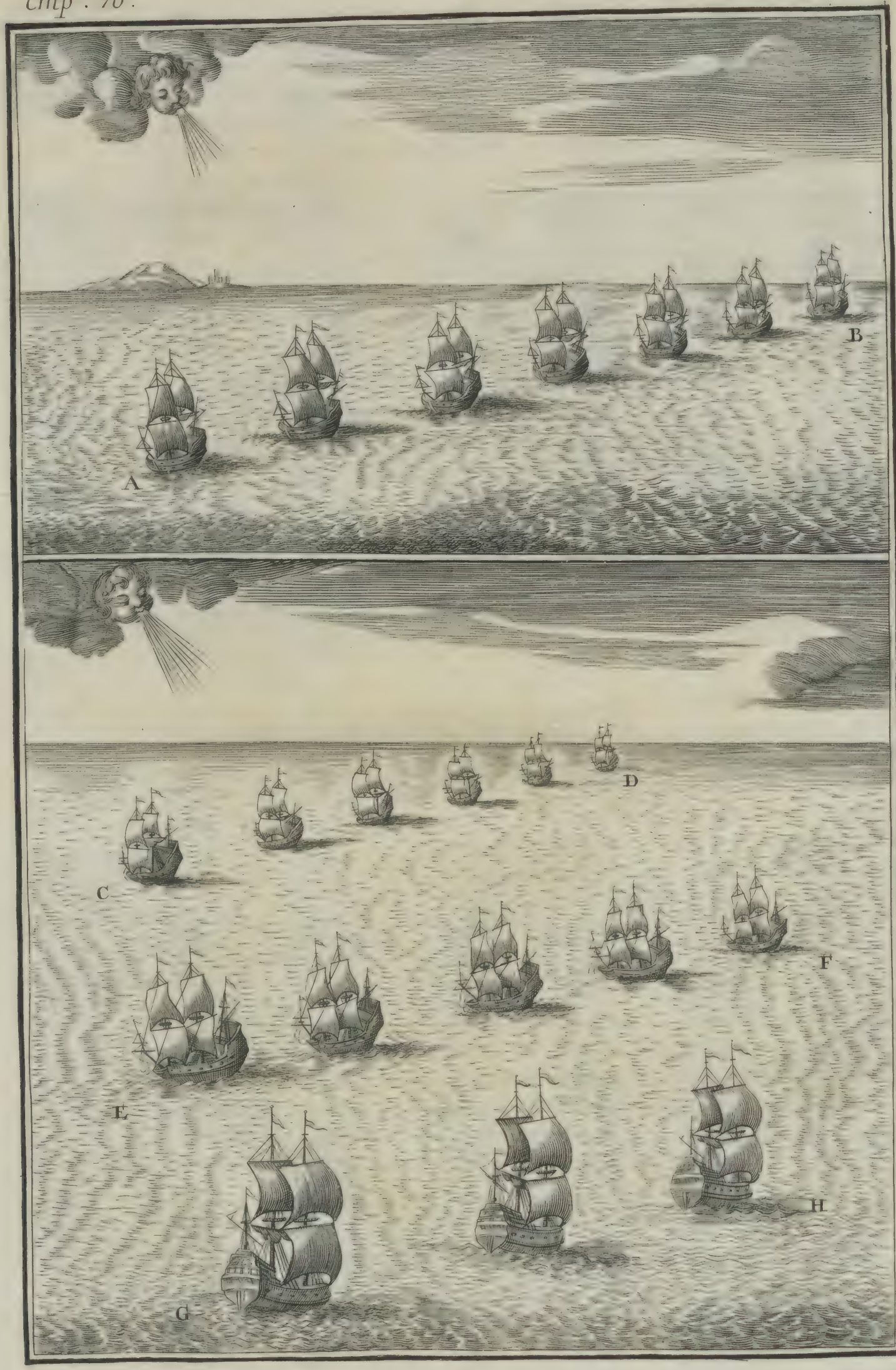
§. VIII.

A
B
C
D
B

I
E
L
G
F
H



H
I
E
F


A
B
C
D
E
F
G
H

§. VIII.
ВТОРЫЙ ОРДЕРЪ ДЕМАРШЪ.

Когда Адмиралъ не знаетъ, которымъ бортомъ долженъ онъ биться, то можетъ флотъ свой на перпендикулярѣ вѣтра построить, для того что сія линѣя отъ обоихъ линѣй бейдевинда не далека, такъ что изъ сей перпендикулярной линѣи вѣтра въ одну или въ другую линѣю бейдевинда легко перейти можно. По сему когда командующій флотомъ AB, не возможетъ знать, которымъ бортомъ ему биться, то построитъ флотъ свой на перпендикулярѣ вѣтра AB, и такимъ образомъ учрежденный его флотъ можетъ лечь по тойже линѣѣ штирбордъ, какъ AB, или бакбордъ, какъ GH, или галбвиндъ и бакштагъ, какъ CD, EF. план 22. фиг: 2.

ПРИМѢЧАНІЕ. 1.

Сей ордеръ, имѣя тѣжъ недостатки какъ и первый, сверхъ того имѣетъ еще собственныя. 1. Къ приведенію флота изъ сего ордера въ ордеръ баталіи не малаго движенія и времени требуется, какъ ниже увидимъ. 2. Флотъ, построенный на перпендикулярѣ вѣтра, не можетъ поворачивать чрезъ контрамаршъ; (*) а сей недостатокъ такъ великъ, что вторый ордеръ демаршъ на практикѣ во вся неспособнымъ дѣлаетъ. оный не лучше перваго.

ПРИМѢЧАНІЕ. 2.

Нѣкоторые искусные люди совѣтуютъ флотъ къ бою на перпендикулярной линѣѣ вѣтра строить. 1. Дабы кораблямъ способнѣе дѣйствовать и въ своихъ мѣстахъ держаться, также спускаться и къ вѣтру восходить: ибо говорятъ они, ежели корабль на бейдевиндѣ учрежденнаго флота подъ вѣтръ упадетъ, то ему на свое мѣсто взойти не возможно. 2. Дабы флотъ могъ итти въ право и въ лѣво, не приходя въ шахматное положеніе и не упадая много подъ вѣтръ. 3. Что такъ построенный флотъ имѣетъ великой выигрышъ надъ передовымъ кораблемъ построеннаго въ бейдевиндъ флота, и можетъ безъ труда какъ на другую сторону его линіи зайти, такъ и его линію пресѣкать. способенъ ли къ бою.

Однакожъ я не думаю, чтобъ кто ни будь похотѣлъ когда бой имѣть на перпендикулярной линѣѣ вѣтра, какъ для положенныхъ нами къ утвержденію ордера баталіи, такъ и къ опроверженію доказательствъ сего настоящаго ордера.

(*) контра маршъ значитъ, когда корабли идучи въ линіи бейдевиндъ поворачиваютъ на другой галсъ послѣдовательно въ одномъ мѣстѣ. контра маршъ есть двоякій противъ вѣтра и чрезъ фордевиндъ.

I.

планъ 23. къ бою не способенъ.

Въ отвѣтъ на утверждающія пользу сего ордера доказательства говорю я. 1. Хотя флотъ построенъ бейдевиндъ, однако парусы держитъ полны, то есть румбомъ ниже обыкновенно лежащаго корабля бейдевиндъ, который до пяти съ половиною румбовъ къ вѣтру восходитъ; и такъ ежели корабль нѣсколько и подъ вѣтръ упадетъ, то надлежитъ ему только крутымъ бейдевиндомъ держать, тогда и войдетъ въ прежнее свое мѣсто. 2. Я согласуюсь, что линѣя перпендикуляра вѣтра конечно не малыя преимущества флоту подастъ, въ разсужденіи свободныхъ обращеній и дѣйствія: однако утверждаю что оныя не столь важны, чтобъ первымъ предпочитать ихъ надлежало. 3. Что же касается до пресѣченія пути и до проходу сквозь авангардію непріятельскаго на линѣѣ бейдевинда построеннаго флота, то развѣ непріятельской флотъ не можетъ такъ же на перпендикулярѣ вѣтра построиться, буде командующій запотребно разсудитъ? Равнымъ же образомъ что за невозможность непріятельской авангардіи спуститься два румба, дабы не допустить обойтить себя или сквозь пройти, буде нужда того потребуетъ? Въ пятой части все сіе пространнѣе увидимъ.

II.

Когда сражающіеся флоты AB, CD, на перпендикулярѣ вѣтра построены, и корабль F флота AB мачты потеряетъ, то весьма трудно ему въ непріятельской флотъ не упасть: ибо не имѣя парусовъ всеконечно къ вѣтру, слѣдственно и въ линѣѣ AB держаться не возможетъ; и для того къ непріятельскому флоту на линѣю CD упадетъ. Нѣтъ сумнѣнія, что сія есть главная причина, которая командующихъ флотами Генераловъ принудила находяся на вѣтрѣ флоты свои на линѣѣ бейдевинда строить.

III.

фиг: 2 Когда флотъ GH, построенъ на перпендикулярѣ вѣтра GH, то ему чрезъ контра маршъ поворотить не можно; ибо ежели корабль G поворотитъ, а прочіе корабли продолжатъ тотъ же курсъ для прихожденія въ его кильватеръ, то кораблю G ни коимъ образомъ уберечься не возможно, чтобъ не сойтися со слѣдующимъ за нимъ кораблемъ.

§. IX.

Грыд: Федоръ Ивановъ

C
A
B

B
A
B
A
C
C

§. IX.

Третій ордеръ демаршъ.

Отмешающіе вторый ордеръ предлагаютъ иной, для такого случая, когда неизвѣстно, которымъ бортомъ потребно биться съ непріятелемъ. Флотъ строится въ тупой уголъ BAC, такимъ образомъ, чтобъ Адмиралъ былъ подъ вѣтромъ на самой вершинѣ угла A. Половина флота AB построится на линѣѣ бейдевинда бакбордъ, а другая половина на линѣѣ бейдевинда штирбордъ AC. Флотъ въ семъ ордерѣ можетъ ити фордевиндъ, галбвиндъ и бакштагъ или бейдевиндъ, какъ видно изъ трехъ флотовъ BAC, изъ коихъ перьвый идетъ фордевиндъ, другой бейдевиндъ штирбордъ, а третій бейдевиндъ бакбордъ. план 24. фіг: 2.

ПРИМѢЧАНІЕ. 1.

Сей ордеръ многія пользы въ себѣ содержитъ. 1. Когда флоту на которой либо галсъ въ ордеръ баталіи построиться должно, то одна половина онаго имѣетъ токмо приши къ вѣтру, а другая войти въ ея кильваперъ, что можно здѣлать такъ, какъ бы весь флотъ въ другъ сталъ въ ордеръ баталіи, что ниже сего лучше усмотрѣть можно. 2. Флотъ меньше растянутъ, и по тому не такой опасности разлученія подверженъ: ибо обѣ половины свободнѣе одна другую видитъ, нежели когда бы они на прямой линѣи были построены. 3. Командующему способнѣе давать свои повелѣнія. 4. Брандеры и ластовыя суда находятся въ лучшей безопасности, будучи заключены какъ бы въ полумѣсяцѣ. пользы сего ордера.

ПРИМѢЧАНІЕ. 2.

Признаться должно, что и сей ордеръ имѣетъ свои недостатки. 1. Мнѣ кажется, что и онъ флоту даетъ излишное протяженіе. 2. Не способно въ ономъ держаться: ибо корабли не могутъ въ ходу хранить линѣи, на которой они построены, такъ что по малой мѣрѣ половина изъ нихъ будетъ въ шахматномъ положеніи. 3. Когда перемѣною вѣтра сей ордеръ придетъ въ замѣшательство, то не весьма легко его исправлять, однакожъ не оставимъ показать, какимъ образомъ удобнѣе то учинить можно. недостатки.

§. X.

§. X.
ЧЕТВЕРТЫЙ ОРДЕРЪ ДЕМАРШЪ.

планъ 25. Для большаго соединенія флота раздѣляютъ оный на шесть колоннъ. Адмиралъ A. становится въ срединѣ подъ вѣтромъ двухъ колоннъ EF, GH, которыя сочиняютъ его эскадру. Два другіе командующіе находятся такъ же подъ вѣтромъ, каждый на переди двухъ колоннъ составляющихъ ихъ ескадры. Но командующій B, который отъ Адмирала находится на правой сторонѣ, лежитъ въ разсужденіи его на линіи BA бейдевинда штирбордъ. А командующій C, на линѣѣ AC бейдевинда бакбордъ. Ктомужъ, чтобы сей ордеръ удобнѣе привесть въ предписанной, то разстояніе B A должно быть довольной величины ко вмѣщенію трешьей части флота, тожъ разумѣется о разстояніи A C. Сіи два разстоянія безъ труда опредѣляются углами BAF, BFA, CAH, и CHA, или румбами на которыхъ командующій B долженъ держать корабли A, F, а командующій C корабли, A, H.

ПРИМѢЧАНІЕ.

фиг: 2. польза сего ордера. Построенный такимъ образомъ якобы въ три ескадрона флотъ, можетъ брать курсы по желанію; но ордеръ сей свойственъ болѣе идущему флоту фордевиндъ въ отдаленныхъ отъ непріятеля мѣстахъ: ибо изъ онаго не можно построиться въ ордеръ баталіи не употребя много на то времени.

недостатокъ.

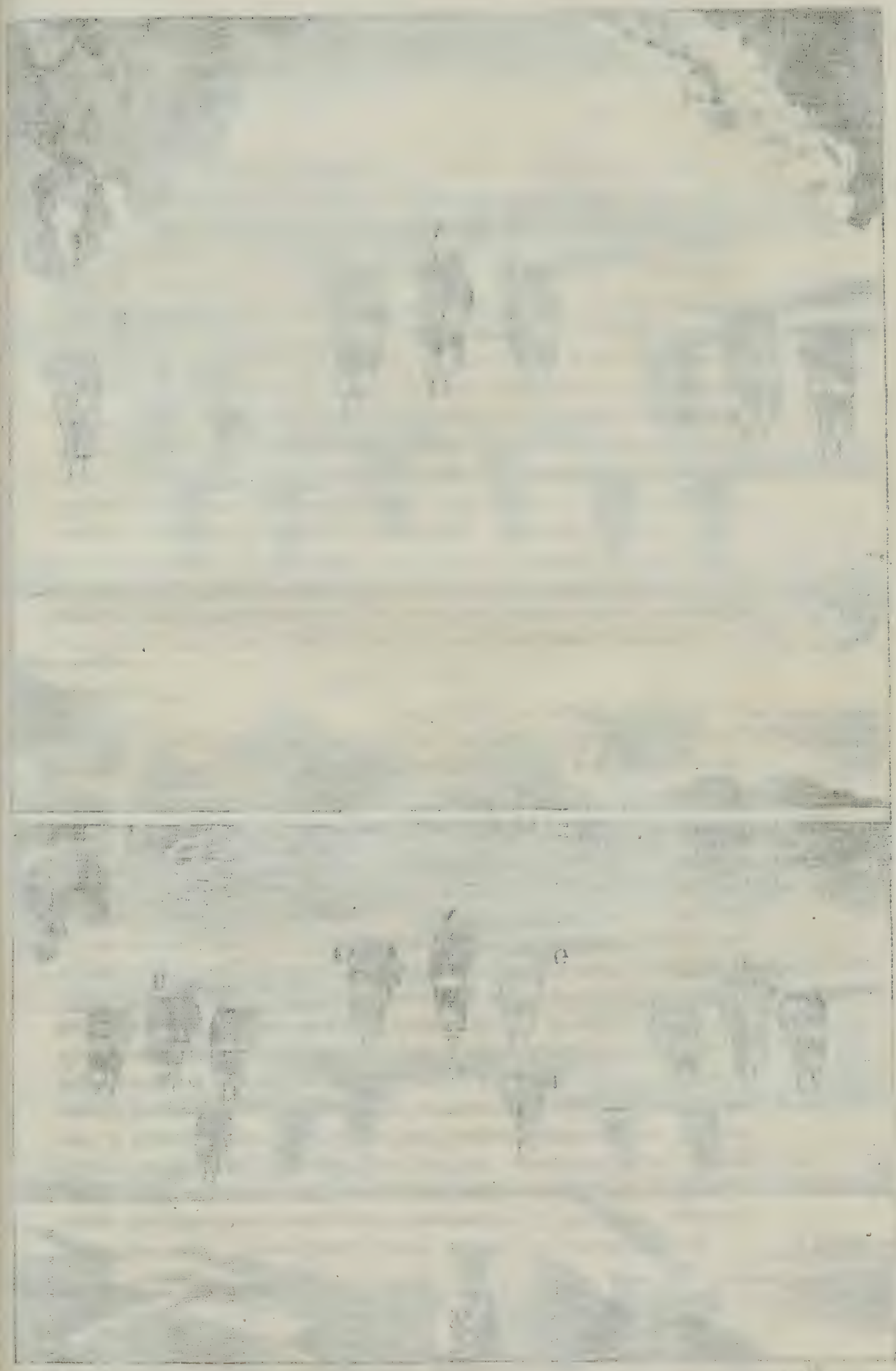
ПРИМѢРЪ.

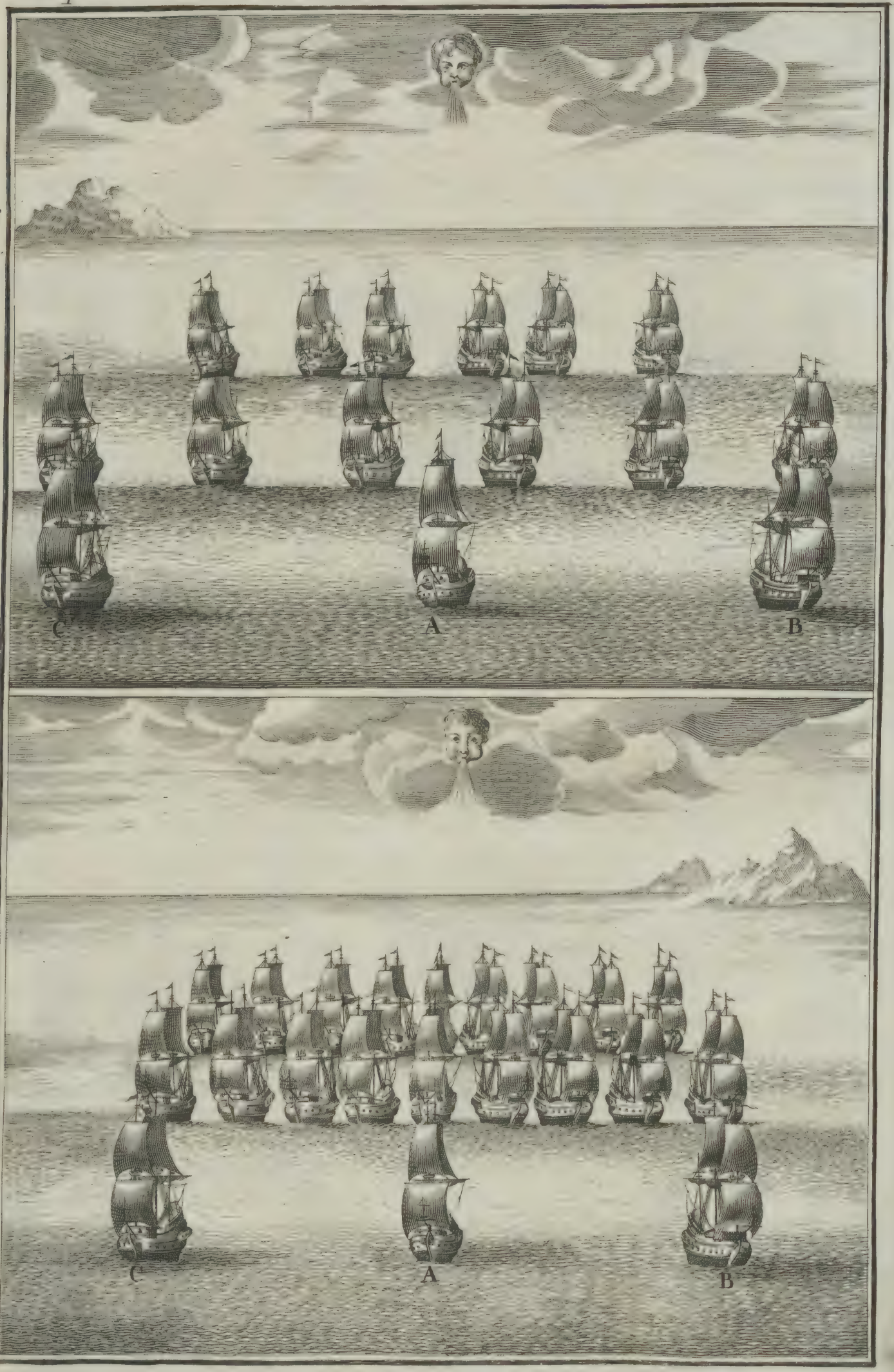
Тексельская битва. Думаютъ, что Адмиралъ Тромпъ флотъ свой въ сей ордеръ построилъ, когда вышелъ изъ Текселя, для поиска надъ Англичанами и шелъ фордевиндъ 1653 году, за нѣсколько дней предъ славною Тексельскою битвою, которая безъ сумнѣнія есть жесточайшая изо всѣхъ бывшихъ на морѣ. Французкой дворянинъ бывшій нарочно для смотренія сего сраженія разсказывалъ объ оном слѣдующее: 7 Августа увидѣлъ я флотъ Адмирала Тромпа состоящій болѣе нежели во ста кораблях. Онъ былъ построенъ въ три ескадры и шелъ фордевиндъ для нападенія на Англичанъ, съ которыми сошелся тогоже дня. Ихъ флотъ почти въ равномъ числѣ кораблей состоялъ и былъ построенъ на линіи NNO и ZZW при вѣтрѣ NW, занимая мѣста болѣе 4 миль. 8е и 9е числа прошли въ небольшихъ сраженіяхъ, но 10го числа дошло до прямыя и рѣшительныя битвы. Англичане покушались выиграть вѣтръ, но Адмиралъ Тромпъ храня оный всегда въ свою пользу, и построясь на паралельной Англичанамъ линіи спустился къ нимъ и началъ бой съ такою жестокостію, что тотъ часъ видны стали то безъ мачтъ, то утопающіе, то горящіе корабли. Оба флота покрылись на конецъ

поль

F
H
B
E
A
G
C

B
A
C




C
A
B
C
A
B

толь густымъ дымомъ, что не можно стало инако разсуждать о жестокости сраженія, какъ по ужасному грому пушекъ, который наполнялъ весь воздухъ, и по исходящимъ изъ средины онаго дыма отъ времени до времени огненымъ горамъ; которые трескомъ своимъ ясно доказывали, что цѣлые корабли подымались на воздухъ; и въ самомъ дѣлѣ многіе корабли подорвало; а особливо сказываютъ, что Адмиралъ Тромпъ, усмотрѣвъ сошедшіеся вмѣстѣ три Англискія корабля, толь удачно послалъ на нихъ брандеръ, что они всѣ три въ другъ загорѣлись и поднялись на воздухъ съ такимъ громомъ, который могъ въ ужасъ привесть и самыя неустрашимыя сердца. Англичане однакожъ съ невѣроятною храбростію всѣ нападенія Голландцовъ выдерживали, желая лучше умерть нежели уступить непріятелю. Адмиралъ Тромпъ видя сіе съ не малою прискорбностію, принялъ намѣреніе абордировать (*) Англискаго Адмирала, и уже оба корабля сцеплялись, но въ то время Адмиралъ Тромпъ убитъ мушкетною пулею. Сіе нещастіе отняло храбрость у Голландцовъ, и они начали держаться къ вѣтру и бой продолжать отступая. По сей причинѣ потерялъ оный свою жестокость, и когда изчезъ дымъ, открылись оба флота въ такомъ состояніи, которое ужасную свирѣпость дѣйствія доказывало. Все море было покрыто трупіемъ, разломанными частьми кораблей, и то курящимися то горящими днищами, оставшіесяжъ обоихъ флотовъ корабли были либо безъ мачтъ, либо съ растрѣленными парусами отъ пушечныхъ ядеръ. Съ обоихъ сторонъ потеряли безмала по пятнадцати кораблей; но Англичане гнались за непріятелемъ до самаго острова Текселя и получили честь побѣды, которая имъ не меньше побѣжденныхъ стоила. Тромпъ убитъ.

ПРИМѢЧАНІЕ 2.

Флотъ находяся въ отдаленіи отъ непріятеля можетъ построишься въ шесть колоннъ, такимъ образомъ что бы три командующіе A, B, C были на перпендикуляръ вѣтра, и ближе одинъ къ другому. Я не совѣтую строить флотъ въ девять колоннъ, для того что таковое устроеніе почти неизбѣжнымъ замѣшательствамъ подвержено. Вѣдаю что великая польза для командующихъ C, A, B, быть напереди своихъ трехъ дивизій построенныхъ въ три колонны, но сіе преимущество не столь важно, чтобы Адмиралъ избралъ таковое расположеніе. план 26. другое правило. фиг: 2.

§: XI.

ПЯТЫЙ ОРДЕРЪ ДЕМАРШЪ.

Сей ордеръ демаршъ есть самый лучшій для флота, и который болѣе въ употребленіи. Оный состоитъ въ томъ, чтобы

(*) бокъ съ бокомъ свалить.

планъ 27. флотъ построишь въ три колонны, AB, CD, EF такимъ образомъ, чтобъ линіи AB, CD, EF были паралельны одной линѣѣ бейдевинда, линіижъ AD, CF, дѣлали перпендикуляры вѣтра, а линіи ACE, BDF были перпендикулярныжъ линѣѣ AB. Сіи три положенія румбъ и разстояніе колоннъ, и мѣсто каждаго корабля опредѣляютъ.

ПРИМѢЧАНІЕ. 1.

фиг: 2 Для полученія точнаго разстоянія колоннъ, здѣлаемъ линѣю AG, равную линѣѣ AB, и протянемъ линѣю BG, на которой взявъ BH равную линѣѣ AB, найдемъ линѣю HG, которая будетъ равна разстоянію колоннъ AC. Положимъ для примѣра что AB есть колонна вѣтра.

ДОКАЗАТЕЛЬСТВО: понеже передовой корабль C, и задній B равно на вѣтрѣ находятся, такъ что линѣя BC перпендикулярна вѣтру; по сему уголъ CBA содержитъ два румба, или 22. 30: слѣдственно онъ есть половина угла ABG; а потому треугольники ABC, HBC, суть равны, а линѣя AC равна линѣѣ CH или HG.

СЛѢДСТВІЕ 1.

Когда уголъ CGH будетъ въ четыре румба, а уголъ H будетъ прямой, ежели линѣю CH разстояніемъ колоннъ взять, то линѣи CGH учинятъ долготу каждыя колонны, и ежели CGH за длину всякія колонны взять, то CH будетъ разстояніе колоннъ.

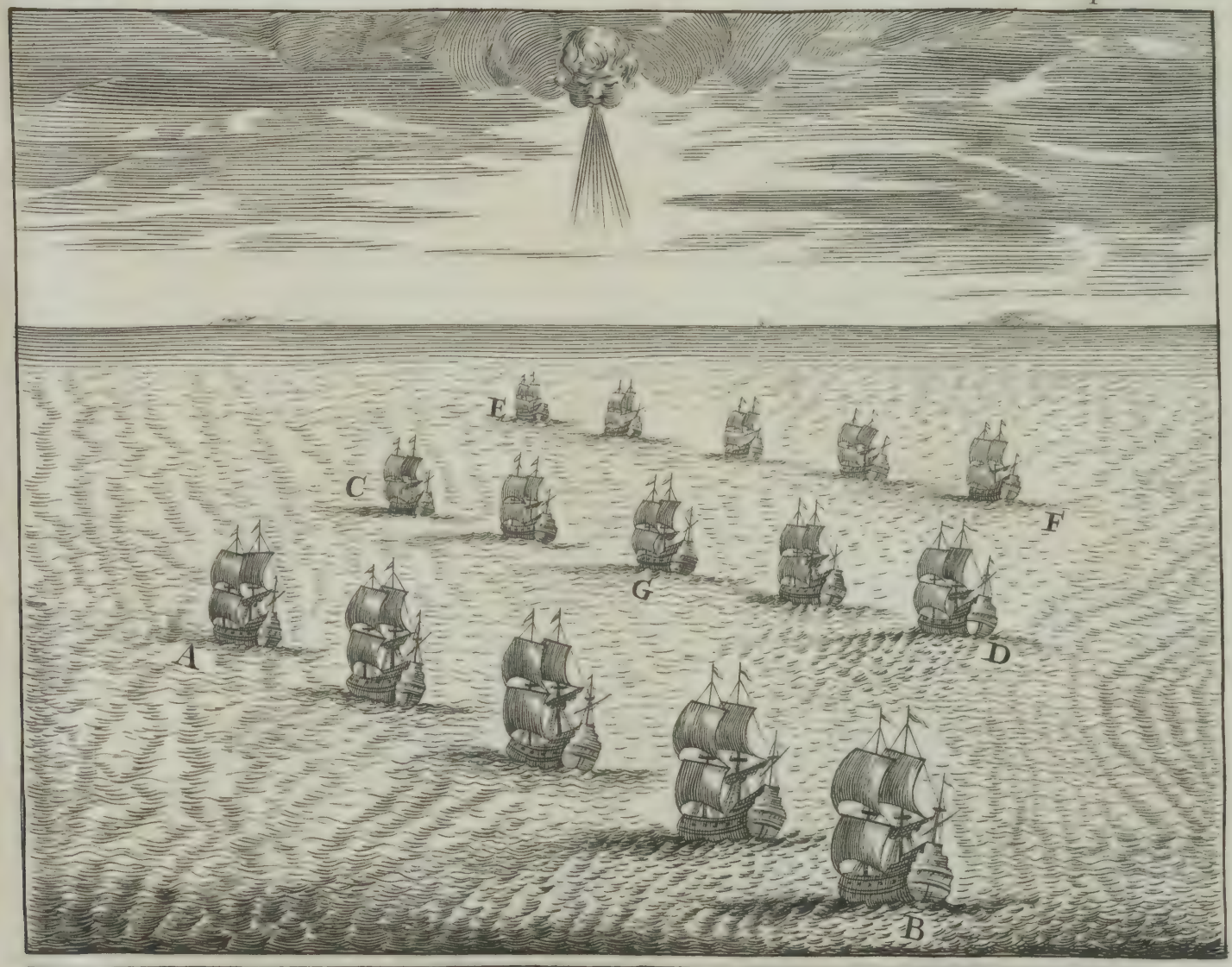
СЛѢДСТВІЕ 2.

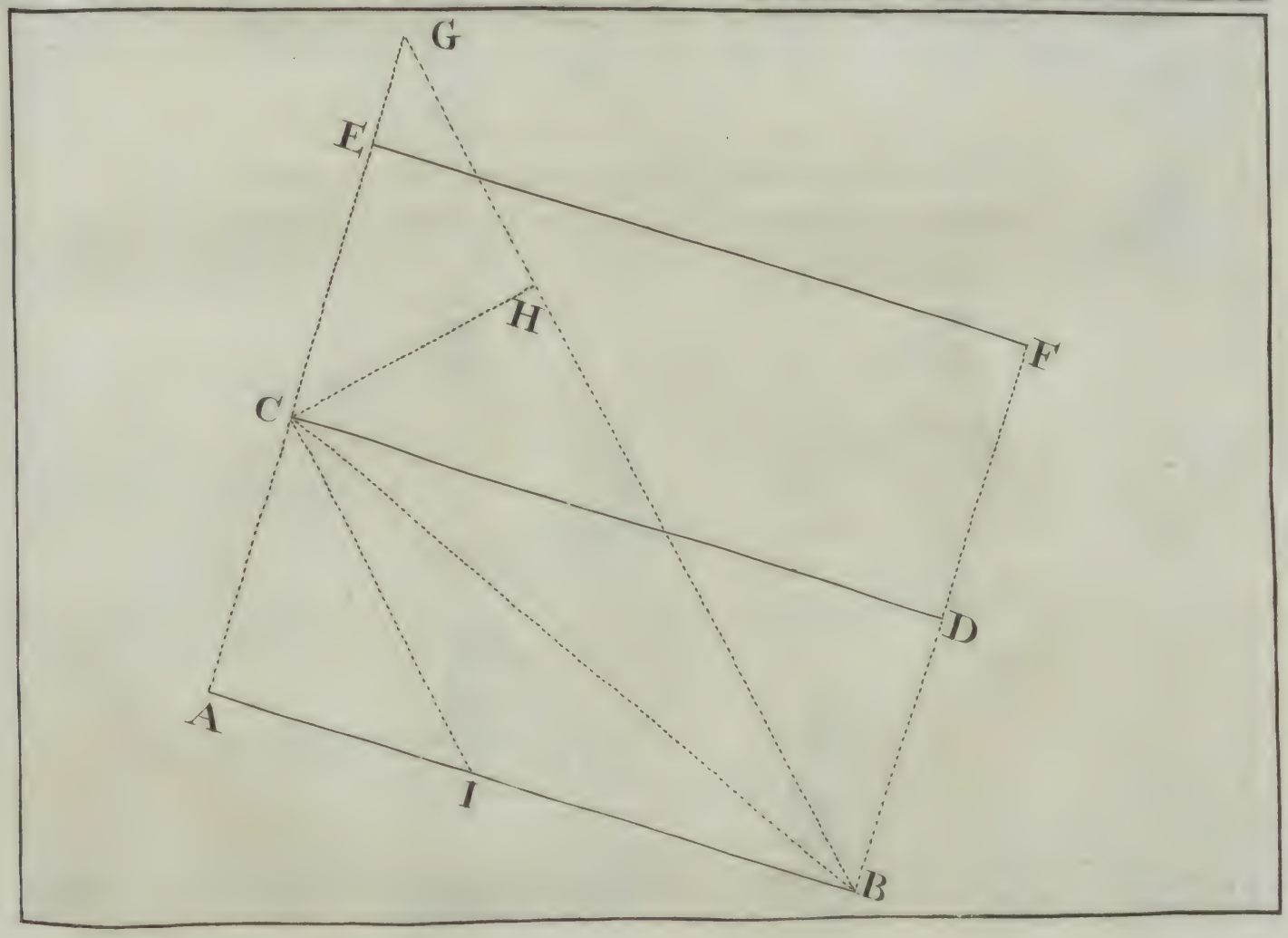
Естьли взять дважды квадратъ долготы одной колонны, сложить оный, и изъ сея суммы извлечь радиксъ квадратный: потомъ вычесть изъ сего радикса долготою одной колонны, то остатокъ будетъ разстояніе колоннъ. По сему геометрическому правилу слѣдующая таблица здѣлана, съ примѣрнымъ положеніемъ двухъ сотъ сорока саженей для разстоянія кораблей. (*)

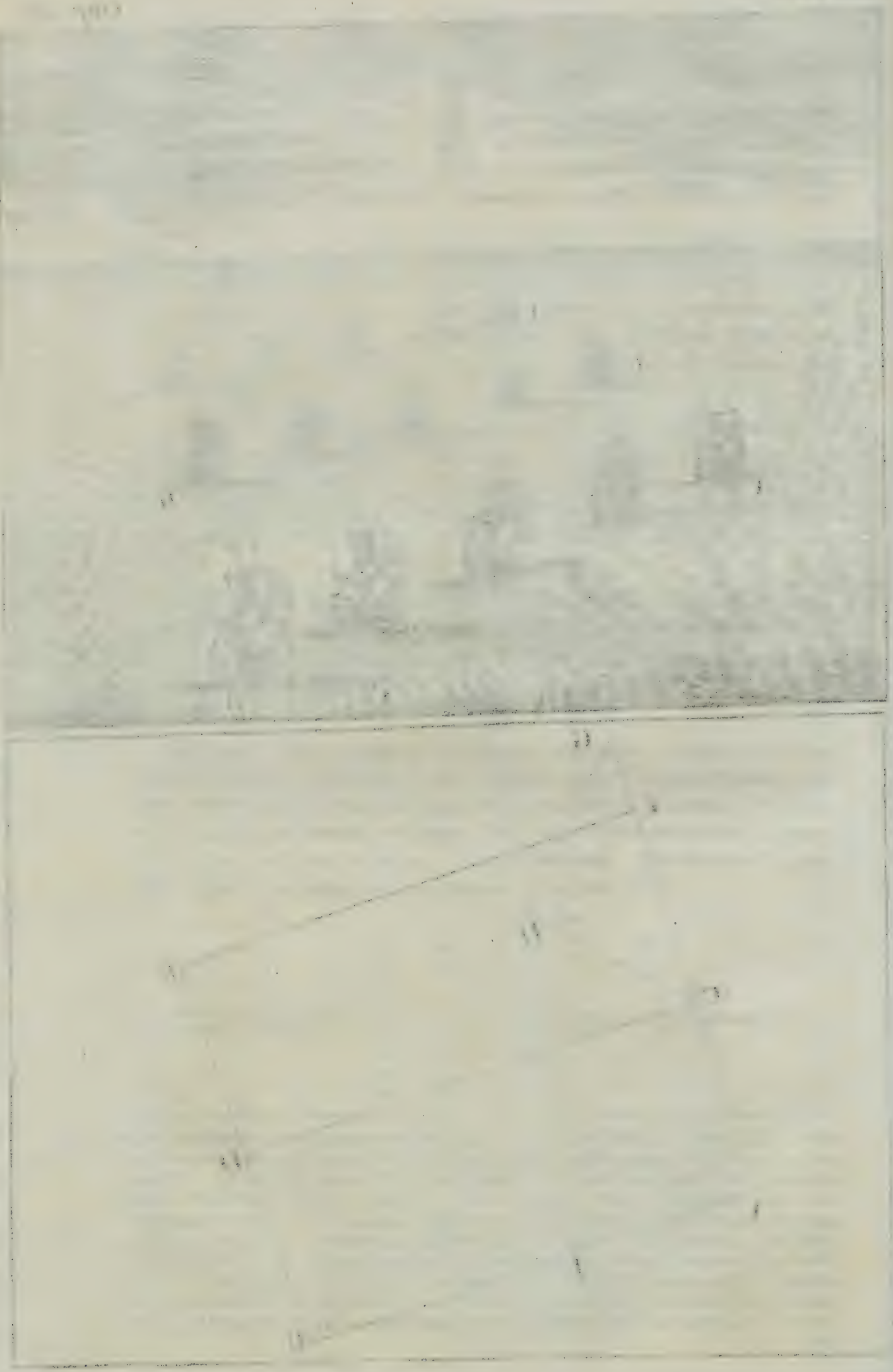
число кораблей во всякой колоннѣ.		сажени. разстояніе колоннъ.
5	- - - -	398
10	- - - -	795
15	- - - -	1193
20	- - - -	1590
25	- - - -	1988
30	- - - -	2386
35	- - - -	2783
40	- - - -	3181

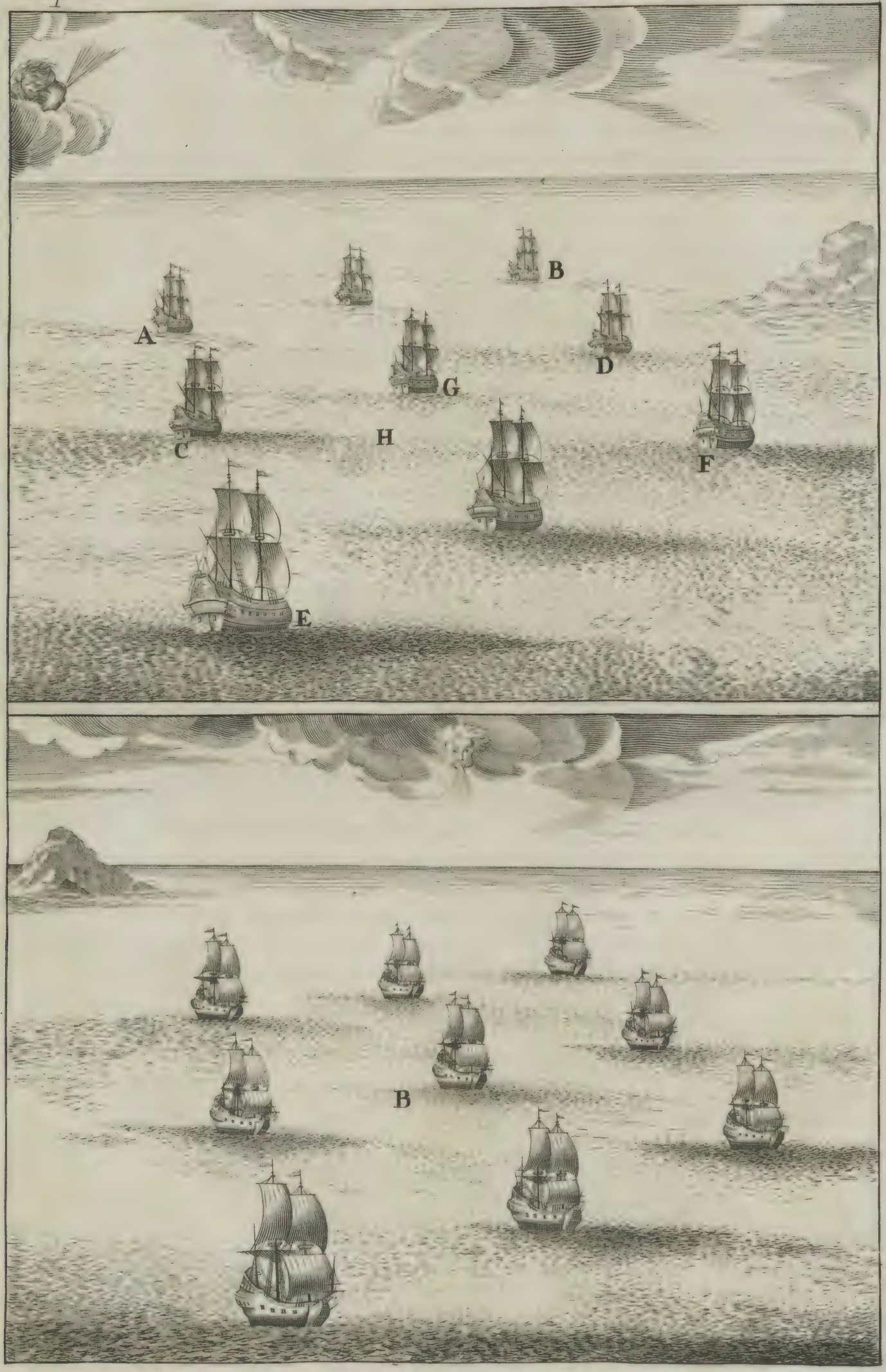
(*) новѣйшіе мореплаватели утверждая устроеніе трехъ колоннъ на томъ же геометрическомъ основаніи, полагаютъ разстояніе между кораблями по 120 саженъ, а разстояніе колоннъ простѣйшимъ образомъ выводятъ отъ долготы одной колонны, которая долгота къ разстоянію между колоннъ есть въ содержаніи какъ 12 къ 5. при семъ вычисленіи должно отъ долготы колонны по числу кораблей, разстояніе одного корабля всегда откидывать, для того что на примѣръ при пяти корабляхъ будетъ только четыре разстоянія и такъ далѣе. извѣстно что на морѣ положеннаго въ таблицѣ разстоянія точно въ саженяхъ наблюсть неможно; однакожъ оная служитъ правиломъ что близко того, разстояніе между кораблями хранить можно; какъ на примѣръ въ мѣс-

то


E
C
F
G
A
D
B


G
E
H
F
C
D
A
I
B




A
B
C
D
E
F
G
H
B

ПРИМѢЧАНІЕ. 2.

Сей ордеръ демаршъ не имѣетъ ни одного недостатка, которымъ другіе подвержены; ибо онъ флотъ смыкая сколько возможно въ состояніе приводитъ къ легкому и скорому учиненію потребныхъ движеній. При семъ разстоянія колоннъ паче всего наблюдать надлежитъ, дабы они въ поворотѣ чрезъ контра маршъ, одна другую не пресѣкали, а для сего довольно того, дабы задній корабль D надвѣтренныя колонны столькожъ былъ на вѣтрѣ, какъ передовой корабль A подвѣтренныя колонны. Но понеже часто сіе бываетъ что задніе корабли у колоннъ далеко остаются, то колоннамъ надъ мѣру великое разстояніе дастся, ежели по одному заднему кораблю мѣсто свое хранитъ. Для того къ лучшему наблюденію опредѣленнаго разстоянія колоннъ, можно смотрѣть на какой ни будь средній корабль надвѣтренныя колонны, на которой передовому подвѣтренныя колонны должно поворачивать. На примѣръ чтобъ колонна AB, отъ колонны CD въ надлежащемъ разстояніи была, то надобно чтобъ передовой корабль A, могъ на другой галсъ поворотить на корабль G колонны CD; равномѣрно и другіе корабли по нижеслѣдующей таблицѣ. план 28.

число кораблей каждыя колонны		корабль надвѣтренныя колонны, на которой передній корабль подвѣтренныя колонны долженъ поворачивать. (**)
3	2	
5	3	
10	5	
15	7	
20	9	
25	11	
30	13	
35	15	
40	17	

ПРИМѢЧАНІЕ 3.

Свойственнѣйшіе сему ордеру курсы суть бейдевиндъ тѣмъ же или противнымъ галсомъ или полнѣе четырьмя румбами отъ противнаго галса какъ флотъ H. А при томъ всякими курсами и самой фордевиндъ въ семъ ордерѣ итти можно какъ флотъ B.

то 398, 400 саженъ и проч: всеобщее наблюденіе при трехъ колоннахъ есть слѣдующее: 1. корабли построены на линѣяхъ паралельныхъ одной линѣи бейдевинда разстояніемъ по вышеписанному правилу, корпусъ баталіи или Адмиралъ съ своею ескадрою въ срединѣ, Вице-Адмиралъ на вѣтрѣ, а контръ Адмиралъ подъ вѣтромъ 2. командующій каждыя колонны идетъ напереди оныя и на траверзѣ съ командующимъ другой колонны, по томужъ 1, 2, и пр: корабли такъ же на траверзѣ другой колонны съ 1мъ со 2мъ и пр: корабл: Передовой корабль подвѣтренныя колонны съ заднимъ кораблемъ надвѣтренныя колонны находится на перпендикулярѣ вѣтра, а въ разсужденіи одинъ отъ другова подъ углами двухъ румбовъ отъ курсовъ. и сіе то непремѣнно и съ возможною исправностію наблюдать должно. При весма многочисленномъ флотѣ можетъ оный по томужъ правилу построить ескадры въ двѣ и три колонны, и тогда уже командующіе предводительствуя каждый своей ескадрѣ, переднею по срединѣ находятся.

(**) На которой корабль поворачивать, должно разумѣть такъ: когда кораблю на другой галсъ поворачивать, тобъ у него тотъ корабль, о которомъ сказано чтобъ ему на него поворачивать, былъ прямо на той линѣѣ, на которую бы онъ поворотился, или былъ отъ него подъ угломъ другой линѣи бейдевинда.

§. XII.

ОРДЕРЪ ДЕРЕТРЕТЪ (: отступной строй :)

планъ 29. Ежели флотъ принужденъ будетъ отступить въ виду непріятеля, то строятъ оный тупымъ угломъ BAC. Адмиралъ A, въ срединѣ и на вѣтрѣ, по лѣвую сторону Адмирала обрѣтающаяся половина флота AB построена на линѣѣ бейдевинда штирбордъ, другая половина AC на линѣѣ бейдевинда бакбордъ, а брандеры и другія ластовыя суда въ срединѣ.

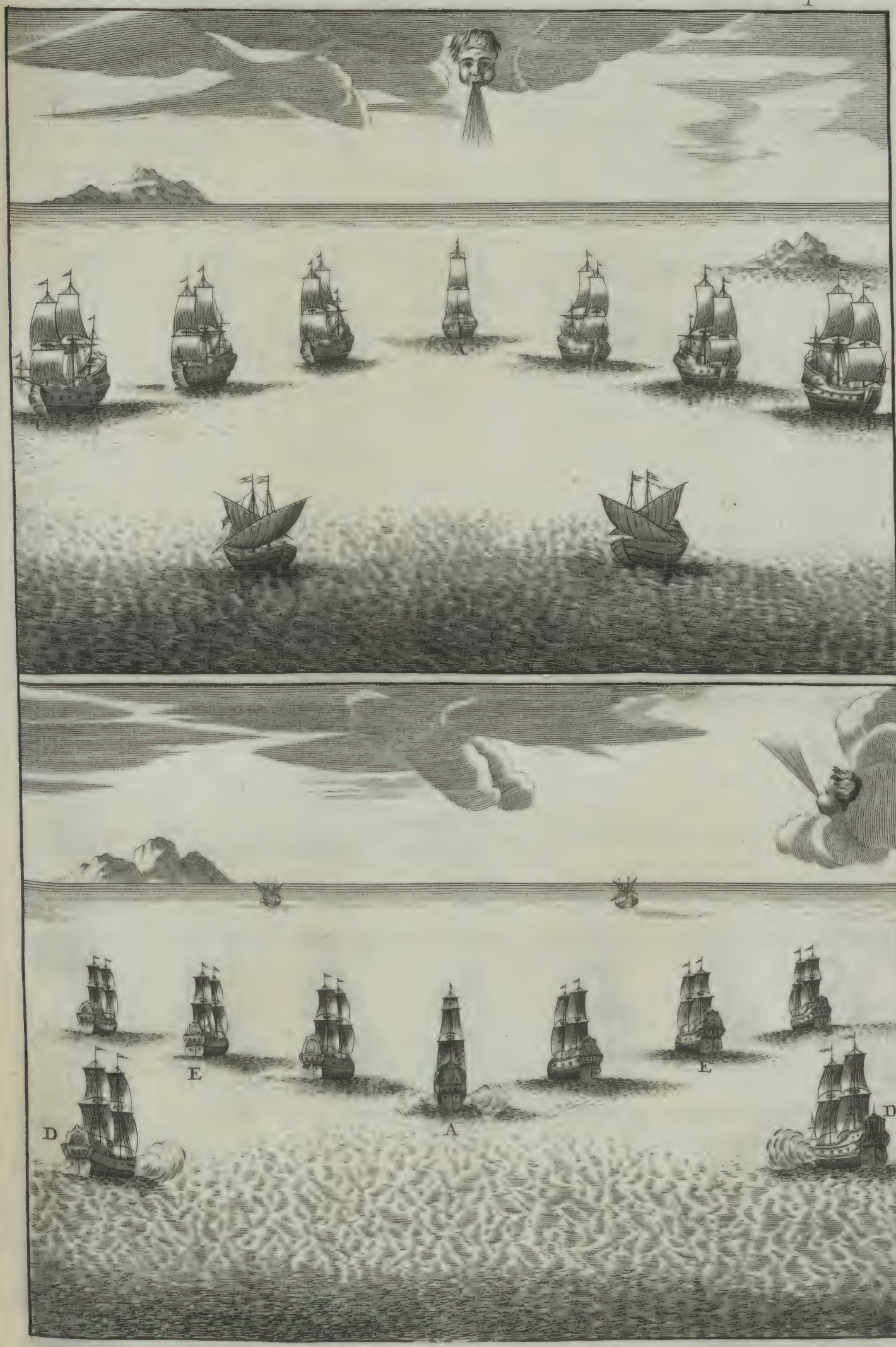
ПРИМѢЧАНІЕ 1.

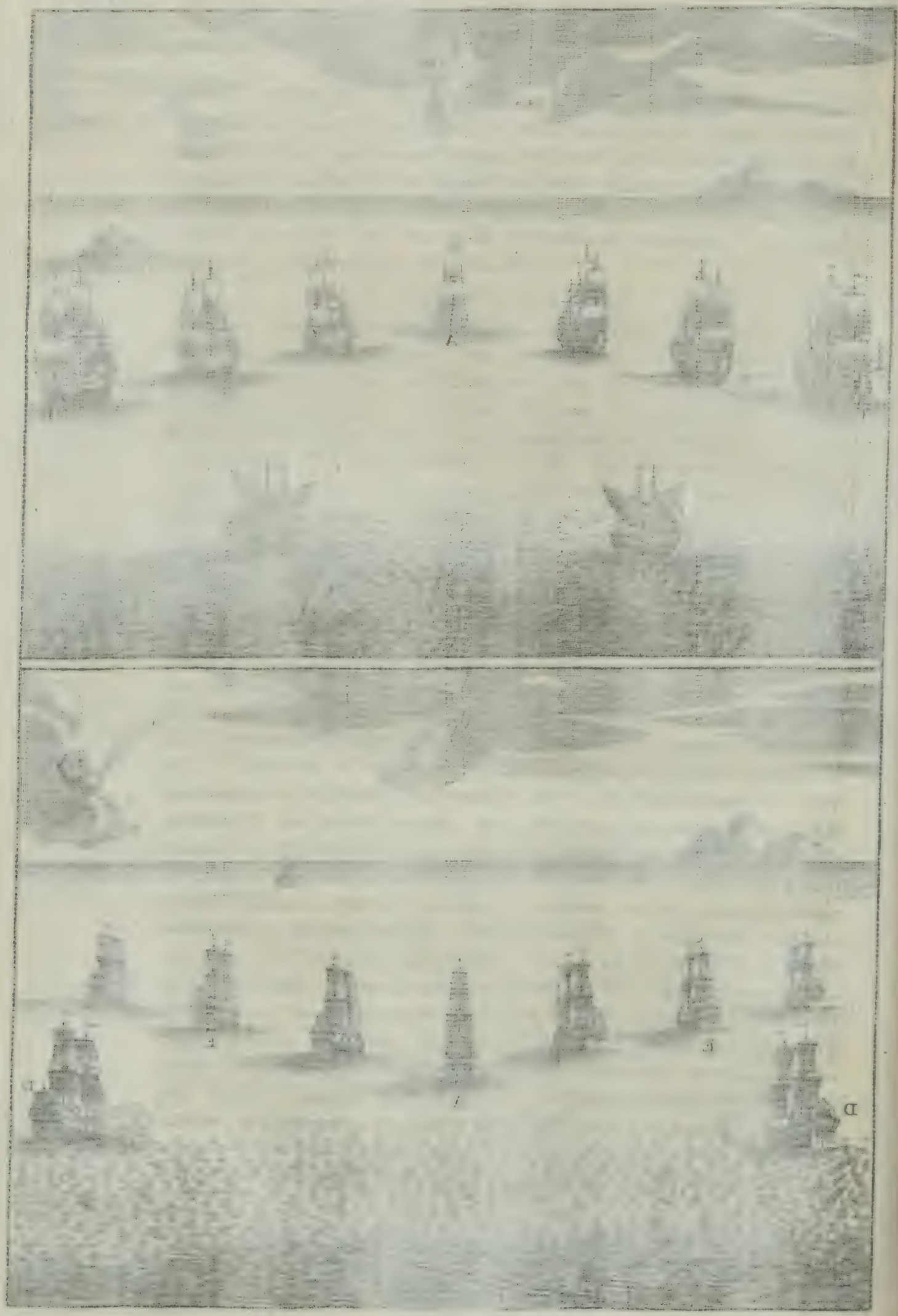
Сей способъ устроенія флота въ отступленіи кажется мнѣ весьма изряденъ, по тому что непріятели къ убѣгающимъ приближиться не могутъ, не подвергнувъ себя огню находящихся болѣе
фиг: 2. другихъ подъ вѣтромъ кораблей. По сему непріятельскіе корабли D безъ подверженія себя огню Адмиральскаго корабля A и его мателотовъ (*) къ кораблямъ его E приближиться не могутъ. Ежелижъ бы иногда было опасно, что сей ордеръ флоту великое пространство дастъ, то можно оба крыла нѣсколько загнуть, дая флоту видъ полумѣсяца, въ срединѣ котораго провождаемыя суда въ совершенной безопасности быть могутъ.

ПРИМѢРЪ.

портландская битва 1653. Сей ордеръ отступленія въ дѣйство произведенъ отъ Голландскаго Адмирала Тромпа на сраженіи при Портландѣ 1653 году. Англичане имѣли 70 военныхъ кораблей подъ командою Адмирала блака, а Голландцы въ томъ же числѣ военныхъ кораблей провожали 200 купецкихъ судовъ съ богатымъ грузомъ. Оба флота сошлись въ виду Портланда и Англичане всѣми силами старались принудить Голландцовъ къ бою. Голландцы были на вѣтрѣ и казалося что надлежало или отъ сраженія уклониться, или подвергнуть свой конвой жребію судбины: но Адмиралъ Тромпъ разсуждая, что ежели вѣтръ перемѣнится, то онъ съ меншею пользою принужденъ будетъ биться, принялъ намѣреніе оставя конвой свой на вѣтрѣ спуститься къ непріятелю. Онъ раздѣлилъ флотъ свой на три ескадры, и съ великою храбростію напалъ на Англичанъ, которые не съ меньшимъ мужествомъ его приняли. бой былъ весьма кровопролитный, многіе корабли потеряли мачты, иные были сожжены и потоплены, и ничто не могло раздѣлить толь разъяренныхъ двухъ непріятелей кромѣ наступившія темноты ночныя, которая подала способъ приготовиться къ возобновленію битвы оставшіяся нерѣшенною. Но Англичане получили въ подкрѣпленіе 16 военныхъ кораблей, и пользуясь перемѣною вѣтра все желаемое преимущество надъ ними возъимѣли. Адмиралъ Тромпъ не зналъ что дѣлать

(*) находящіеся по обоимъ его сторонамъ корабли.


A
B
C
A
D
E
E
D


D

A
B
C

E
F
G

дѣлать, но по многихъ разсужденіяхъ приняли намѣреніе отступить. И такъ построя флотъ свой полумѣсяцомъ, конвой заключилъ въ средину, то есть корабль его на вѣтръ дѣлалъ тупой уголъ полумѣсяца, а прочіе корабли протянулись по обоимъ линіямъ бейдевинда; и такимъ образомъ учинили фасы прикрывающаго конвой полумѣсяца. Въ такомъ порядкѣ пошелъ онъ фордевиндъ, производя жестокой огонь на обѣ стороны по Англичанамъ, которые на падать на оба его крыла покушались, да и всеконечно бы весь свой конвой спасъ, естьли бы нѣкоторые корабли мѣстъ своихъ малодушно не оставили. Англискіе фрегаты прорвався въ промежки оставленныя оными безчестными бѣглецами на одномъ фасѣ сего плавающаго полумѣсяца, нѣсколько купеческихъ судовъ похитили. Сіе принудило Адмирала Тромпа поворотясь построиться паки въ ордеръ баталіи, и биться до самой ночи, которая дала ему время флотъ свой привесть въ прежній ордеръ отступленія. Англичане и на другой день погоню за нимъ продолжали; но Адмиралъ Тромпъ претерпя нѣсколько пушечныхъ выстрѣловъ, вошелъ въ свои гавани, имѣя ту славу, что храбростію и искуствомъ спасъ своему отечеству богато нагруженный купеческій флотъ, который бы конечно непріятелю въ корысть достался.

ПРИМѢЧАНІЕ. 2.

Свойственнѣйшій курсъ сего ордера есть фордевиндъ, но въ потребномъ случаѣ можно галвиндъ и бакштагъ итти, какъ флотъ BAC лежитъ четырьмя румбами полнѣе штирбордъ да и самой бейдевиндъ, по примѣру ескадры EFG идущія бейдевиндъ штирбордъ. План 30. курсы сего ордера.

ПРИМѢЧАНІЕ 3.

Въ погонѣ за отступающимъ флотомъ, прежде всего отряжаются лучшіе въ ходу корабли слѣдовать за нимъ и брать остающіеся позади непріятельскіе корабли, или принудить къ бою убѣгающіе. Остальные корабли побѣдительнаго флота должно построить въ одинъ ордеръ съ непріятелемъ, дабы въ потребномъ случаѣ стать въ ордеръ баталіи. Сіе разумѣется когда отступающій флотъ не столь малочисленъ, что бы не могъ отважиться еще вступить въ бой: ибо ежели бѣжащій флотъ никакого сравненія въ числѣ съ побѣдителемъ не имѣетъ, то побѣдившій флотъ долженъ напасть на оный безъ всякаго ордера, на подобіе сухопутныя арміи, которая нападаетъ на непріятельской лагерь: ибо ежели побѣдившій флотъ будетъ упражняться въ построеніи себя въ ордеръ, то дастъ время непріятелю уйти. Въ погонѣ.

§ XIII.

ОРДЕРЪ ФЛОТА ОБОРОНЯЮЩАГО ПРОХОДЪ.

планъ 31. Для совершеннаго охраненія какого либо прохода надлежитъ имѣть флотъ въ двое сильнѣе того, котораго пропустить не хочетъ. Оный раздѣляется на двѣ части, которыя по обѣ стороны прохода крейсировать (*) будутъ. По сему для охраненія прохода AE, сквозь который надлежитъ не пропустить непріятеля CD, надобно ескадръ AB крейсировать съ стороны A пролива, а ескадръ EF съ другой. Когда непріятель CD придетъ къ проливу, то ескадра EF, которая будетъ на вѣтрѣ, можетъ прямо на него фордевиндъ пуститься, а ескадра AB держаться къ вѣтру, для пресѣченія ему пути: симъ образомъ ескадръ CD уйти не возможно, сколь бы она хитрыя дѣйствія ни производила.

ПРИМѢЧАНІЕ.

Ежели такихъ предосторожностей не взято будетъ, и весь флотъ охраняющій проходъ будетъ подъ вѣтромъ какъ AB, то флотъ CD держася нѣсколько къ вѣтру можетъ податься къ сторонѣ пролива E и уйти. А ежели проходъ хранящій флотъ будетъ весь на вѣтрѣ какъ EF, то флотъ CD стянетъ держать полнѣе, и чрезъ то также подлѣ берега A пройти можетъ; къ тому жъ безчисленное множество бывающихъ на морѣ приключеній подадутъ ему средство удержать своего непріятеля до наступленія ночи, а сего и довольно.

примѢръ.

проходъ сквозь проливъ въ 1690 году. Союзники могли бы взять сіи предосторожности въ 1690 мъ году при охраненіи Гибралтара, для возпрепятствованія къ проходу во оный Французкому генералу порутчику Графу Шатореноду, который для соединенія съ Брестскою ескадрою шелъ. Графъ Шатореноду имѣлъ токмо три перваго и два втораго ранга корабля; а союзники болѣе 20 ти, коимъ толь превосходнымъ числомъ свободно могли занять оба берега пролива; но они разсудили лучше держаться въ вѣтрѣ, думая удобнѣе учинить нападеніе на Графа Шатореноду во время его прохожденія. Сей Генералъ на вечеръ приближився къ проливу при тихомъ вѣтрѣ увидѣлъ союзниковъ у Африканскаго берега. По врожденной своей храбрости, презирая толь неизбѣжную по видимому опасность, построилъ не большую свою ескадру въ доброй порядокъ и началъ подходить, подая союзникамъ такой видъ, что онъ хочетъ сохранить преимущество вѣтра

(*) крейсировать значитъ, ходить при опредѣленномъ мѣстѣ въ задъ и въ передъ для ожиданія непріятеля или и своихъ кораблей.

A
B
C
D
E
F

вѣтра. Но при наступленїи ночи входитъ въ проливъ имѣя вѣтръ и теченїе моря споспѣшниками своему намѣренїю. Непрїятели хотятъ за нимъ гнаться, но обратившееся теченїе имъ препятствуетъ, теряютъ его изъ виду, не понимая и сами какимъ образомъ они его пропустили.

§ XIV.

ОРДЕРЪ ФЛОТА ПРОРЫВАЮЩАГОСЯ СКВОЗЬ ПРОХОДЪ.

1.

Нѣкоторые предписываютъ проходящїй сквозь проливъ флотъ въ двѣ колонны построить, поставляя малыя корабли впереди, большїе позади, а брандеры и ластовыя суда между обоихъ линѣй. Въ семъ ордерѣ нахожу я нѣкоторое неудобство: ибо колонны при чрезвычайномъ одной отъ другой отдаленїи могутъ какимъ нибудь случаемъ быть раздѣлены или отрѣзаны; на противъ того при неумѣренномъ оныхъ сближенїи непрїятель можетъ ихъ окружить, то есть: со обоихъ сторонъ атаковавъ обѣ колонны между двумя огнями поставить. План 32.

2.

И такъ я бы совѣтовалъ лучше прорывающїйся сквозь проливъ флотъ построить въ ордеръ деретретъ, загибая оба крыла, дабы чрезъ то дать онымъ меньшее протяженїе: такимъ образомъ построенный флотъ, яко приведенный въ потребную оборону ни съ которой стороны атакованъ быть не можетъ. Фиг: 2.

ПРИМѢРЪ

Главная должность желающаго прорваться въ проливъ Генерала состоитъ въ томъ, чтобъ умѣть употребить въ свою пользу вѣтры, которые намѣренїю его споспѣшествовать могутъ, какъ то учинено въ 1689 году Графомъ Турвилемъ, Маршаломъ нынѣ Францїи. Король назначилъ его командиромъ своего флота противъ союзниковъ, но прежде надлежало соединиться Провансkимъ кораблямъ съ Брестскими. Сїе не столь легко можно было въ дѣйство произвесть, по тому что союзники со всею своею морскою силою могли притти и крейсовать предъ входомъ въ Брестъ, гдѣ соединенїю быть назначено. Графъ Турвиль вооружилъ въ Тулонѣ 20 военныхъ кораблей, съ которыми пришедъ на высоту Овессана, узналъ что союзники въ числѣ семидесяти линѣйныхъ кораблей находились при Ироаскомъ входѣ, и содержали въ блокадѣ сорокъ нашихъ кораблей на брестской рейдѣ. Обстоятельства были трудны, по тому что малой ескадрѣ Графа Турвиля опасно было на бой съ непрїятелемъ отважиться, и что она сверьхъ сего послѣ двумѣсяч- Соединенїе восточныя ескадры съ западною, или тулонскїя съ брестскою.

двумѣсячнаго мореплаванія многихъ нужныхъ вещей не имѣла, также невозможно было думать о возвращеніи въ Провансъ, развѣ всѣ Королевскія намѣренія уничтожишь, и Брестскія корабли подвергнуть непріятельскому нападенію въ самомъ Бресшѣ, которой не былъ еще тогда приведенъ въ нынѣшнее оборонительное состояніе. Графъ Турвиль предузнавая расположеніе непріятельскаго предпріятія, принялъ надлежащія къ тому мѣры. Извѣстно ему было, что въ тамошнихъ мѣстахъ стоитъ вѣтръ по болшой части Зюидъ Вестъ, онъ и вознамѣрился его дожидаться, вѣдая что при сильномъ Зюйдъ Вестовомъ вѣтрѣ союзники не могутъ держаться при Овессанѣ, но принуждены будутъ войти въ каналъ, а онъ симъ временемъ успѣетъ войти въ Ироасъ. Мы пробыли шесть дней ожидая вѣтра Зюйдъ Вестъ, въ разстояніи около 30 ти миль отъ Овессана. Генералъ нашъ прнялъ всѣ возможныя осторожности, ежели бы непріятель покусился учинить на насъ нападеніе. Іюля 29 числа толь желанный и сильный вѣтръ Зюйдъ Вестъ возвѣялъ, и мы тотъ часъ взяли путь къ Бресту, надѣясь окончать плаваніе, кое уже начинало намъ становиться весьма трудным. Два фрегата посланы въ передъ для подлиннаго познанія земли, дабы по тому взять точнѣйшія мѣры. Въ полдни по счисленію нашему были мы въ 12 ти миляхъ на Вестъ отъ Овессана, но невидавъ долгое время земли опасались не ближе ли, какъ показывало наше счисленіе, мы къ ней были, и чтобъ въ тогдашній густой туманъ не попасть на каменье. Чего ради Графъ Турвиль не хотя безразсудно спѣшить, легъ со своею ескадрою на дрейфъ, ожидая возвращенія фрегатовъ. Сія мудрая предосторожность не всѣмъ равно нравилась; желаніе войти въ брестъ, непостоянство вѣтра, опасеніе что можетъ быть не получимъ паки чрезъ долгое время толь изряднаго къ окончанію нашихъ бѣдъ случая; все сіе побуждало нѣкоторыхъ къ негодованію, что лежаніемъ на дрейфѣ толь неоцѣненное время теряется, и я признаюсь что возвращенія фрегатовъ ожидали мы съ великою нетерпѣливостію. Оные соединясь съ нами въ вечеру увѣдомили насъ, что видѣли Овессанъ, отъ котораго мы находились около 14 ши миль на Вестъ. Сія пріятная вѣдомость наполнила насъ несказанною радостію, и Графъ Турвиль толь изрядныя взялъ мѣры, что мы на другій день на самомъ разсвѣтѣ увидѣли себя въ Ироаскомъ входѣ. Вѣтръ оборотился отъ Норъ Веста, и непріятели, которыя въ 8 или 10 ши миляхъ были на вѣтрѣ, къ великому своему неудовольствію увидѣли насъ входящихъ въ брестъ, гдѣ приняты мы съ великою похвалою, которую заслужило толь благополучное соединеніе. Союзники опасаясь долѣе при Овессанѣ остаться, пошли къ Сорлингскимъ островамъ, гдѣ они оставшееся время компаніи проводили.

СОЧИНЕ-

СОЧИНЕНІЕ

О

МОРСКИХЪ ЕВОЛЮЦІЯХЪ.

ЧАСТЬ ВТОРАЯ

О

Перемѣнѣ расположенія ескадръ.

ВСТУПЛЕНІЕ.

ВОенный флотъ на морѣ такжс въ три ескадры, какъ сухопутная армія на три корпуса раздѣляется, изъ которыхъ первыя сочиняетъ авангардію, вторая корпусъ баталіи, а третья аррієргардію. Каждая ескадра имѣетъ собственнаго командира. Командующіе ескадрами называются, первою Адмиралъ, и флагъ свой на гротъ мачтѣ имѣетъ, второю Вице Адмиралъ, имѣя флагъ свой на фокъ мачтѣ, третьею Контръ Адмиралъ флагъ свой на бизанъ мачтѣ носитъ. Когда флотъ весьма многочисленъ, то всякая ескадра три дивизіи имѣетъ. Въ то время каждая ескадра имѣетъ своихъ Адмирала, Вице Адмирала, и Контръ Адмирала, какъ о томъ ниже сего увидимъ. Въ какой бы ордеръ флотъ ни былъ построенъ, однако важныя причины могутъ командующаго Адмирала принудить къ перемѣнѣ расположенія ескадръ или дивизій, а именно: ескадру авангардіи здѣлать аррієргардіею, или корпусомъ баталіи и проч: или потребно будетъ подвѣтренную ескадру на вѣтръ взвесть и прочая. Можетъ быть что сіе не великія важности для практики покажется, и подлинно я согласуюсь, что сія часть морскихъ своліоцій меньше всѣхъ нужна, однакожъ при томъ весьма потребна,

и командующій можетъ при нѣкоторыхъ случаяхъ въ не маломъ затрудненіи быть, не зная удобныхъ способовъ къ перемѣнѣ расположенія ескадръ. Сіе обязываетъ меня описать дѣло съ основаніемъ и подать правила, какъ точнѣйшимъ и кратчайшимъ образомъ для расположенія ескадръ дѣлать всѣ желаемыя перемѣны въ каждомъ ордерѣ.

§. I.

ПЕРЕМѢНЯТЬ РАСПОЛОЖЕНІЕ ЕСКАДРЪ, КОГДА ФЛОТЪ НА ПЕРПЕНДИКУЛЯРѢ ВѢТРА.

I.

Среднюю ескадру на мѣсто одной изъ двухъ другихъ поставить.

План 33. Да будетъ флотъ ED на перпендикулярѣ вѣтра, и надлежитъ корпусъ баталіи AB на мѣсто крыла CD перевесть, тогда ескадра EF ляжетъ на дрейфъ, ескадражъ CD пойдетъ прямо къ ней, чтобъ съ нею соединиться. Между тѣмъ ескадра AB спустяся фордевиндъ на кабелтовъ взойдетъ къ вѣтру бакбордъ осьмью румбами, и занявъ линѣю HI будетъ лежать на дрейфѣ, доколѣ объ другіе ескадры придутъ фордевиндъ на тужъ линѣю и вступятъ въ HK.

ПРИМѢЧАНІЕ.

Другое правило. Можно на дрейфъ лечь ескадрѣ CD, а ескадрѣ EF или перпендикуляромъ вѣтра и вступить въ AB, когда между тѣмъ ескадра AB спустясь на фордевиндъ разстояніемъ на кабелтовъ придетъ къ вѣтру шпирбордъ осьмью румбами, или на перпендикуляръ вѣтра, и прошедъ по оному, чтобъ дать мѣсто ескадрѣ CD, ляжетъ на дрейфъ, ожидая когда объ другія ескадры придутъ на IG.

II.

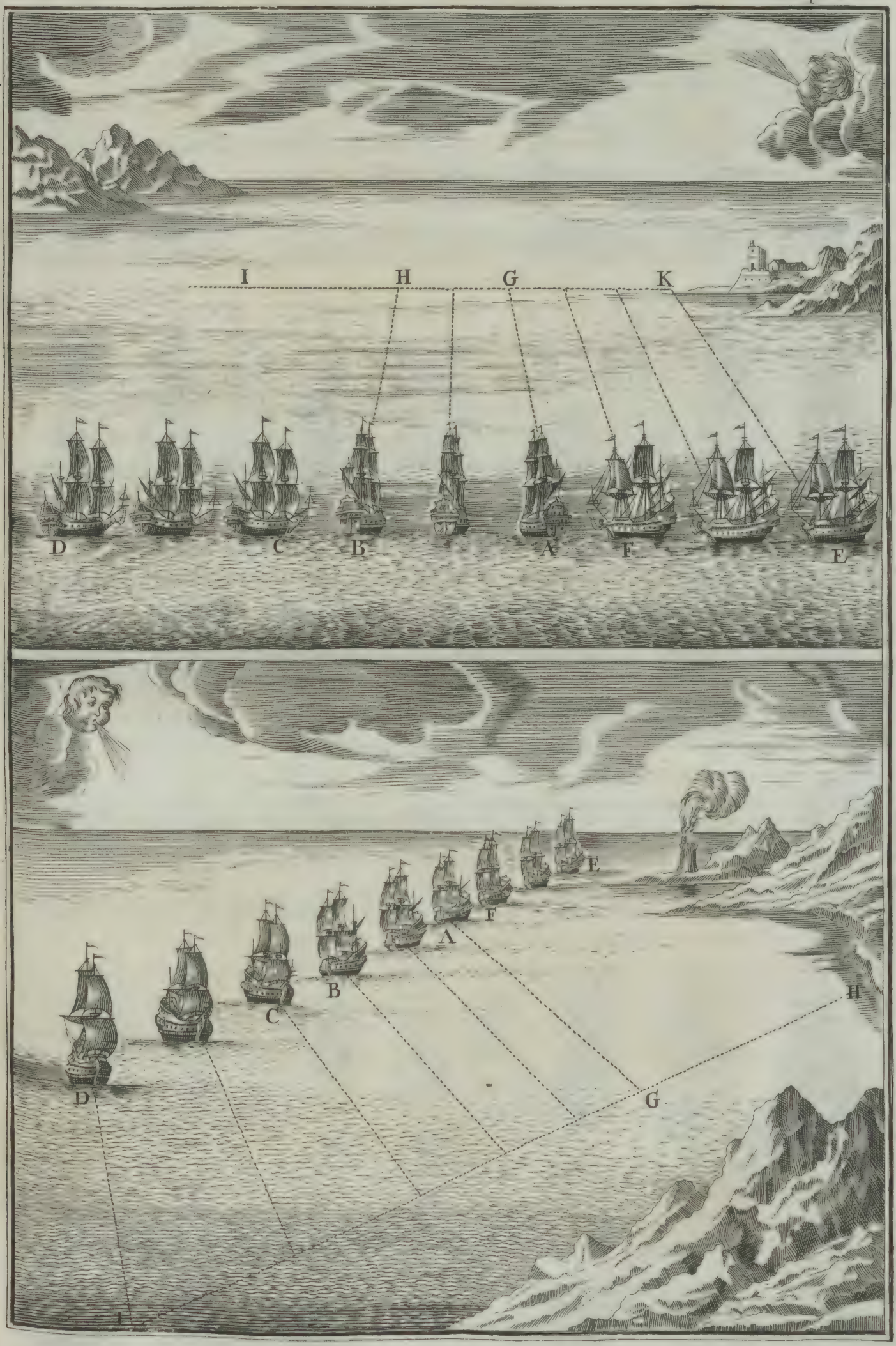
Корпусъ баталіи на мѣсто одного крыла, а другое крыло на мѣсто корпуса баталіи поставить.

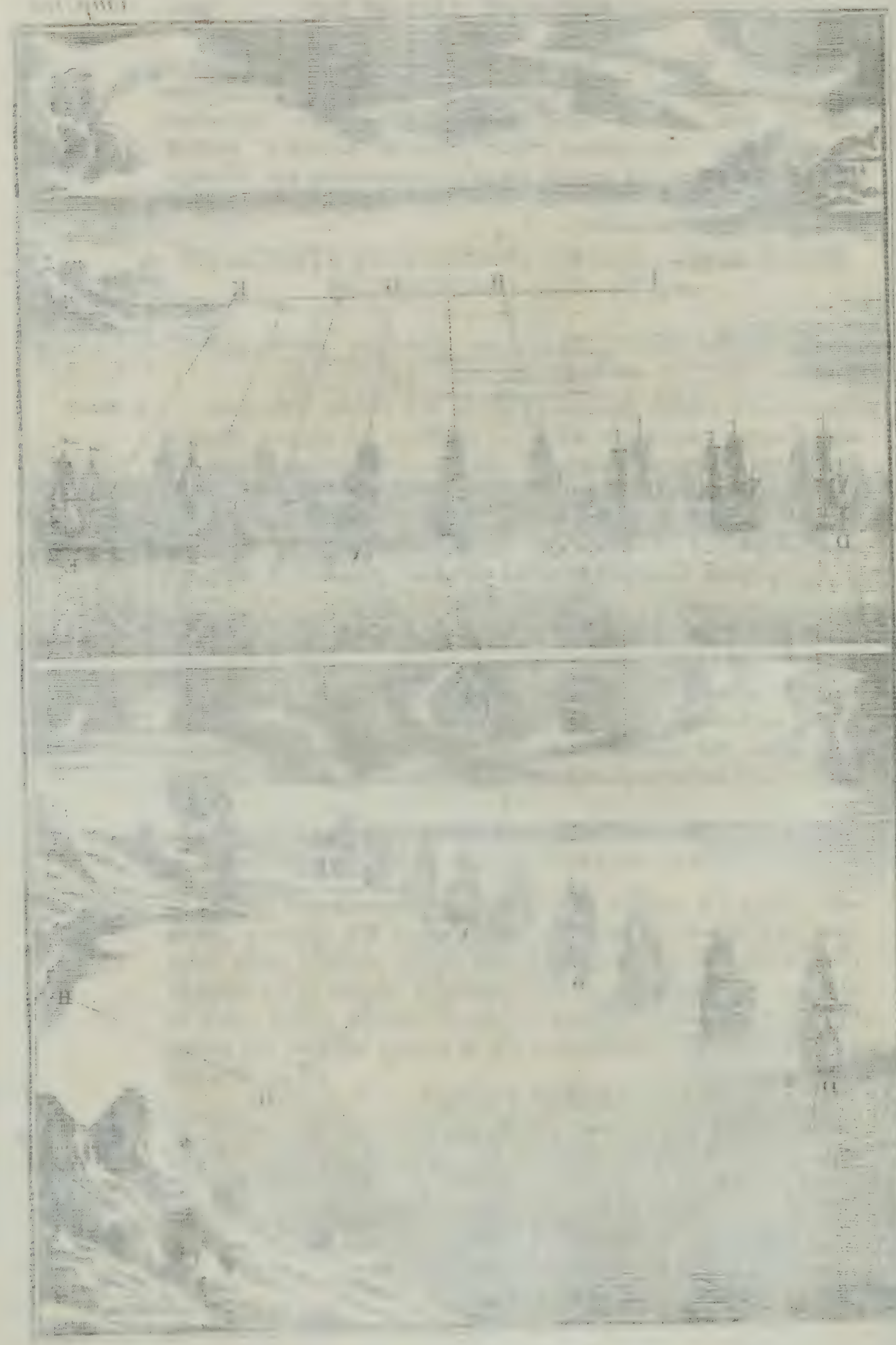
Фиг: 2. Ежели командующій похочетъ чтобъ ескадра EF корпусъ баталіи, а ескадра CD правое крыло учинили, то ескадры BAE пойдутъ двумя румбами полнѣе шпирбордъ, а ескадра CD фордевиндъ; по томъ когда ескадра CD перейдетъ на кабельтовъ, то пришедъ къ вѣтру восемь румбовъ бакбордъ войдетъ въ GH, а между тѣмъ другія объ ескадры вступя въ AD поворотятся на фордевиндъ и придутъ на IG.

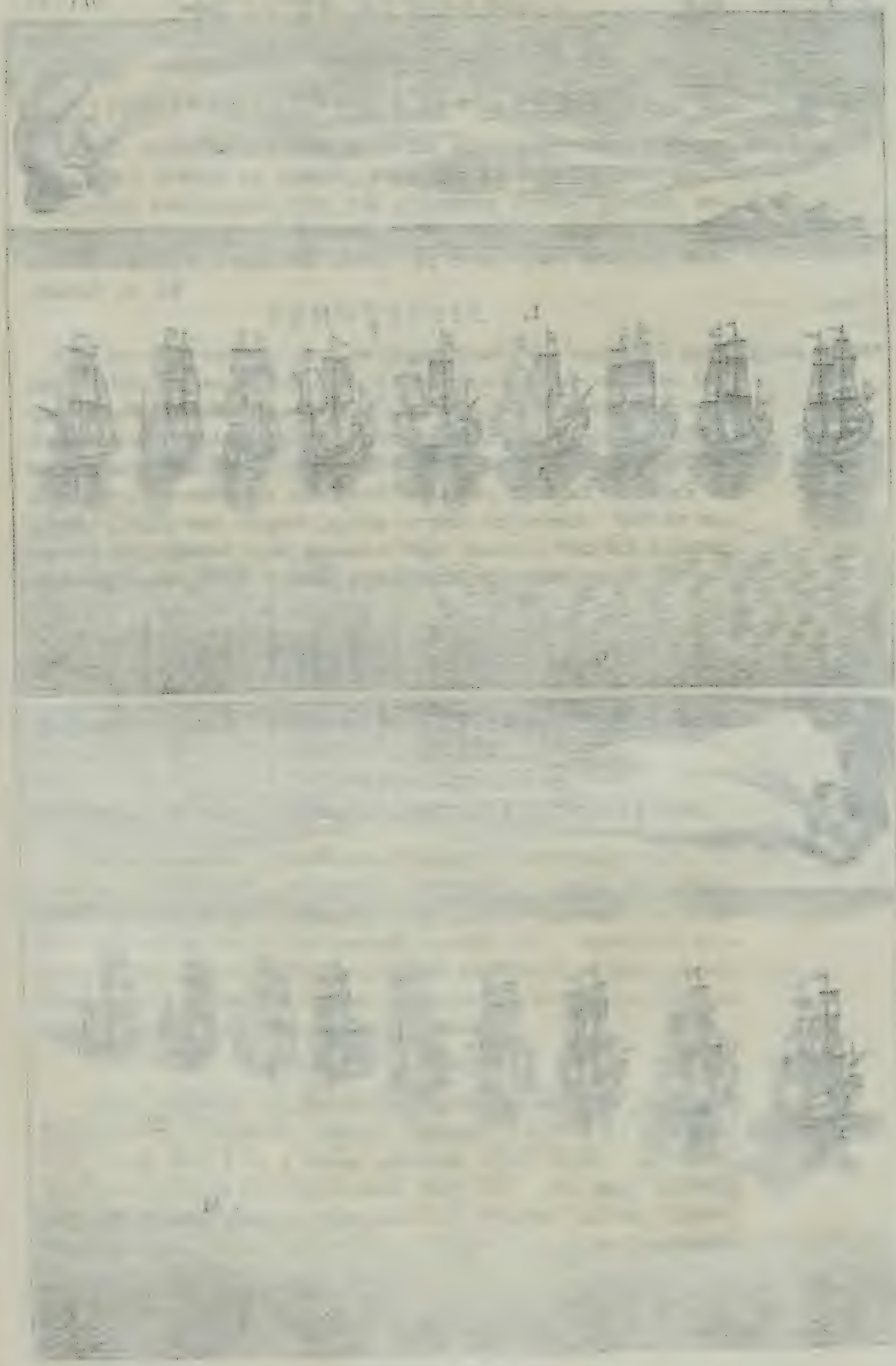
ПРИМѢЧАНІЕ

Другое правило. Можно еще сію Еволюцію дѣлать превратно, то есть ескадра EF учинитъ дѣйствіе предписанное ескадрѣ CD, а ескадры AD здѣлаютъ тожъ, что опредѣлено ескадрамъ BE пошедъ токмо въ противную сторону.

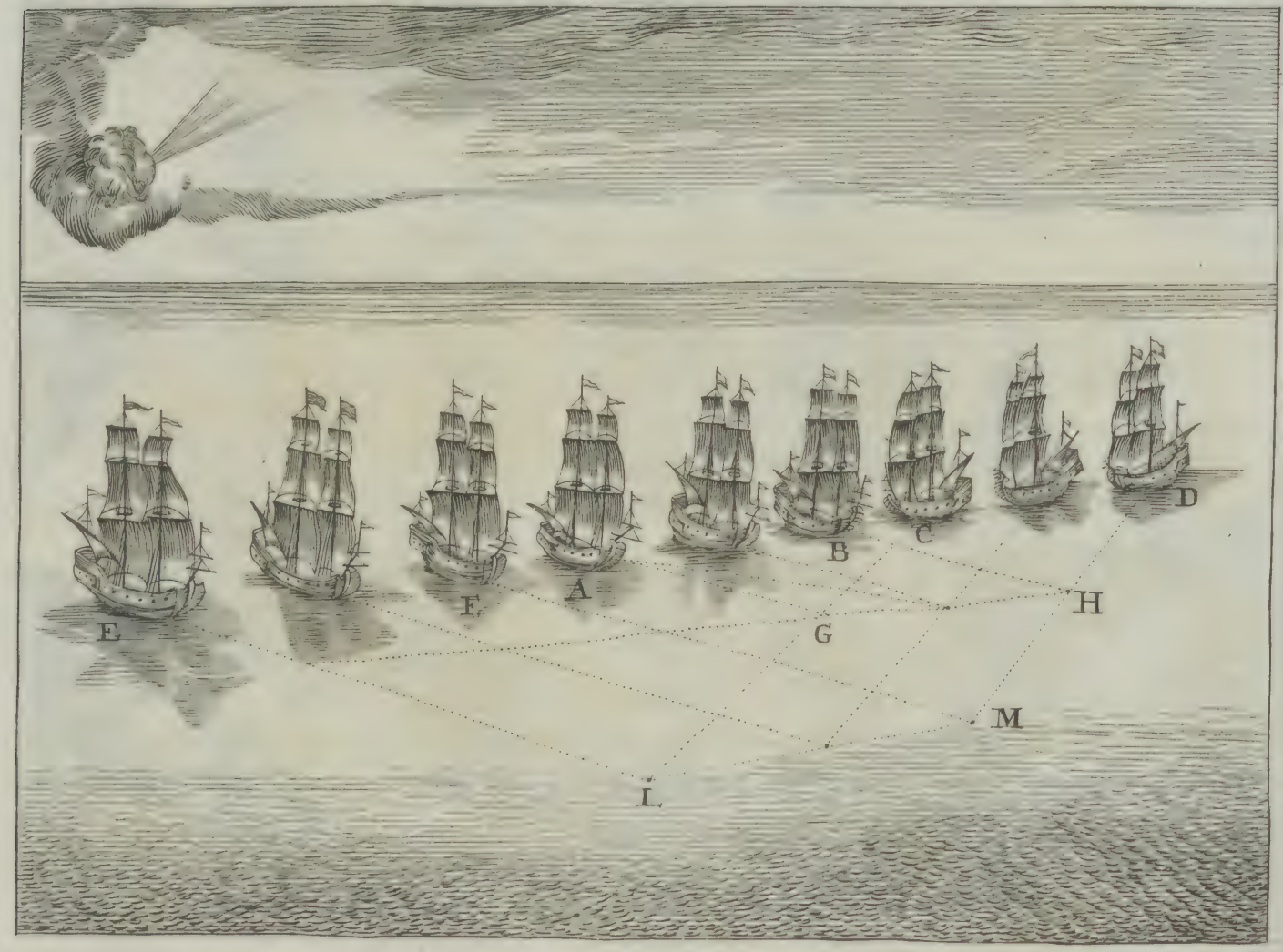
III.


I
H
G
K
D
C
B
A
F
E
E
F
A
B
C
D
H
G
I





L
I
F
E
A
B
C
D
G
H


D
C
B
A
F
E
H
G
M
L

III.

Перевесть одно крыло на мѣсто другаго.

Когда потребно перемѣнить мѣста ескадрамъ CD и EF, то ескадра AB ляжетъ на дрейфъ, а ескадра EF пойдетъ бейдевиндъ штирбордъ и заступитъ GH, гдѣ спустившся шесть румбовъ заступитъ CD; между тѣмъ ескадра CD пойдетъ четырьмя румбами полнѣе бакбордъ, и займетъ мѣсто IL, съ котораго взойдетъ бейдевиндъ на EF. план 34.

ПРИМѢЧАНІЕ.

Сію эволюцію можно дѣлать на оборотъ, тоесть ескадра CD придетъ на HG, а ескадра EF на LI. Все сіе происходитъ отъ того, что флотъ построенный на перпендикулярѣ вѣтра способенъ одни эволюціи на оба галса дѣлать. На конецъ безъ труда можно видѣть, что въ вышеписанныхъ трехъ эволюціяхъ всему точнымъ установленіемъ служитъ одна изъ трехъ ескадръ, которая ложится на дрейфъ, такъ что по оной другія могутъ строиться. Что же касается до скорости хода, можно во обще сказать, что всѣ корабли, не лежащія на дрейфѣ должны прибавлять парусовъ. другое правило.

§ II.

ПЕРЕМѢНЯТЬ ЕСКАДРЫ ВЪ ПЕРВОМЪ ОРДЕРѢ ДЕМАРШЪ.

Да будетъ флотъ DE построенъ на линѣѣ бейдевинда бакбордъ DE.

I.

Перемѣнить авангардію въ арріергардію.

Когда желаешъ перемѣнить ескадру EF на ескадру CD, то ескадра CD ляжетъ бейдевиндъ бакбордъ, а другія объ бейдевиндъ штирбордъ. Потомъ когда ескадра AB придетъ на линѣю GH, спустится она въ кильватеръ ескадры CD, и станетъ держать за нею. Ескадра EF продолжитъ свой галсъ до тѣхъ мѣстъ, когда будетъ на линѣѣ LM, тогда спустится въ кильватеръ двухъ другихъ ескадръ и тѣмъ совершитъ эволюцію. фиг: 2.

ПРИМѢЧАНІЕ 1.

Время, которое надлежитъ употребить для сего движенія, опредѣляется временемъ, которое потребно кораблю E, для переходу линѣй EI, LC; а чтобы движеніе тѣмъ скорѣе здѣлалось, должно кораблямъ CD прибавить парусовъ: ибо хотя кажется что разстояніе, которое кораблямъ CD перейти должно, короче; однакожъ

однакожъ какъ бы скоро они ни шли, то корабли АВ всегда къ нимъ присоединиться могутъ, и чемъ тѣ скорѣе пойдутъ, тѣмъ меньше симъ перейти останется, прежде спусканія въ ихъ кильватеръ.

ПРИМѢЧАНІЕ 2.

Я думаю что надлежитъ на передъ отвѣтствовать на два возраженія, кои можно учинить противъ подаваемыхъ правилъ въ сей части.

Первое возраженіе.

1. Понеже показуемыя въ сей части евлюціи не столько нужны, чтобъ безъ нихъ обойтися не можно было, то лучше ихъ оставить, дабы не причинять офицерамъ излишняго затрудненія обучая ихъ не надобному, которое можетъ отнять вниманіе и время, кое бы они употребили къ нужнѣйшимъ знаніямъ, не упоминая что множествомъ правилъ приводится понятіе въ замѣшательство.

отвѣтъ.

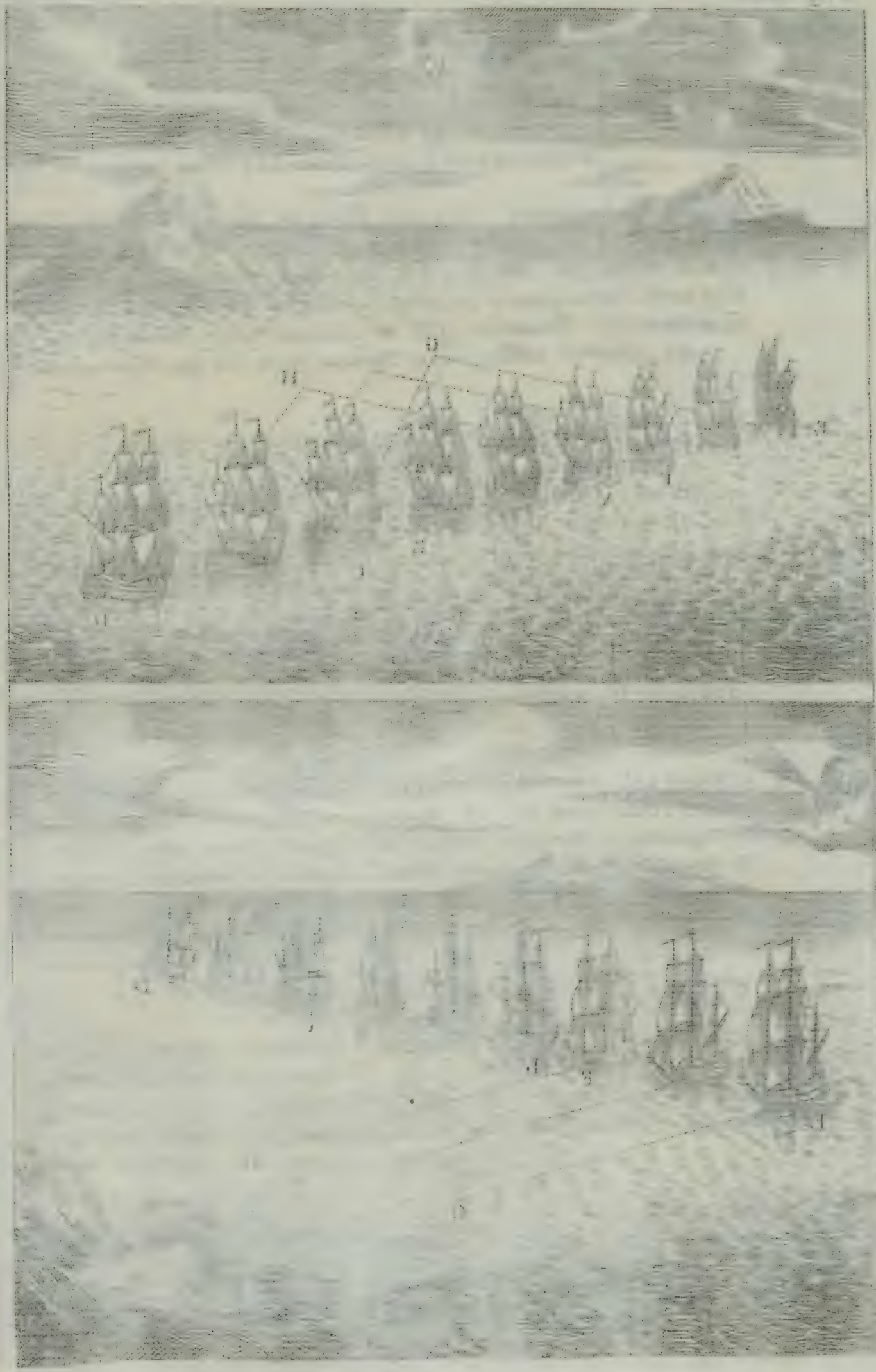
Отвѣчаю: искуство докажетъ, что разныя движенія флота, спомоществуя себѣ взаимно, служатъ одно другому пріуготовленіемъ. Ни какое обученіе какого либо искуства для людей того званія не должно почитаться излишнимъ. Они повинны дѣлать множество по видимому ненужныхъ дѣлъ, чтобъ чрезъ то приобыкнуть и учинишься способными къ дѣльнымъ и въ самой практикѣ нужнымъ дѣйствіямъ. Сколько излишнихъ движеній обучаютъ сухопутную армію, дабы пріобучить оную къ тѣмъ, кои больше въ употребленіи. Въ прочемъ не требуется чтобъ тотъ часъ и углубиться въ знаніе всѣхъ предлагаемыхъ здесь движеній, но довольно для начала чтобъ выучить самыя простыя и самыя нужныя правила, а потомъ доходить до другихъ, дабы не оставить ни чего, обучаясь толь важному дѣлу.

второе возраженіе.

2. Къ чему служатъ столь многія движенія во флотѣ, понеже почти изъ оныхъ ни какихъ дѣлать не можно въ виду у непріятеля, не подвергнувъ себя опасности.

отвѣтъ.

Признаюсь что опасно дѣлать обширныя движенія въ виду у непріятеля, но замѣшательство происходитъ отъ недовольнаго обученія людей; когда же въ таковыхъ движеніяхъ люди довольно обучены, то не токмо нѣтъ причины самому опасаться дѣлать ихъ въ виду у непріятеля, но напротивъ того они бы могли привесть въ неизвѣстность и обмануть онаго. Не видимъ ли мы всегда, что учиненное сухопутною арміею удачно какое либо движеніе укрываетъ прямое намѣреніе отъ непріятеля, и бываетъ иногда началомъ побѣды?



G
H
E
F
A
B
C
D
E
F
B
A
C
D
H
G

II.

Перевесть въ арріергардію ескадру бывшую авангардіею, и поставить въ средину которая сочиняла арріергардію. план 35.

Флотъ построенъ на линѣѣ бейдевинда штирборда; а потребно чтобъ ескадра EF перешла въ арріергардію, а ескадра DC въ корпусъ баталіи, то ескадры AB, CD пойдутъ бейдевиндъ штирборда, а ескадра EF бейдевиндъ бакборда, и продолжитъ оный ходъ до тѣхъ мѣстъ, когда придетъ на GH, и можетъ спуститься въ кильватеръ другихъ двухъ ескадръ и поворотить на линѣю CD.

ПРИМѢЧАНІЕ.

Всѣ корабли могутъ прибавить парусовъ, дабы скорѣе здѣлать сволюцію: ибо хотя кажется, что переходъ кораблей EF долѣ прочихъ, однакожъ они могутъ всегда съ ними соединиться спускаясь скорѣе въ ихъ кильватеръ.

III.

Здѣлать авангардіею ескадру бывшую въ корпусѣ баталіи, а въ средину перевесть авангардію.

Флотъ построенъ на линѣѣ бейдевинда бакборда. Для переводу ескадры EF въ средину, а ескадры AB въ авангардію, должно учинить слѣдующее: ескадра CD ляжетъ на дрейфъ, а ескадра AB пойдетъ бейдевиндъ бакборда, доколѣ придетъ въ EF; ескадражъ EF въ тожъ время пойдетъ бейдевиндъ штирборда доколѣ взойдетъ на линѣю GH, и по томъ спустится на линѣю AB. фиг: 2.

ПРИМѢЧАНІЕ.

Ескадрѣ AB надлежитъ наблюдать того чтобъ дать время ескадрѣ EF перейти на вѣтръ, послѣ чего могутъ они объ прибавить парусовъ для окончанія Еволюціи, не опасаясь при томъ излишняго удаленія отъ ескадры CD, которая можетъ здѣлать что потребно для соединенія съ ними.

IV.

Поставить въ арріергардію корпусъ баталіи, а въ средину авангардію.

планъ 36. Флотъ построенъ на линѣѣ бейдевинда штирборда. Для переведенія ескадры AB въ арріергардію, а ескадры EF въ корпусъ баталіи, ескадра CD пойдетъ бейдевиндъ штирборда, а другія обѣ бейдевиндъ же бакборда, до того времени какъ взойдутъ на линѣю GH, а по томъ спустятся въ кильватеръ ескадры CD.

ПРИМѢЧАНІЕ.

Надлежитъ ескадрѣ CD дать время другимъ ескадрамъ взойти у себя на вѣтръ, но по томъ она прибавитъ парусовъ сколько возможно, дабы ескадры BE толь долго бейдевиндъ не лежали.

V.

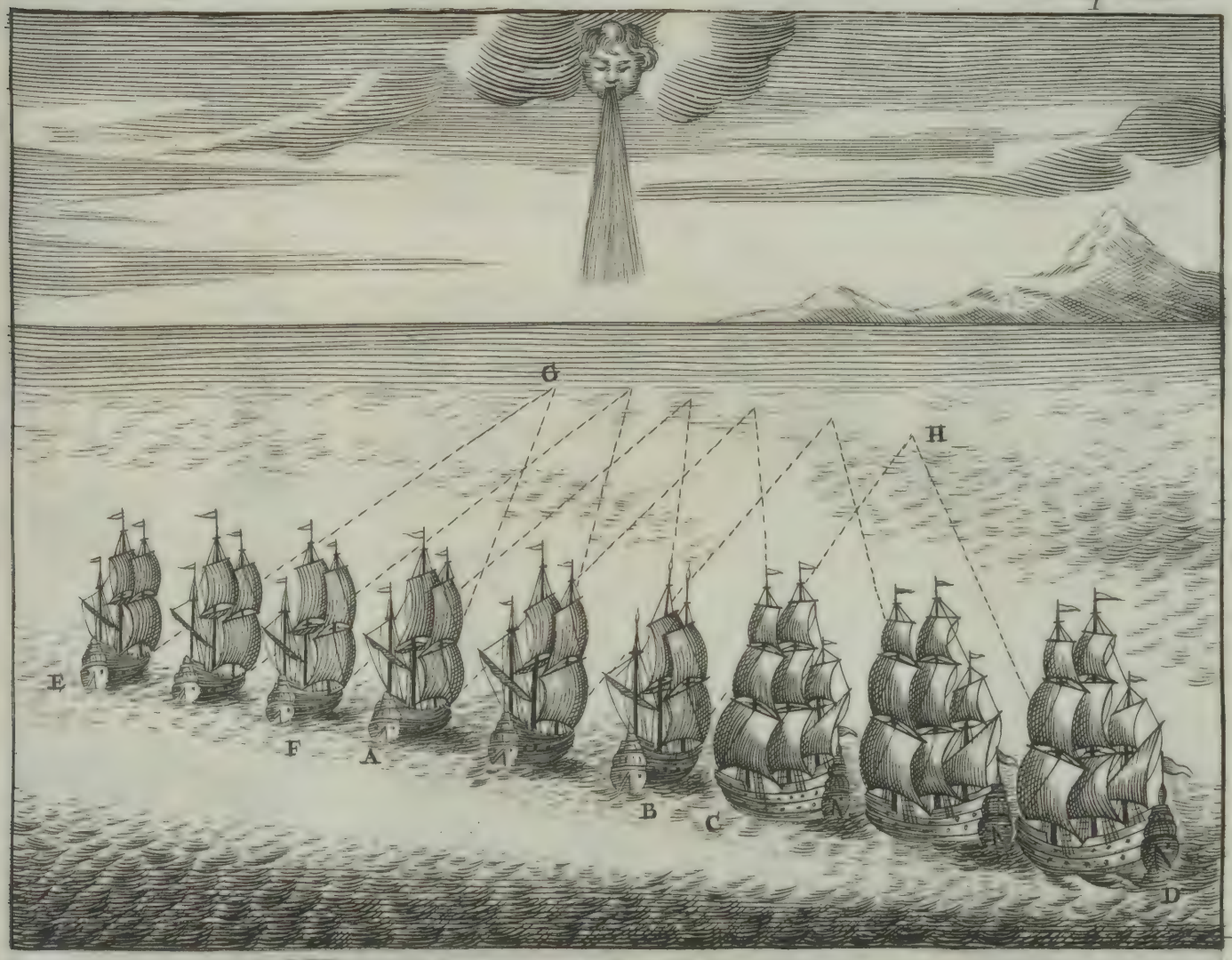
Поставить въ корпусъ баталіи ескадру бывшую въ арріергардіи.

фиг: 2. Флотъ построенъ на линѣѣ бейдевинда штирборда; а надобно, чтобъ ескадра CD перемѣнилась мѣстомъ съ ескадрою AB. Ескадра EF ляжетъ на дрейфъ, ескадра CD пойдетъ бейдевиндъ штирборда, а ескадра AB бейдевиндъ бакборда, доколѣ ескадра CD соединится съ ескадрою EF, а ескадра AB взойдетъ на линѣю GH, откуда она спустится въ кильватеръ двухъ другихъ.

ПРИМѢЧАНІЕ.

Сію эволюцію легче вдѣлать можно, когда ескадра, которой должно входить въ кильватеръ другія, войдетъ въ оной поворотя фордевиндъ; и такъ надлежитъ наблюдать во всѣхъ вышеписанныхъ движеніяхъ, чтобъ корабли, которымъ должно входить въ кильватеръ другихъ, шли столько, чтобъ могли то учинить спущеніемъ фордевиндъ, хотя къ тому нѣсколько и больше времени требуется. (*) §. III.

(*) Тѣжъ самыя Эволюціи свойственны для перемѣнъ расположенія ескадръ и въ ордерѣ баталіи, для того что оный строится равномѣрно какъ и сей первый ордеръ демаршъ на линѣѣ бейдевинда, съ такимъ токмо различіемъ, что въ семъ можно итти всѣми потребными курсами, а въ ономъ флотъ лежитъ всегда бейдевиндъ. Для сего, какъ видно, Авторъ почелъ за излишнее положить для линіи баталіи особливыя правила; но кажется что сему ордеру по природному порядку надлежало бы въ сей части быть прежде перпендикуляра вѣтра, или второго ордера демаршъ: здѣсь перемѣнить того по расположенію фигуръ было не можно.


G
H
E
F
A
B
C
D

D
C
B
A
E
F
H
G

F
I
E
A
G
B
C
D
H

F
E
A
L
G
B
C
D
M
H
K
I

§. III.

ПЕРЕМѢНЯТЬ РАСПОЛОЖЕНІЕ ЕСКАДРЪ ВЪ ТРЕТЬЕМЪ ОРДЕРѢ ДЕМАРШЪ.

Да будетъ флотъ DGF построенъ въ третій ордеръ демаршъ.

I.

Перемѣнить корпусъ баталіи въ одно изъ крылъ.

План 37.

Когда желаетъ чтобъ ескадра AGB перемѣнилась мѣстомъ съ ескадрою EF, то ескадра CD ляжетъ на дрейфъ, а часть флота GF пойдетъ бейдевиндъ бакбордъ, доколѣ часть GB со всемъ войдетъ въ ея кильватеръ; тогда ескадра EF, которая будетъ въ HI, поворотится вся вдругъ на другой галсъ, и пойдетъ до тѣхъ поръ, покуда можетъ спуститься въ кильватеръ ескадры AB продолжавшія свой галсъ. По томъ корабль E бывъ тогда въ G станетъ держать прямо на ескадру CD для соединенія съ нею, такожъ одна половина ескадры EF войдетъ послѣдовательно въ его кильватеръ, а другая останется на линѣѣ GH, дабы оной ескадръ быть въ корпусѣ баталіи въ срединѣ ордера, а среднему ея кораблю въ самомъ углѣ. Ескадры AB, EF во все время парусы прибавляютъ.

II.

Ескадрамъ сочиняющимъ крылья перейти одной на мѣсто другія.

Ежели желаетъ чтобъ ескадры CD, EF мѣстами перемѣнились, то ескадра AGB ляжетъ на дрейфъ, а ескадра EF поворотясь въ пунктѣ F, чрезъ контра маршъ придетъ на FH, откуда спустясь вся вдругъ тремя румбами заступитъ мѣсто CD, между тѣмъ ескадра CD поворотясь также чрезъ контра маршъ въ пунктѣ D, придетъ на KI, откуда спустясь четыре румба придетъ въ EF. (*) Фиг. 2.

ПРИМѢЧАНІЕ.

Хотя сіе движеніе кажется подвержено замѣшательству, но въ практикѣ отнюдь онаго не бываетъ, по тому что ескадра лежащая на дрейфѣ опредѣляетъ движенія другихъ ескадръ. Надлежитъ только наблюдать чтобъ ескадра CD не прежде спускалась, какъ уже ескадра EF будетъ на линѣи EM подъ вѣтромъ линѣи EK.

III.

(*) Ескадра EF для того тремя, а не четырьмя жъ румбами спускается, чтобъ дать ескадрѣ CD пройти на вѣтръ, а въ прочемъ она бы съ нею сошлась.

III.

Перевесть среднюю ескадру на мѣсто одного крыла, а другое крыло въ средину.

планъ 38. Ежели потребно чтобъ ескадра AGB заступила мѣсто ескадры CD, а ескадра EF средину, то CD поворотится чрезъ контра маршъ въ пунктъ D и вступитъ въ DH, откуда вся въ другъ спустяся три румба возметъ мѣсто EF. Между тѣмъ другія двѣ ескадры пойдутъ сперва какъ бы для вхожденія послѣдовательно въ кильватеръ ескадры CD, но когда средина ескадры EF будетъ въ пунктъ G, тогда обѣ ескадры EF, AB пришедъ на линѣи DGA лягутъ на дрейфъ, ожидая покуда ескадра CD станетъ во своемъ мѣстѣ.

ПРИМѢЧАНІЕ.

Ескадра CD прибавитъ парусовъ, дабы скорѣе окончать эволюцію, чему время опредѣлится временемъ, которое корабль D употребитъ на прехожденіе линей DHF.

§. IV.

ПЕРЕМѢНЯТЬ РАСПОЛОЖЕНІЕ ЕСКАДРЪ, КОГДА ФЛОТЪ ИДЕТЪ ВЪ ЧЕТВЕРТОМЪ ОРДЕРѢ ДЕМАРШЪ.

фиг: 2. Да будетъ флотъ C, A, B построенъ въ четвертый ордеръ демаршъ.

I.

Корпусъ баталіи перевесть на мѣсто одного изъ двухъ крылъ.

Когда желаешъ чтобъ ескадра A перемѣнилась мѣстомъ съ ескадрою B, то ескадра C ляжетъ на дрейфъ, а ескадра A пойдетъ фордевиндъ, доколѣ ескадра B идучи полнѣе четырьмя румбами бакбордъ войдетъ въ ея кильватеръ, тогда ескадра A придетъ въ бейдевиндъ штирбордъ, а двѣ прочія пойдутъ на фордевиндъ, доколѣ ескадра A будетъ у нихъ на опредѣленномъ румбѣ, тогда флотъ будетъ въ F, E, D.

ПРИМѢЧАНІЕ.

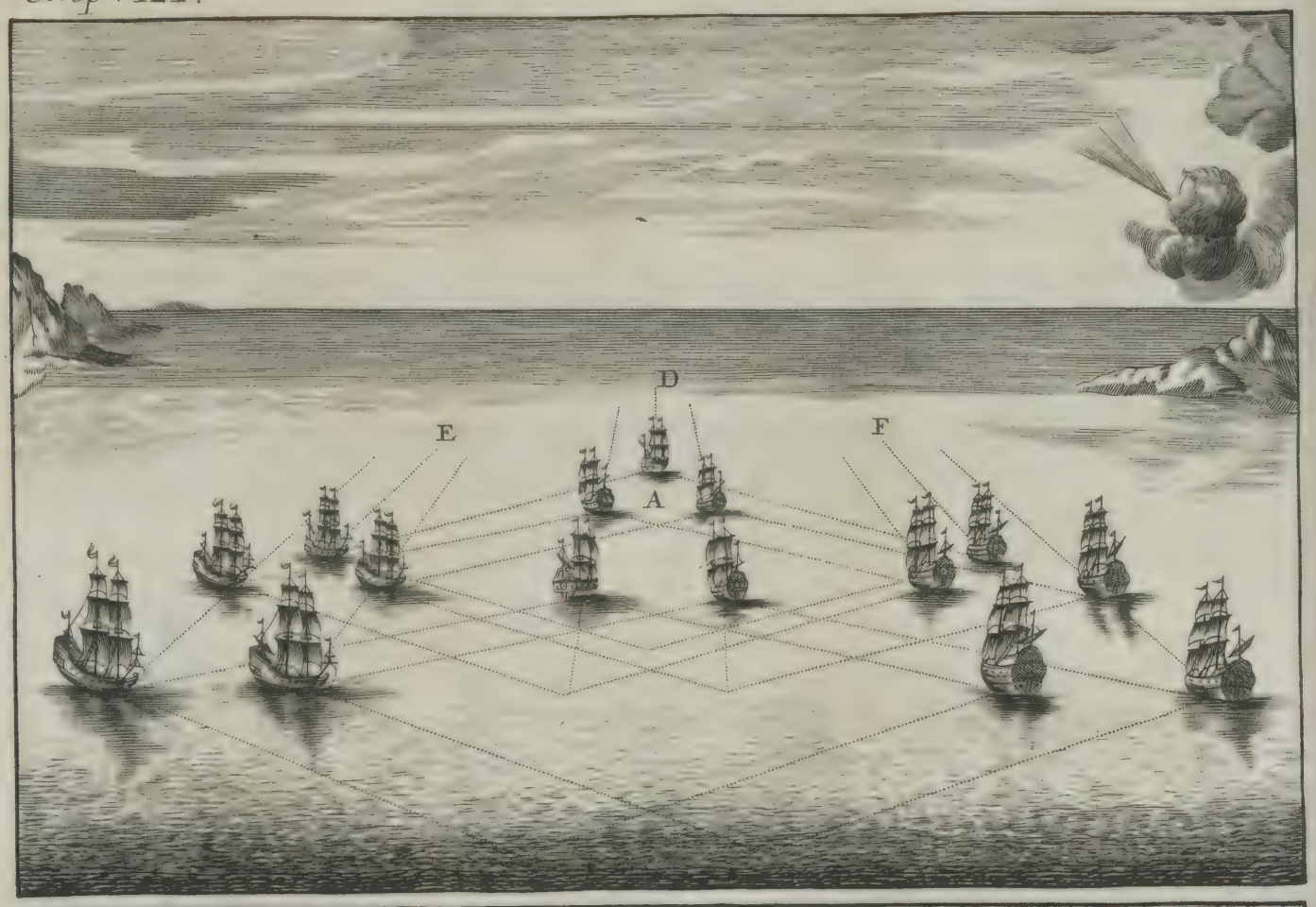
Все сіе движеніе точно будетъ опредѣлено, а потому и въ практикѣ весьма легче нежели кажется. Надлежитъ только примѣчать, что ескадрѣ B тотъ часъ должно парусовъ прибавить: но

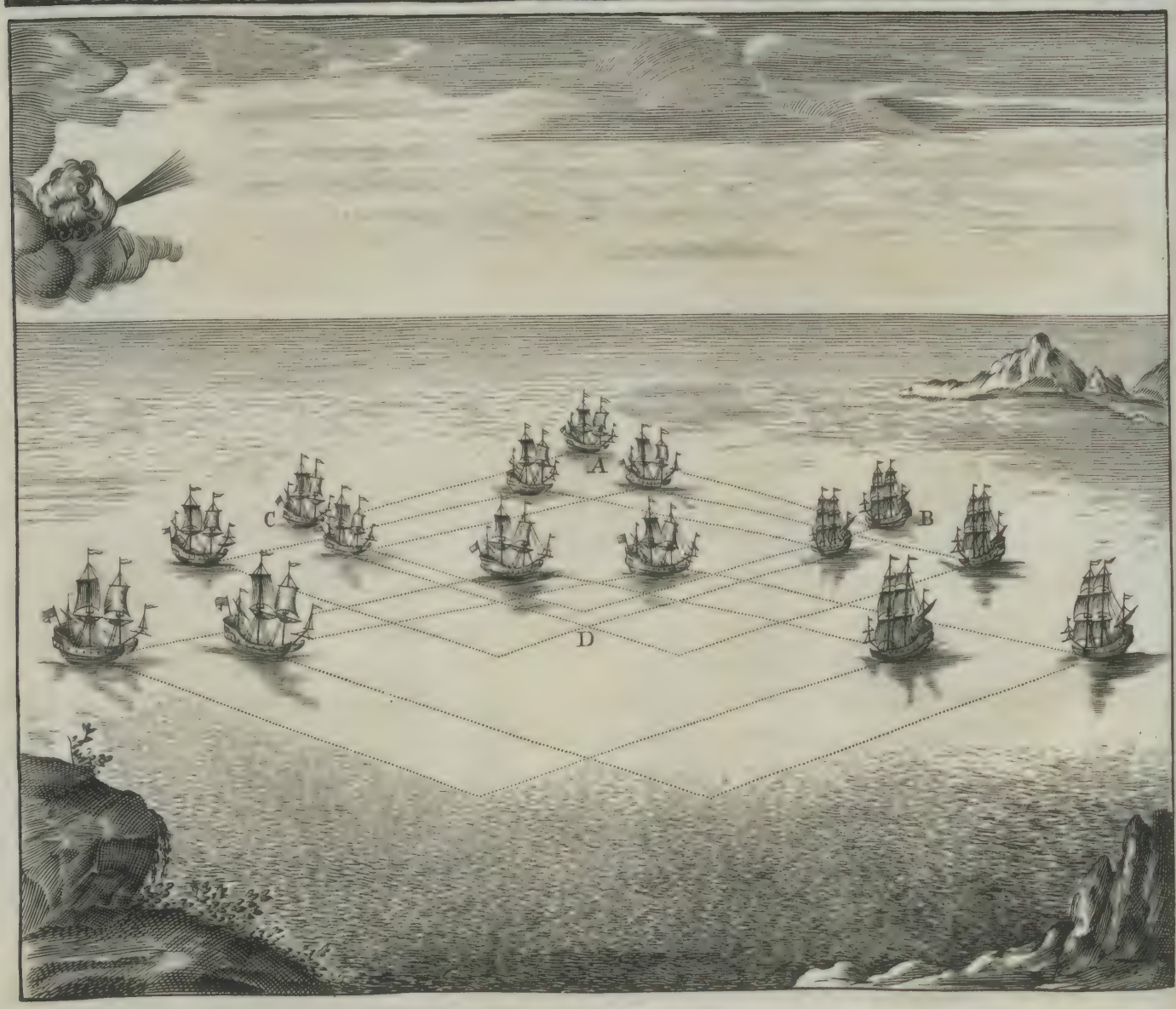
когда

H
F
D
E
C
B
G

E
D
F
A
B
C

D


D
E
F
A


A
C
B
D

когда она войдетъ въ кильватеръ ескадры А, то надлежитъ ей парусовъ убавить, когда между тѣмъ оная у себя прибавитъ: нѣтъ притомъ опасенія, чтобъ передовой корабль В прешелъ колонны ескадры А, кои почти половиною короче линѣи АВ.

II.

Перевесть находящіяся ескадры на крылахъ одну на мѣсто другія.

Ежели потребно чтобъ ескадра В перемѣнила мѣсто съ ескадрою С, то ескадра А пойдетъ фордевиндъ, а ескадра С бейдевиндъ штирбордъ, доколѣ будетъ на пунктѣ G въ кильватерѣ ескадры А, которая тогда ляжетъ на дрейфъ въ D. Потомъ ескадра С спустится четырьмя румбами для заняція мѣста В. Между тѣмъ временемъ ескадра В станетъ держать четырьмя румбами полнѣе, дабы войти въ А, гдѣ легши бейдевиндъ бакбордъ придетъ въ С. На послѣдокъ ескадры С, В заступя взаимно свои мѣста В, С пойдутъ фордевиндъ, дабы привесть ескадру А на желаемой румбъ входя въ мѣсто F, Е. плянъ 39.

ПРИМѢЧАНІЕ.

Сія Еволюція не толикому подвержена замѣшательству въ практикѣ, какъ кажется: ибо мѣста D, G, точно тѣмъ опредѣлятся, когда три ескадры на одной линѣѣ DAG будутъ. Также и мѣста С, D взаимно опредѣлятся, когда ескадры В, С будутъ на перпендикулярѣ вѣтра. Потребное на сію Еволюцію время будетъ самое то, которое корабль С на переходъ линѣи CG, GB, BF прибавляя парусовъ употребитъ.

III.

Среднюю ескадру на мѣсто одного изъ крылъ, а другое крыло въ средину привесши.

Когда потребно чтобъ ескадра А взяла мѣсто крыла В, а крыло бы С учинило корпусъ баталіи, то ескадры А, С лягутъ на дрейфъ, а ескадра В между тѣмъ пойдетъ бейдевиндъ бакбордъ, дабы вступить въ D, подъ вѣтръ ескадры А. Въ то время ескадра В спустится четыре румба, ескадра А пойдетъ бейдевиндъ штирбордъ, а ескадра С пойдетъ четырьмя румбами полнѣе штирбордъ, доколѣ всѣ три ескадры въ надлежащіе румбы одна въ разсужденіи другія придутъ. Фиг: 2.

ПРИМѢЧАНІЕ.

Ескадрѣ A надобно парусовъ прибавить, а другимъ двумъ ескадрамъ убавить, дабы ескадрѣ A дать время тѣмъ удобнѣе въ свое мѣсто прити.

§. V.

ПЕРЕМѢНЯТЬ РАСПОЛОЖЕНІЕ ЕСКАДРЪ ВЪ ПЯТОМЪ ОРДЕРѢ ДЕМАРША.

План 40. Да будетъ флотъ AB, CD, EF построенъ въ три колонны, истолкованнымъ отъ насъ въ первой части образомъ.

I.

Среднюю ескадру на мѣсто подвѣтренныя ескадры перевесть.

Когда потребно чтобъ средняя ескадра CD перемѣнила мѣсто съ подвѣтренною ескадрою EF, то ескадра EF станетъ полнѣе держать четыре румба штирбордъ (*) прибавляя парусовъ, дабы притти на линѣю FG, гдѣ ляжетъ на дрейфъ. Между тѣмъ обѣ другія ескадры спустясь осьмью румбами бакбордъ пойдутъ малыми парусами въ мѣста, одна въ CD, а другая въ EF. Потомъ ескадра AB держа полнѣе четырьмя румбами штирбордъ съ линѣи CD на линѣю DK перейдетъ, а ескадра CD держа полнѣе осьмью (**) румбами также штирбордъ возметъ мѣсто HI: и такъ флотъ на линѣяхъ DK, FG, HI, по желанію построится безъ замедленія.

ПРИМѢЧАНІЕ.

Ескадра AB по тому узнаетъ, что она на линѣѣ CD, когда одними парусами съ ескадрою CD идучи примѣтитъ время, въ которое сія ескадра въ кильватерѣ ескадры EF придетъ. Выше сего сказано чтобъ ескадрамъ AB, CD, малыми парусами ити: сіе для того дабы дать время ескадрѣ EF сойти съ линѣи EF, прежде нежели ескадра CD на оную придетъ; а потомъ должно имъ сколько возможно парусовъ прибавить для кратчайшаго окончанія эволюціи. Сіе время измѣрится временемъ, которое корабль C на пересхожденіе линѣй CE, EH употребитъ.

II.

(*) то есть подъ вѣтръ по тойже самой линѣѣ бейдевинда, на которой колонна построена.

(**) При всѣхъ движеніяхъ въ одномъ ордерѣ главное дѣло и потребное наблюденіе состоитъ въ томъ, чтобъ корабли переходя съ одного мѣста на другое фигуру ордера и разстояніе линѣй соблюли. По сему здѣсь ескадрѣ CD должно ити шестью румбами полнѣе штирбордъ, а не осьмью, для того что основаніе сего ордера требуетъ, какъ выше упомянуто, чтобъ передній съ заднимъ кораблемъ двухъ ближнихъ колоннъ были подъ углами отъ курса двухъ румбовъ, а здѣсь будетъ уже четыре румба, что каждый начертя самъ видѣть можетъ.

I
G
K
H
F
D
B
E
C
A

K
H
G
I
F
D
B
E
C
A

II.

Среднюю ескадру на мѣсто ескадры надвѣтренныя перевесть.

Когда потребуется среднюю ескадру CD перемѣнить мѣстомъ съ надвѣтренною ескадрою AB, то ескадра EF ляжетъ на дрейфъ, а ескадра CD прибавя парусовъ пойдетъ четырьмя румбами полнѣе штирборду, то есть поворотяся назадъ, доколѣ будетъ на линѣѣ DG, гдѣ ляжетъ на дрейфъ. Между тѣмъ ескадра AB, малыми парусами пошедши осьмью румбами полнѣе бакборду, то есть перпендикуляромъ своего курса, вступитъ въ CD, гдѣ перемѣнитъ курсъ, пошедъ осьмью румбами полнѣе штирборду и вступитъ въ FH. Въ тожъ время ескадра EF войдетъ въ IK, пошедши также осьмью румбами полнѣе штирборду. И такъ флотъ будетъ по желанію на линѣяхъ DG, FH, IK. план 41.

ПРИМѢЧАНІЕ 1.

Выше сего сказано чтобъ ескадрѣ AB ити малыми парусами: сіе для того, дабы дать время ескадрѣ CD очистить совершенно линѣю CD. Ескадра CD опредѣлитъ время, съ котораго объ другія пойдутъ осмью румбами полнѣе штирборду, то есть, когда ескадра AB придетъ въ кильватеръ ескадры CD. Равнымъ образомъ ескадра CD опредѣлитъ разстояніе другихъ ескадръ: ибо когда они придутъ на ея траверзъ, тогда будутъ въ надлежащемъ разстояніи. Когда ескадра AB придетъ на линѣю CD, то ей равно какъ и ескадрѣ EF должно прибавить парусовъ, для скорѣйшаго окончанія эволюціи, которая требуетъ всего времени, которое кораблю A на переходъ линѣй AC, CF надобно.

ПРИМѢЧАНІЕ 2.

Когда говорится что ескадра CD займетъ линію DG, а ескадра AB станетъ на мѣсто CD, то кажется будто два корабля въ одинъ пунктъ D ставятся. Сіе надлежитъ разумѣть такимъ образомъ, что ескадра CD вступитъ на линѣю DG, оставя мѣсто D совершенно порожнимъ для корабля B. По сему и въ другихъ эволюціяхъ разумѣть должно.

III.

III.

Надвѣтренную ескадру на мѣсто подвѣтренныя перевесть.

планъ 42. Ежели востребуется чтобъ надвѣтренная ескадра AB перемѣнилась мѣстомъ съ подвѣтренною ескадрою EF, то ескадра EF пойдетъ бейдевиндъ баккордъ, прибавя парусовъ, для вступленія на линѣю EG, гдѣ ляжетъ на дрейфъ. Другія обѣ ескадры въ тожъ самое время пойдутъ полнѣе осьмью румбами штирбордъ, и тѣмъ придутъ въ кильватеръ ескадры EF, одна на линѣю EF, а другая на линѣю FI. Послѣ того обѣ сіи ескадры, взявъ четыре румба полнѣе баккордъ, придутъ одна на линѣю GL, а другая на линѣю MN, и такъ флотъ по желанію будетъ на линѣяхъ FG, HL, MN. (*)

ПРИМѢЧАНІЕ. 1.

Ескадрѣ AB надобно сперьва малыми парусами итти, дабы дать время ескадрѣ CD притти въ кильватеръ ескадры EF; а потомъ нѣсколько времени пройти бейдевиндъ баккордъ, чтобъ войти въ IF.

другое правило. Ескадры AB, CD могутъ лѣжать на дрейфѣ, доколѣ ескадра EF войдетъ въ линѣю EG, въ то время ескадра CD пойдетъ полнѣе осьмью румбами баккордъ, чтобъ войти въ EF, а ескадра AB станетъ держать полнѣе осьмью румбами (**) штирбордъ, дабы вступить въ FI. Потомъ обѣ пойдутъ двумя румбами полнѣе баккордъ, одна на линѣю MN, а другая на линѣю HL.

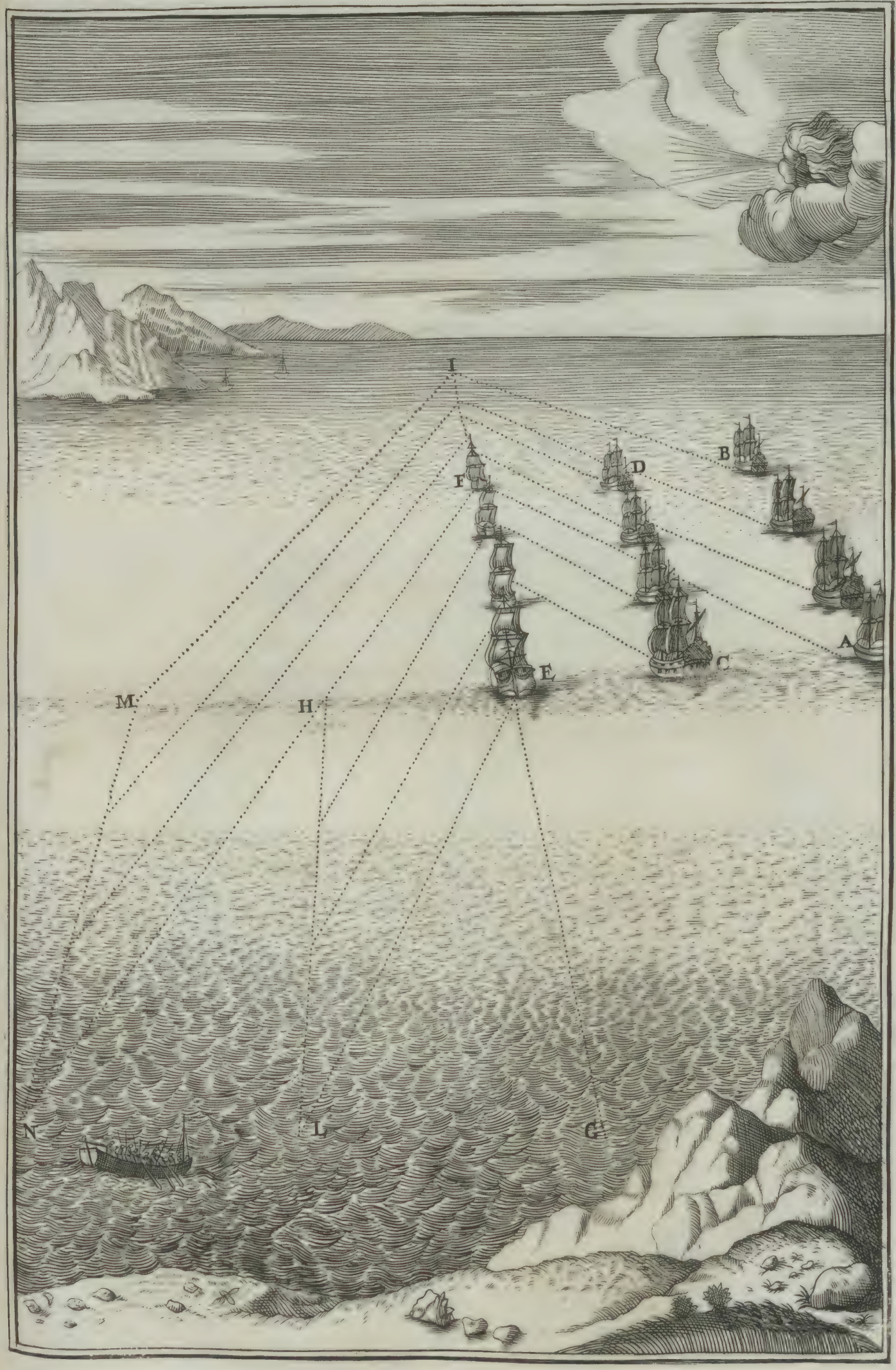
ПРИМѢЧАНІЕ 2.

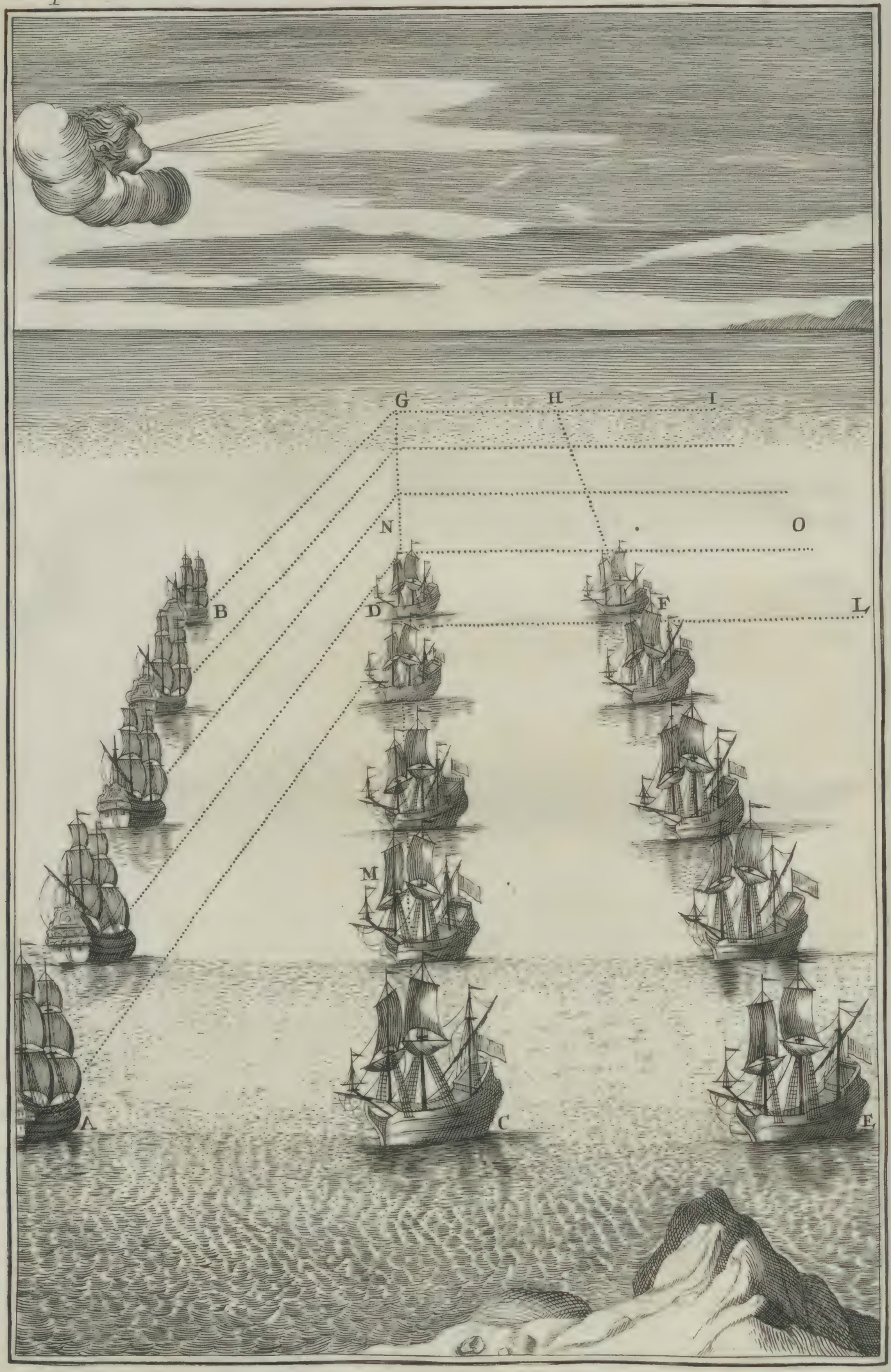
Когда ескадры AB, CD, придутъ на линѣи IE, FE, то надлежитъ имъ прибавливать парусовъ для скорѣйшаго окончанія евлюціи, которой тожъ самое время надобно, которое кораблю A на переходъ линѣй AF, FN, потребно.

IV.

(*) сія евлюція сумятна и несъ довольною точностію кораблямъ мѣста опредѣляетъ, тѣмъ что флотъ послѣдуя оныя правилу точнаго разстоянія и угловъ колоннъ сохранить не можетъ, и нарочито растянется; однако колоины послѣ могутъ исправиться, какъ того ордеръ сей требуетъ. но въ мѣсто того слѣдующая сихъ недостатковъ не имѣетъ.

(**) близко осьми румбовъ, однакожъ таковыя подробности на морѣ за ничто почитаться могутъ.


I
B
D
F
A
C
E
M
H
N
L
G


G
H
I
N
O
B
D
F
L
M
A
C
E

IV.

Надвѣтренную ескадру подъ вѣтръ, а средню навѣтръ перевесть.

Флотъ построенъ на линѣѣ бейдевинда штирборда, и потребно ескадру АВ подъ вѣтръ, а ескадру CD на вѣтръ перевесть, то ескадры CD, EF лягутъ на дрейфъ, а ескадра АБ пойдетъ полнѣе шестью румбами бакборда, и вступитъ въ DG, гдѣ перемѣня курсъ и пошедъ осмью румбами полнѣе штирборда, войдетъ въ IL, и также ляжетъ на дрейфъ; по томъ ескадры CD, EF пойдутъ четырьмя румбами полнѣе бакборда, доколь придутъ на ся траверзъ: и такъ весь флотъ по желанію будетъ на линѣяхъ DG, FH, LI. плянъ 43.

ПРИМѢЧАНІЕ 1.

Можно сію сволюцію инымъ способомъ здѣлать такъ, что флотъ вѣтра не потеряетъ, а именно: вмѣсто того чтобъ ескадру АВ подъ вѣтръ ескадрамъ CD, EF переводить, перейдетъ оная на вѣтръ: для сего надобно ескадръ АВ или двумя румбами полнѣе штирборда, доколѣ оная ескадру CD въ свой кильваперъ приведетъ, и по томъ пойдетъ осьмью румбами полнѣе штирборда. Послѣ того ескадры CD, EF, лягутъ бейдевиндъ штирборда, доколѣ на траверзѣ ся будутъ. Ежели время терпитъ, то сей способъ по моему мнѣнію лучше прежняго. другое правило.

ПРИМѢЧАНІЕ 2.

Можно еще ескадрѣ АВ пойти четырьмя румбами полнѣе штирборда, другимъ двумъ четырьмя жъ румбами полнѣе бакборда. По томъ когда ескадра АВ, ескадру CD въ кильваперъ къ себѣ приведетъ, то ескадрамъ CD, EF надобно на дрейфъ лечь, а ескадрѣ АВ или осьмью румбами полнѣе штирборда, пока отъ двухъ ескадръ въ довольномъ разстоянїи будетъ; тогда ескадра АВ пойдетъ четырьмя румбами полнѣе бакборда, а другїя двѣ ескадры бейдевиндъ штирборда, доколѣ всѣ три ескадры одна у другой будутъ на траверзѣ. Сей способъ безъ сумнѣнїя есть скорѣйшїй; но мнѣ кажется что онъ завязчивъ и не такъ простъ какъ другїе. другое правило.

V.

Надвѣтренную ескадру въ средину, а среднюю подъ вѣтръ перевесть.

План 44. Флотъ построенъ на линѣѣ бейдевинда бакбордъ, а потребно ескадру AB въ средину, а ескадру EF на вѣтръ перевесть, то ескадра EF пойдетъ бейдевиндъ бакбордъ и вступитъ въ OH, гдѣ ляжетъ на дрейфъ, ескадра CD, пошедъ осьмью румбами полнѣе шпирборду, войдетъ въ OG, а отшуда пошедъ четырьмя румбами полнѣе бакбордъ придетъ въ NM; между тѣмъ ескадра AB спустясь прямо фордевиндъ также въ OG вступитъ, гдѣ пришедъ къ вѣтру осьмью румбами бакбордъ придетъ въ LI. И такъ весь флотъ построится на линѣяхъ OH, LI, NM, по желанію. (*)

ПРИМѢЧАНІЕ 1.

Сія еволюція съ начала покажется не весьма опредѣленною: ибо кажется что ескадрѣ EF ни почему узнать не льзя мѣста, гдѣ на дрейфъ лечь, но по прилѣжномъ разсмотреніи окажется 1. Что ескадрѣ CD опредѣлено или предписаннымъ ей румбомъ, такими парусами, что дастъ оная время ескадрѣ EF на вѣтръ у себя взойти. 2. Ескадрѣ EF опредѣлено мѣсто лечь на дрейфъ, когда оная прибавляя парусовъ оставитъ ескадрѣ CD потребное мѣсто притти у себя подъ вѣтръ. 3. Ескадра EF будучи на дрейфѣ дастъ мѣсто двумъ прочимъ ескадрамъ ко входу въ свой кильватеръ, гдѣ они перемѣняютъ курсъ, чтобъ притти на ея траверзъ, такими румбами, которые ихъ сами по себѣ въ потребное разстояніе приведутъ; при томъ надлежитъ то наблюдать, чтобъ ескадры AB, CD, до тѣхъ поръ парусовъ не прибавляли, доколѣ придутъ въ кильватеръ ескадры EF, а потомъ уже для скорѣйшаго окончанія еволюціи парусовъ прибавятъ.

ПРИМѢЧАНІЕ 2.

другое правило. Тожъ самое можно иначе здѣлать, а именно: ескадры AB, CD перевесть на вѣтръ ескадры EF; но еволюція отъ сего ни простѣе, ни короче, ни къ выигрышу вѣтра способнѣе не будетъ.

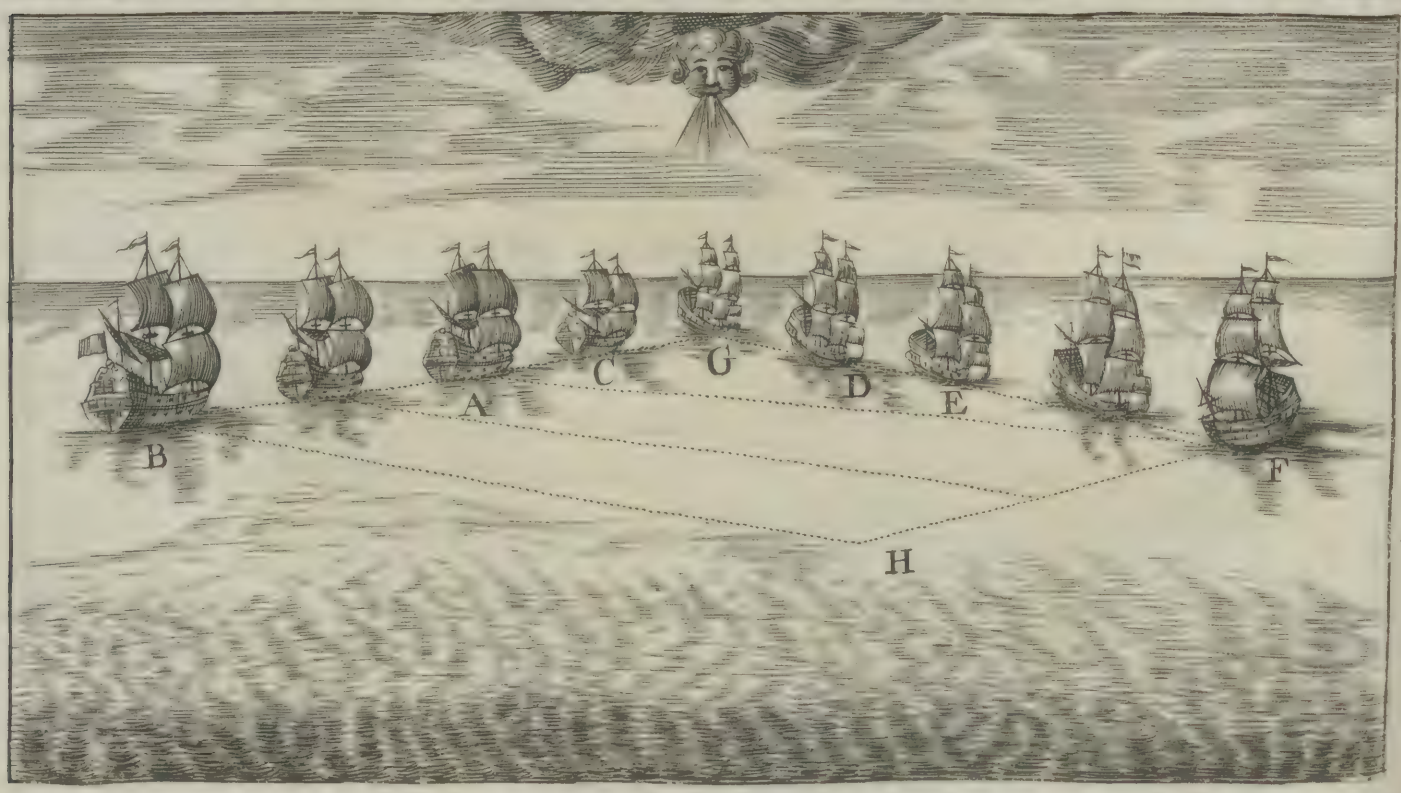
§. VI.

(*) колонны нѣсколько растянутыя по окончаніи еволюціи могутъ исправиться, приводя одна другую на подлежащіе румбы.

H
I
M
A
C
E
O
L
N
F
D
B
G

F
E
D
G
C
A
B
I
H

F
I
E
D
G
C
H
B
A


B
A
C
G
D
E
F
H

§. VI.

ПЕРЕМѢНЯТЬ РАСПОЛОЖЕНІЕ ЕСКАДРЪ ВЪ ОРДЕРЪ ДЕРЕТРЕТЪ.

Да будетъ флотъ BCF построенъ въ ордеръ деретретъ.

I.

Среднюю ескадру на мѣсто одной изъ двухъ другихъ ескадръ перевесть.

Ежели разсудится чтобъ средняя ескадра CD перемѣнилась планъ 45. мѣстомъ съ ескадрою AB, тогда ескадра EF ляжетъ на дрейфъ, ескадра CD прибавя парусовъ пойдетъ вся бейдевиндъ штирбордъ, разстояніемъ на два кабельтова, потомъ часть ея GC спустится четырьмя румбами, а достальные корабли придутъ въ ихъ кильваперъ, и такъ пойдутъ, доколѣ вся ескадра будетъ на линѣѣ HI, откуда оная фордевиндъ придетъ на линѣю AB, между тѣмъ ескадра AB, ляжетъ на линѣяхъ CGD. (*)

ПРИМѢЧАНІЕ.

Для скорѣйшаго окончанія эволюціи двѣ ескадры прибавятъ парусовъ, не опасаясь чтобъ корабль A могъ пересѣчь конецъ ескадры CGD: ибо кораблю A надлежитъ тогда ходъ свой взять, когда корабли CG перейдутъ у него на вѣтръ, да кромужъ линѣя AG есть долѣ линѣи DG.

II.

Перевесть ескадру съ одного крыла на другое.

Когда потребно чтобъ ескадра AB перемѣнилась мѣстомъ съ фиг: 2. ескадрою EF, то ескадра CD ляжетъ на дрейфъ, корабль A пойдетъ четырьмя румбами полнѣе бакбордъ, а прочіе его ескадры корабли въ кильваперъ его послѣдовательно придутъ, и такъ останутся, пока вся ескадра будетъ въ AH; потомъ придетъ вся вдругъ тремя румбами на вѣтръ, и такъ вступитъ въ EF. Между тѣмъ ескадра EF войдетъ въ FI, и давъ время ескадрѣ AB взойти у себя на вѣтръ, пойдетъ бейдевиндъ штирбордъ и заступитъ мѣсто AB.

III.

Среднюю ескадру на мѣсто одного крыла, а другое крыло въ средину перевесть.

Ежели разсудится ескадрѣ AB быть въ срединѣ, а ескадрѣ CD фиг 3. взять мѣсто ескадры EF, то передовой корабль F пойдетъ четырьмя румбами

(*) То есть средній ея корабль въ самомъ углѣ; одна половина на линѣѣ бейдевинда штирбордъ, а другая на линѣѣ бейдевинда бакбордъ.

румбами полнѣе шпиршордъ, а весь флотъ пойдетъ, какъ бы для приходу въ его кильваперъ; потомъ, когда вся ескадра FE будетъ въ FH, то пойдетъ тремя румбами ближе къ вѣтру, и вступитъ въ BA, а прочіе корабли флота лягутъ на дрейфъ, когда средина ескадры AB будетъ въ пунктѣ G.

ПРИМѢЧАНІЕ 1.

На вторую еволюцію. Вторая еволюція есть весьма проста и точна: надлежитъ только наблюдать, чтобъ ескадра EF немного шла по линѣѣ FI, во опасеніи дабы не чрезъ мѣру упасть подъ вѣтръ отъ линѣи AB, и для того надобно сій лечь на дрейфъ, ожидая чтобъ ескадра AB оставила сй потребное пространство для занятія надлежащаго мѣста.

ПРИМѢЧАНІЕ 2.

На третію. Третія еволюція еще того проствѣе, точнѣе, и короче. Всѣ корабли могутъ парусовъ прибавить, но притомъ больше всего нужно, чтобъ ескадра EF сколько можно больше парусовъ имѣла, ибо времени еволюціи будетъ мѣрою время, которое корабль F на переходъ линѣй FHB употребитъ.

* * * *
* * *
*

СОЧИНЕНІЕ
О
МОРСКИХЪ ЕВОЛЮЦІЯХЪ.

ЧАСТЬ ТРЕТІЯ,

Исправлять ордеры при перемѣнѣ вѣтра.

ВСТУПЛЕНІЕ.

ПЕремѣны вѣтра суть весьма обыкновенны на морѣ, изъ которыхъ каждая въ состоянїи привесть въ безпорядокъ не довольно обученный флотъ. И понеже ордеры учреждаются въ разсужденїи настоящаго вѣтра, то при перемѣнахъ онаго и разстраиваются: тогда флотъ можетъ притти въ несказанное замѣшательство, не зная способныхъ правилъ къ исправленїю потерянаго чрезъ перемѣну вѣтра ордера. Знаю что въ таковыхъ случаяхъ можно ордеръ исправить чрезъ тѣже средства, коими флотъ непостроенный еще ни въ какой ордеръ учреждается, но легко можно видѣть, что оное было бы источникомъ великихъ неудобствъ, то есть изъ того слѣдуетъ раздѣленїе ескадръ; схожденїе кораблей одного съ другимъ, и употребляется безконечное время къ построенїю флота въ желаемый ордеръ; напротивъ того предписанныя здѣсь правила такое подаютъ средство, что перемѣны вѣтра отнюдъ ни въ какое замѣшательство онаго не приводятъ. Каждый корабль знаетъ свое мѣсто, и малое движенїе безъ погрѣшности въ краткое время поставляетъ флотъ паки въ тотъ же ордеръ. Не знаю не обманываюсьли я думая что добрый порядокъ требуетъ, чтобъ во флотѣ каждому кораблю мѣсто и дѣйствїе съ такою точностїю во всѣхъ обстоятельствахъ было опредѣлено, чтобъ они въ потребныхъ случаяхъ не по собственному желанїю дѣйствїя свои располагали; а сего показанїя видится по крайней мѣрѣ довольно будетъ къ убѣжанїю обыкновенныхъ на морѣ приключенїй въ случаѣ, когда бы каждой избиралъ мѣсто, и дѣйствіе свое

учреждалъ по собственному своему желанію. Для сего означилъ я пунктирными линѣями мѣсто каждаго корабля въ продолженіе всего движенія, чрезъ кое флотъ паки строится въ ордеръ вѣтромъ разрушенный. Отъ сего двоякая польза происходитъ: 1. Яснѣе видѣть можно всѣ движенія. 2. Не столь трудно будетъ дѣлать въ практикѣ, узнавъ что движеніе каждаго корабля толь точно движеніемъ ближнихъ ему кораблей опредѣлено, что одинъ корабль всей дивизіи или ескадръ можетъ въ движеніи служить правиломъ.

§. I.

ИСПРАВЛЯТЬ ЛИНѢЮ БАТАЛІИ ПРИ ПЕРЕМѢНАХЪ ВѢТРА.

I.

Когда вѣтръ придетъ спереди.

План 46. Да будетъ флотъ AB въ линѣѣ баталіи при вѣтрѣ C, и вѣтръ перемѣнится четырьмя румбами, приходя отъ D. Тогда весь флотъ ляжетъ на дрейфъ, а передній корабль A спустясь отъ прежнія линѣи десятью румбами прибавитъ парусовъ, и пойдетъ на линѣю BG: потомъ когда корабль C съ кораблемъ A будетъ въ линѣѣ CE, то и онъ тоже здѣлаетъ. Послѣдующіе корабли учинятъ тожъ: и такъ весь флотъ немедленно будетъ на линѣѣ бейдевинда BG.

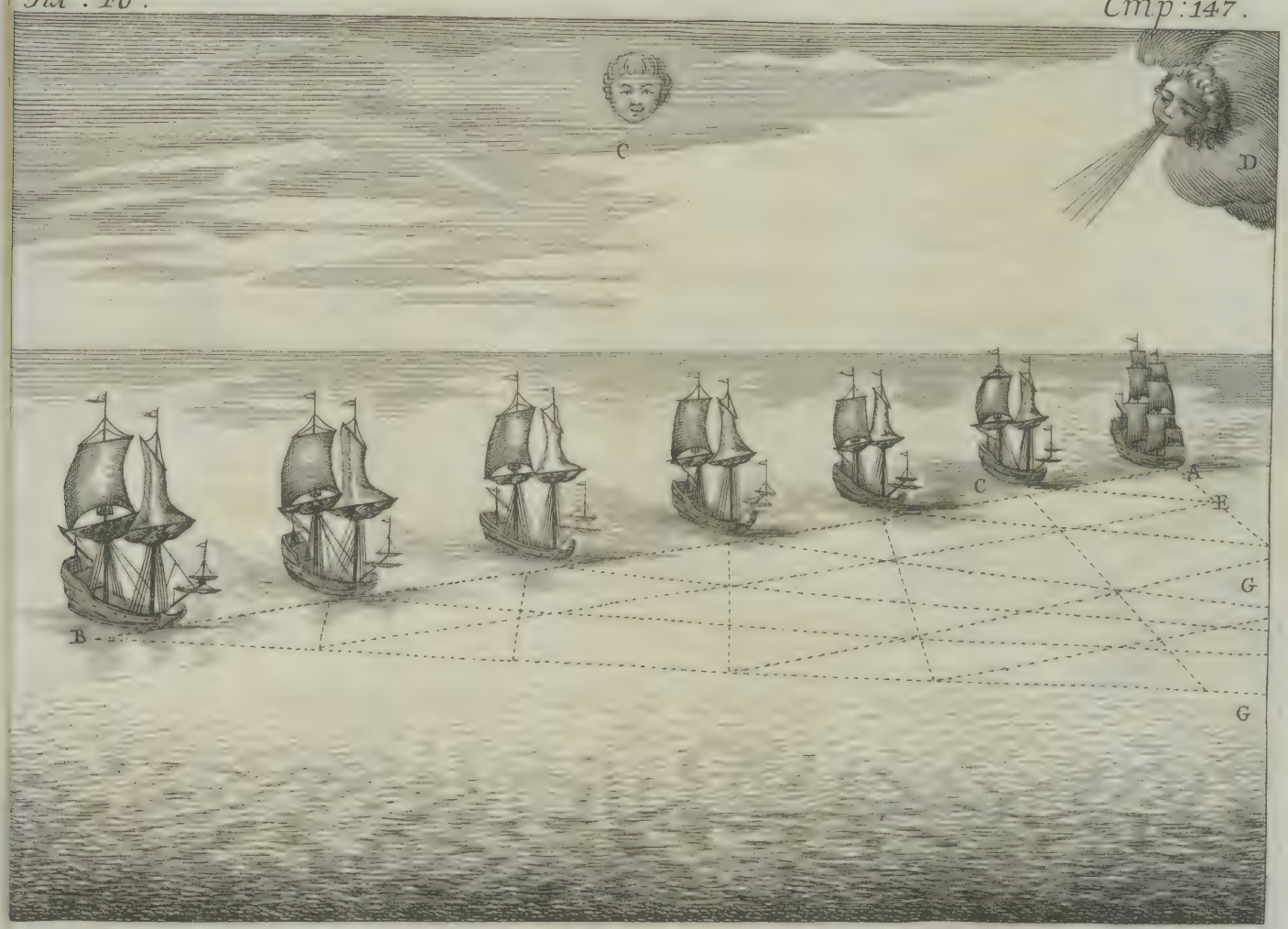
ПРИМѢЧАНІЕ.

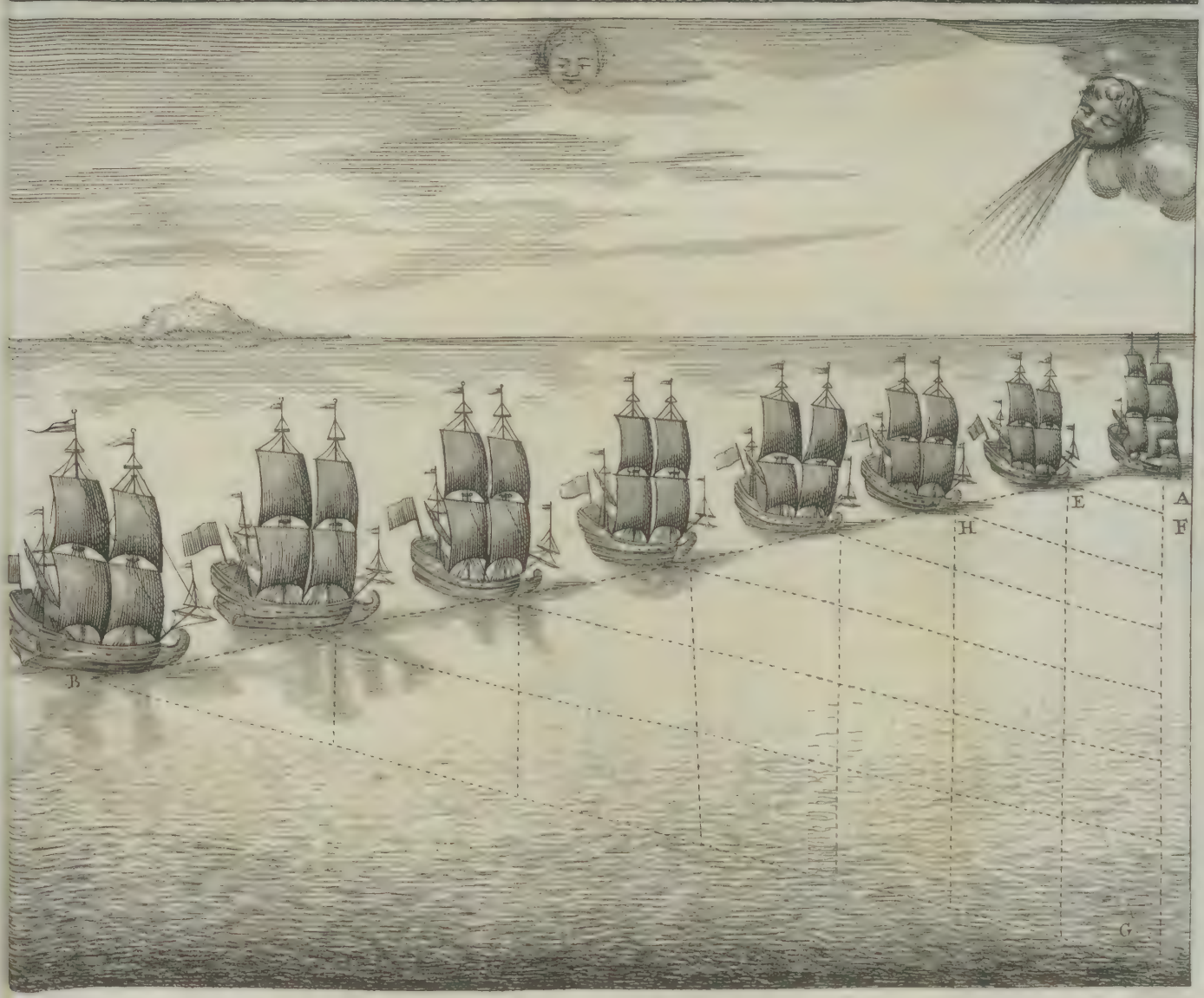
Для сысканія числа румбовъ, сколько кораблю A спускаться, надлежитъ приложить восемь румбовъ къ половинѣ румбовъ которыми вѣтръ перемѣнился, и такимъ образомъ линѣи AB, GB будутъ равны. По чему при означенной перемѣнѣ вѣтра четырьмя румбами, кораблю A опредѣлено спуститься десятью румбами. (*)

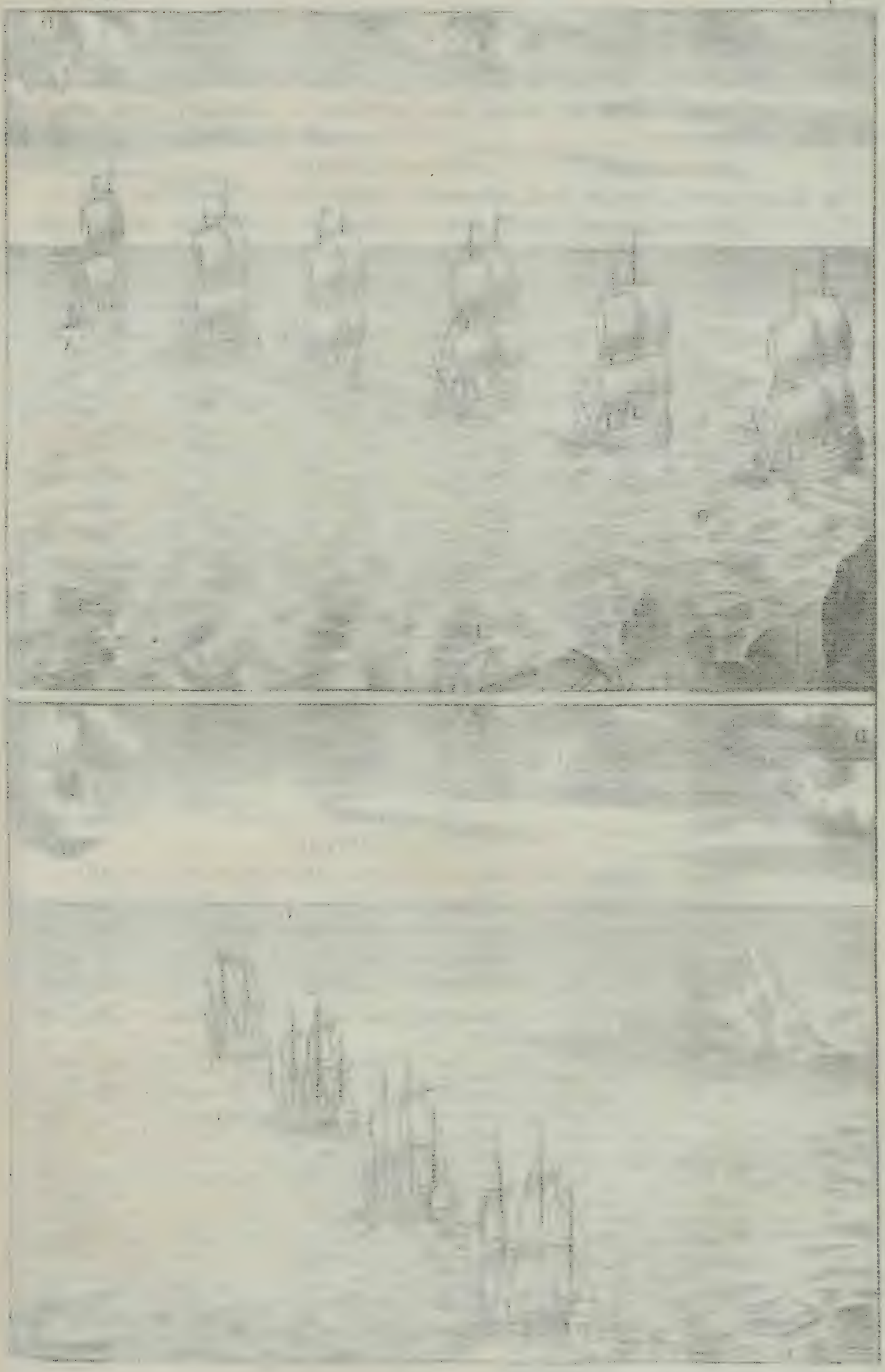
ДРУГОЕ ПРАВИЛО.

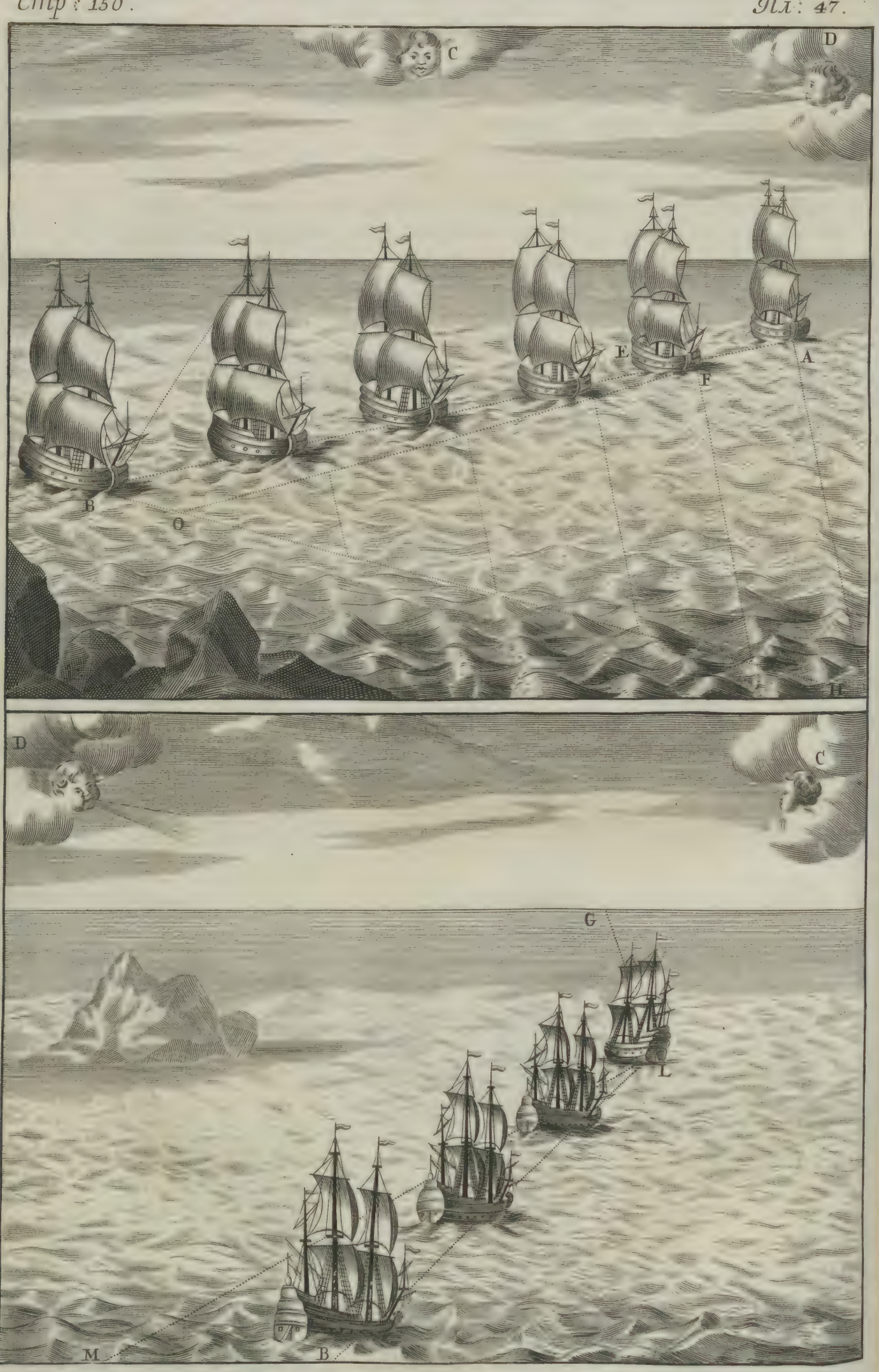
фиг: 2. Буде флотъ AB не пожелаетъ лечь на дрейфъ, то весь и вдругъ придетъ бейдевиндъ, и передовой корабль A, прибавя парусовъ, спустится сколько потребно, чтобъ быть въ надлежащемъ разстояніи съ кораблемъ E, потомъ когда корабль E увидитъ корабль A въ пунктѣ F, на линѣѣ бейдевинда, то онъ спустится прибавя парусовъ

(*) Дѣйствіе при перемѣнѣ вѣтра состоитъ въ переходѣ флота въ прежній ордеръ по наступившему вѣтру безъ замѣшательства, а къ тому потребно чтобъ корабли знали какимъ курсомъ имъ должно итти, что весьма нетрудно, и выводится изъ слѣдующаго: по перемѣнѣ вѣтра, линѣй бейдевинда будетъ двѣ, одна преставшаго, а другая наступившаго вѣтра, на первой корабли были построены, а на вторую должны вновь построиться или перейти. какъ скоро вѣтръ перемѣнился, то оные не инако какъ бейдевиндъ лечь принуждены, но будутъ въ шахматномъ положеніи. И понеже они такоежъ пространство и на новой линѣѣ занять должны, слѣдственно она будетъ равна прежней, а по тому изъ двухъ оныхъ линѣй и отъ курсовъ кораблей должны здѣлать-


C
D
A
C
E
G
B
G


H
E
A
F
B
G




C
D
A
E
F
B
O
H
D
C
G
L
M
B

парусовъ, такжe какъ и тотъ, корабль H и всѣ послѣдующіе корабли тоже учинятъ, а чрезъ то весь флотъ на линѣѣ бейдевинда по наступившему вѣтру будетъ.

ПРИМѢЧАНІЕ.

Сей способъ не имѣетъ такой точности, какъ первый и больше времени требуетъ, но кажется что флотъ употребленіемъ онаго не столько вѣтра потеряетъ: ибо задній корабль B идучи непремѣнно бейдевиндъ во время своюціи, выиграетъ всю линѣю EO, слѣдственно флотъ выше на вѣтрѣ будетъ нежели первою своюціею. Но притомъ сіе неоспоримо что первая своюція какъ простѣйшая, точнѣйшая и скорѣйшая должна быть предпочтена, а особливо для такого флота, который не весьма обученъ своюціямъ. план 47.

ДРУГОЕ ПРАВИЛО.

Ежели въ томъ нѣтъ нужды, что флотъ много подъ вѣтръ упадетъ, то ордеръ исправится симъ образомъ: задній корабль пойдетъ четырьмя румбами полнѣе, а прочіе войдутъ послѣдовательно въ его кильватеръ. Да будетъ на примѣръ флотъ BL построенный въ ордеръ баталіи при вѣтрѣ C, и передовымъ у него кораблемъ корабль B, и такъ по приходѣ вѣтра отъ D, задній корабль L можетъ пойти четырьмя румбами полнѣе бакбордъ линѣею LM, а флотъ войдетъ послѣдовательно въ его кильватеръ, то оный и будетъ построенъ въ ордеръ баталіи на линѣѣ LM (**).

ДРУГОЕ ПРАВИЛО.

Когда угодно будетъ ордеръ исправить съ превращеніемъ передоваго и задняго кораблей, то задній корабль L ляжетъ по наступившему вѣтру въ бейдевиндъ а флотъ войдетъ послѣдовательно въ его кильватеръ на линѣю LG. фиг: 2.

ПРИМѢЧАНІЕ.

Сія послѣдняя своюція хотя не столько какъ первая, однако многожъ теряетъ вѣтра; а паче превращаетъ расположеніе ескадръ и дивизій, чего ради оная кромѣ весьма нужныхъ и скорыхъ случаевъ не употребляется, какъ на примѣръ: чтобъ растянуть флотъ противъ непріятельской линіи, который бы отъ бою хотѣлъ уклониться, обходить мысъ, или для отвращенія какія опасности.

ДРУГОЕ

дѣлаться равнобедренные треугольники, а средняя между ими линія раздѣлитъ сіи треугольники по поламъ, для того ежели половину румбовъ перемѣны вѣтра приложить къ четверыпи компаса, выдетъ уголъ румбовъ, какими отъ прежнія линѣи бейдевинда кораблямъ спуститься должно. равнымъ образомъ по фигурѣ тѣхъ же треугольниковъ, ежели изъ четверыпи компаса оною половиною перемѣны вѣтра вычесшь, будетъ отъ прежнія же линѣи уголъ въ румбахъ, но считая съ противной стороны, или того комплементъ отъ полукруга. оный куреъ потомужъ будетъ перпендикуляръ средней линѣѣ между прежнею и новою линѣею бейдевинда, или перпендикуляру треугольниковъ. сіе можетъ служить общимъ правиломъ въ перемѣнахъ вѣтра.

(**) сію своюцію должно разумѣть по сему: задній корабль L пойдетъ четырь-

ДРУГОЕ ПРАВИЛО.

План 48. Ежели вѣтръ не много перемѣнится, то Адмиралъ E ляжетъ на дрейфъ, а часть флота AE спустится осьмью румбами, и входя на линѣю EF ляжетъ послѣдовательно на дрейфъ, а часть EB пойдетъ бейдевиндъ бакбордъ, и приходя на линѣю EG ляжетъ также послѣдовательно на дрейфъ; и такъ весь флотъ безъ замедленія будетъ въ ордерѣ баталіи на линѣѣ бейдевинда штирбордъ FG.

ПРИМѢЧАНІЕ.

Сей способъ большому флоту со всемъ не удобенъ, по тому что задній корабль B долженъ весьма великое разстояніе для прихожденія въ свое мѣсто перейти въ бейдевиндъ; къ тому жъ долговременнымъ лежаніемъ на дрейфѣ флотъ много упадетъ подъ вѣтръ, а пустыя мѣста между кораблей на линѣѣ EC, по великому его числу до безмѣрнаго разтяженія оный приведутъ.

ДРУГОЕ ПРАВИЛО.

фиг: 2. Ежели вѣтръ перемѣнится двенатцатью румбами, то ордеръ флота отъ сего не помѣшается, да только надлежитъ перемѣнить галсы, и такъ флотъ AB бывъ въ ордерѣ баталіи штирбордъ при вѣтрѣ C будетъ въ ордерѣ баталіи бакбордъ при вѣтрѣ D, буде вѣтръ D отъ вѣтра C точно двенатцатью румбами разнится.

ПРИМѢЧАНІЕ.

Сей пунктъ есть великія важности, и буде кто можетъ имъ пользоваться, тотъ избѣжитъ многихъ движеній. 1. Вѣтръ приходя съ носу никогда больше шести румбовъ не перемѣнится, а буде семью румбами перемѣнится, то перемѣня галсы такъ надобно поступать, какъ бы вѣтръ съ носу пятью румбами перемѣнился. 2. Когда вѣтръ больше двенатцати румбовъ перемѣнится, то уже не съ носу да съ кормы приходитъ; а ежелибъ вѣтръ D перемѣнился отъ вѣтра C четырнатцатью румбами, тогдабъ надлежало такъ дѣлать, какъ бы флотъ былъ поставленъ въ бейдевиндъ бакбордъ на линѣѣ AB, а вѣтръ бы пришелъ съ кормы двумя румбами, и какъ сіе дѣло есть не малыя важности, то еще нѣкоторые сему примѣры сообщимъ.

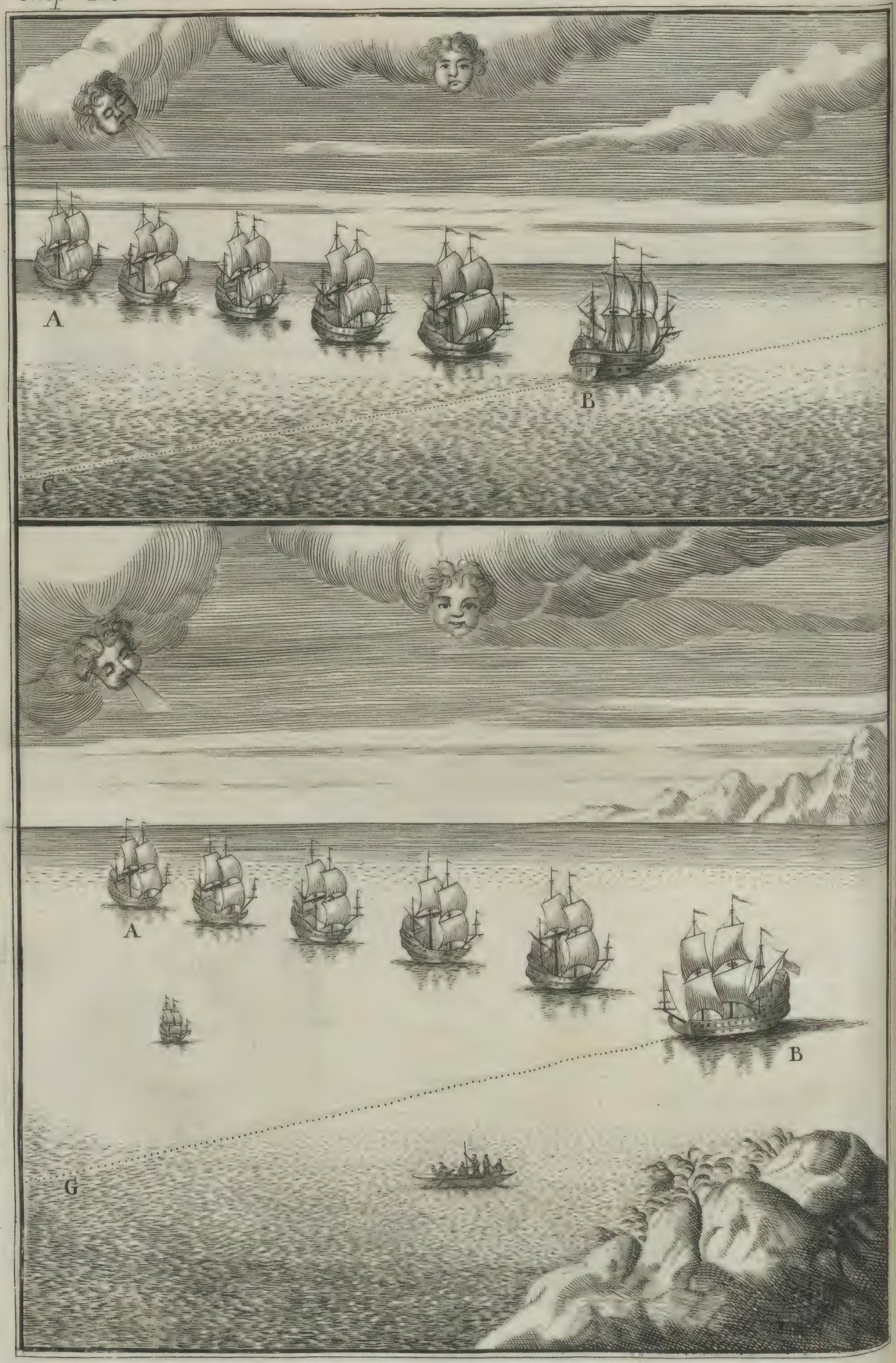
ПЕРЬВЫЙ

четырьмя румбами полнѣе бакбордъ по наступившему вновь вѣтру, или по линіѣ бейдевинда штирбордъ подъ вѣтръ, до тѣхъ поръ пока всѣ корабли флота войдутъ послѣдовательно въ его кильваторъ, по томъ всѣ оныя лягутъ бейдевиндъ штирбордъ, то и будетъ флотъ въ желаемомъ ордерѣ баталіи по наступившему вѣтру.

D
A
E
G
B
F

C
D
B
A

B
V


A
B
A
B
G

ПЕРВЫЙ ПРИМѢРЪ.

Выше сего показано, что когда вѣтръ съ носу четырьмя румбами перемѣнится, то задній корабль В пойдетъ отъ прежняя линіи полнѣе четырьмя румбами бакбордъ, а флотъ въ кильватеръ его придетъ, и что такъ ордеръ весьма просто и легко исправится. Положимъ же что вѣтръ былъ съ лѣвыя стороны флота, и перемѣняется осьмью румбами, то задній корабль В пойдетъ такжс полнѣе четырьмя румбами отъ прежняя же линіи: и такъ весь флотъ сею евалюцією паки въ ордеръ построится. план 49.

ПРИМѢЧАНІЕ.

Когда вѣтръ перемѣнится четырьмя румбами, то прежняя евалюція поврежденный ордеръ такъ точно исправитъ, какъ онъ былъ, ибо флотъ бывшій до перемѣны вѣтра на примѣръ въ ордеръ баталіи штирбордъ, будетъ послѣ евалюціи въ томъ же ордеръ баталіи штирбордъ. А буде вѣтръ перемѣнится осьмью румбами, то флотъ послѣ евалюціи на томъ же галсѣ не будетъ, ибо до перемѣны вѣтра бывъ въ линіи баталіи бакбордъ, послѣ евалюціи будетъ въ линіи баталіи штирбордъ.

ВТОРЫЙ ПРИМѢРЪ.

Также выше сего объявлено, что при перемѣнѣ вѣтра четырьмя румбами корабль L придетъ бейдевиндъ, а прочіе корабли флота послѣдовательно въ кильватеръ его войдутъ, и что такъ прежній ордеръ безъ дальнаго труда исправится. Положимъ на примѣръ, что вѣтръ осьмью румбами перемѣнился, тогда надобно учинить тожъ дѣйствіе кораблю В, да притомъ еще и та польза останется, что можно будетъ флотъ на прежнемъ галсѣ удержать; а ежели вѣтръ только четырьмя румбами перемѣнился тобъ и флотъ галсъ перемѣнилъ.

ПРИМѢЧАНІЕ.

Кажется что для удержанія флота на томъ же галсѣ штирбордъ при перемѣнѣ вѣтра четырьмя румбами, можетъ корабль В итти бейдевиндъ штирбордъ: но въ практикѣ сего здѣлать не льзя, не подвергнувъ корабль В опасности могущія приключиться отъ схожденія со слѣдующими за нимъ кораблями, для того что уголъ ABG, весьма остръ. Для убѣжанія сей опасности можно здѣлать, что корабль В нѣсколько времени станетъ полнѣе держать, а на послѣдокъ придетъ бейдевиндъ штирбордъ. фиг: 2.

Третій примѣръ.

планъ 50. Буде вѣтръ перемѣнится шеснацатью румбами, то на линѣѣ бейдевинда шпирбордъ бывшій флотъ поворотитъ на другую сторону парусы, по томъ передній корабль А придетъ бейдевиндъ бакбордъ, прочіе корабли послѣдовательно придутъ въ его кильватеръ, и такъ всѣ будутъ въ линіи баталіи на AG.

ПРИМѢЧАНІЕ.

другой способъ. Ежели флотъ превратя ордеръ, то есть здѣлавъ передній корабль заднимъ, а задній переднимъ, ляжетъ правымъ галсомъ, то изъ того двѣ немалыя пользы легши въ линѣю получитъ. 1. Евольція гораздо скорѣе учинится. 2. Флотъ больше на вѣтрѣ будетъ. Сіе требуетъ особливаго разсужденія, ибо бываютъ такіе случаи, гдѣ чрезъ такое движеніе флотъ у непріятеля иногда вѣтръ выиграть можетъ.

II.

Когда вѣтръ придетъ съкормы.

фиг: 2. Ежели вѣтръ придетъ съкормы, то передовой корабль А флота АБ придетъ бейдевиндъ, прочіе корабли всѣ послѣдовательно станутъ вступать въ его кильватеръ въ пунктѣ А.

ПРИМѢЧАНІЕ 1.

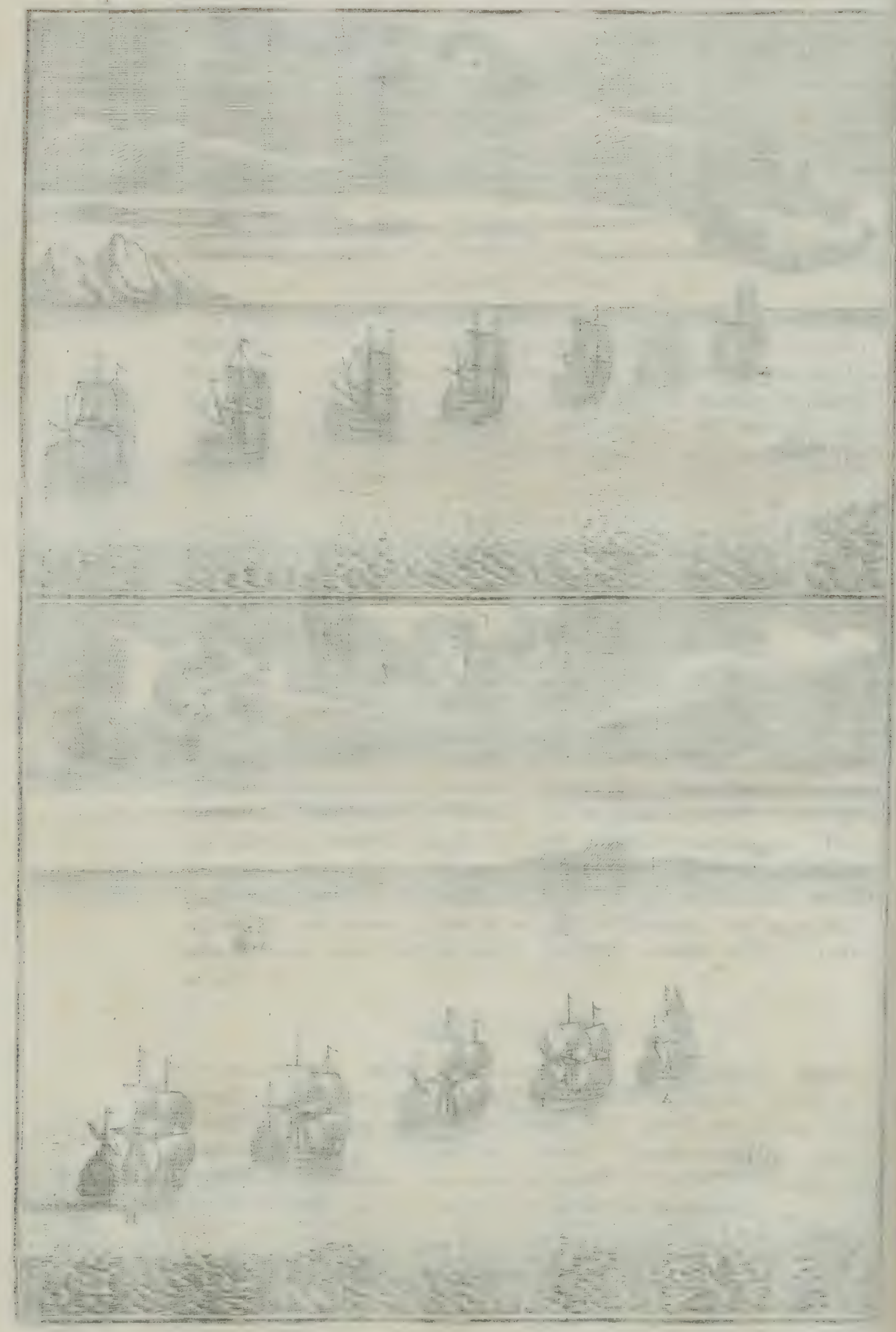
Сей способъ есть весьма простъ и одинъ токмо, которой въ практикѣ употреблять должно для избѣжанія неразлучныхъ неудобствъ при другихъ правилахъ. Правда что онъ нѣсколько медлителенъ, но продолжительность его не препятствуетъ флоту все то здѣлать, хотябы ордеръ и въ одно мгновеніе исправился. Передовой корабль А можетъ прибавить парусовъ, чтобъ тянуться вдоль непріятеля или выигрывать у него вѣтръ, не опасаясь чтобъ прочіе корабли флота не могли за нимъ слѣдовать, для того что тѣ, которые не будутъ въ линѣѣ, пойдутъ полнѣе слѣдуя одинъ за другимъ.

ПРИМѢЧАНІЕ 2.

Надлежитъ также примѣчать, что превращеніемъ ордера флотъ иногда исправится скорѣе, и больше при томъ на вѣтрѣ будетъ: ибо ежели вѣтръ перейдетъ изъ C въ D перемѣнясь четырьмя румбами, а флотъ АВ ляжетъ лѣвымъ галсомъ, дѣлая корабль Б передовымъ, то оный и будетъ въ линіи, причемъ не долженствуетъ ни одинъ корабль подъ вѣтръ спускаться.

§. II.

A
G
C
D
G
A
B



C
D
G
A
B

C
D
G
B
A
O

§. II.

ИСПРАВЛЯТЬ ВТОРЫЙ ОРДЕРЪ ДЕМАРШЪ ПРИ ПЕРЕМѢНѢ ВѢТРА.

Да будетъ флотъ AB построенъ на перпендикуляръ вѣтра C, и что вѣтръ D настанетъ вмѣсто вѣтра C, тогда подъ вѣтромъ находящійся передовой корабль A, пойдетъ на AG перпендикуляръ вѣтру D, а прочіе корабли флота послѣдовательно придутъ въ его кильватеръ въ пунктѣ A. план 51.

ПРИМѢЧАНІЕ.

Ежели пожелается сохранить пользу вѣтра, то можно заднему кораблю B, пойти на перпендикуляръ вѣтра, лишъ бы прочіе корабли могли войти послѣдовательно въ его кильватеръ. На послѣдокъ эволюція есть очень проста, какимъ бы образомъ вѣтръ ни перемѣнился; но какъ оная при малой перемѣнѣ вѣтра медленна то довольно того, чтобъ тѣ корабли спустились на фордевиндъ, кои гораздо въ вѣтрѣ будутъ.

§ III.

ИСПРАВЛЯТЬ ТРЕТІЙ ОРДЕРЪ ПРИ ПЕРЕМѢНѢ ВѢТРА.

I.

Когда вѣтръ шеснацатью румбами перемѣнится.

Дабудетъ флотъ AOB построенный въ третій ордеръ демаршъ при вѣтрѣ C, послѣ котораго настанетъ вѣтръ D, перемѣнясь шеснацатью румбами, то оба крыла A и B лягутъ на дрейфъ, а прочіе корабли пойдутъ фордевиндъ, и приходя на линѣи бейдевинда AG, BG также послѣдовательно на дрейфъ лягутъ. фиг: 2.

ПРИМѢЧАНІЕ.

Для избѣжанія всякихъ случаевъ, кои замѣшательство во флотѣ причинить могутъ, корабли во всю эволюцію будутъ держаться на линѣяхъ паралельныхъ линѣямъ AO, BO, доколѣ на линѣи GA, GB придутъ и на дрейфъ лягутъ.

II.

II.

Когда вѣтръ перемѣнится меньше шеснатцати румбовъ.

планъ 52. Буде вѣтръ перемѣнится меньше шеснатцати румбовъ, то подвѣтренное крыло A, придетъ бейдевиндъ бакбордъ, а прочіе корабли флота такъ пойдутъ, какъ бы послѣдовательно въ кильватеръ его входили. По томъ когда въ срединѣ флота находящійся корабль G въ пунктѣ A будетъ, то часть AG, которая будетъ въ HA, спустится четырьмя румбами, а прочія станутъ продолжать вхожденіе въ кильватеръ корабля G, и такъ флотъ немедленно построится въ тупой уголъ AIL.

ПРИМѢЧАНІЕ 1.

Мнѣ кажется сія еволюція такъ проста, что она можетъ перемѣнить мнѣніе отвергающихъ третій ордеръ демаршъ, какъ трудный къ исправленію при перемѣнѣ вѣтра. Довольно того когда корабли A и G учинятъ потребное дѣйствіе къ установленію всѣхъ прочихъ, а всѣ оное ихъ дѣйствіе состоитъ въ томъ, чтобъ одинъ разъ приши къ вѣтру, а другой разъ спустишься.

ПРИМѢЧАНІЕ 2.

Я согласуюсь что сія еволюція довольнаго времени требуетъ, то есть всего того, которое потребно кораблю F для переходу подъ малыми парусами линѣй FG, GA, только сію медленность за ничто почесть должно, по тому что оная ни въ малѣйшее замѣшательство флота привести не можетъ.

ПРИМѢЧАНІЕ 3.

При малой перемѣнѣ вѣтра не должно употреблять сея еволюціи, но довольно того когда прибавятъ парусовъ находящіеся высоко въ вѣтрѣ корабли, когда флотъ идетъ на фордевиндъ, или когда флотъ идетъ бейдевиндъ, то прибавятъ парусовъ корабли, которые находятся далеко подъ вѣтромъ.

ПРИМѢЧАНІЕ. 4.

Объявленное здѣсь должно разумѣть о всѣхъ въ сей третьей части предписанныхъ еволюціяхъ, а при томъ надлежитъ примѣчать что исправленіемъ ордеровъ при перемѣнѣ вѣтра не очень спѣшить должно, ибо часто сіе случается, что вѣтръ перемѣнясь нѣтъ часъ послѣ на прежней румбъ приходитъ, для того надлежитъ флоту нѣсколько времени въ прежнемъ порядкѣ остаться, держася сколько возможно ближе своего курса, доколѣ вѣтръ совсемъ установится.

I
L
A
H

C
D
G
H
F
B
C

§. IV.

ИСПРАВЛЯТЬ ЧЕТВЕРТЫЙ ОРДЕРЪ ДЕМАРШЪ ПРИ ПЕРЕМѢНѢ ВѢТРА.

I.

Когда вѣтръ шеснатцатью румбами перемѣнится.

Да будетъ флотъ ABC построенный въ шесть колоннъ, и что вѣтръ перемѣнясь здѣлался совсемъ противный бывшему, перешедъ изъ C въ D, тогда весь флотъ ляжетъ на дрейфъ, а корабль A пойдетъ фордевиндъ по линѣѣ AG; по томъ когда будутъ его мателоты по положенію съ нимъ, въ линѣяхъ бейдевинда, поворотятся фордевиндъ же, а прочіе корабли каждыя колонны послѣдуютъ имъ по порядку. Когда командующіе C, B положеніемъ съ командующимъ A будутъ въ линѣяхъ бейдевинда, то пойдутъ также какъ онъ, и ескадры ихъ тожъ будутъ дѣлать что ескадра A, и такъ флотъ паки неукоснительно построится въ ордеръ, перемѣною вѣтра разрушенный, и возметъ мѣста F, G, H. план 53.

ПРИМѢЧАНІЕ 1

Въ томъ нужды нѣтъ что флотъ упадаетъ подъ вѣтръ оставаяся долго на дрейфѣ, понеже оный и въ ордеръ сей приводится для того, чтобъ итти фордевиндъ.

ПРИМѢЧАНІЕ 2.

Корабли каждыя ескадры пройдутъ между колоннъ, изъ коихъ оная ескадра состоитъ, что хотя ихъ стѣснитъ, но послѣ сволюціи могутъ нѣсколько привесть къ вѣтру тѣ и другія, дабы взять потребное пространство.

ПРИМѢЧАНІЕ 3.

Нетребуется вступленія въ подробности ни для сея ни для послѣдующія сволюціи, понеже они не употребляются, ибо какъ флотъ строится въ сей ордеръ токмо когда идетъ фордевиндъ, то и не исправляютъ онаго при перемѣнахъ вѣтра.

II.

Когда вѣтръ перемѣнится меньше шеснатцати румбовъ.

планъ 54. Ежели вѣтръ переменится меньше шеснатцати румбовъ, и линѣи бейдевинда при вѣтрѣ D будутъ BF, FG, или BF, AO, то ескадры A, B лягутъ на дрейфъ, а ескадра C прибавя парусовъ пойдетъ такимъ румбомъ, который оную можетъ держать въ прежнемъ разстояніи отъ ескадры A, (*) до того времени, когда командующій C будетъ на линѣѣ OA бейдевинда ширбордъ: тогда ескадра A учинитъ свое дѣйствіе, и пойдетъ равно какъ ескадра C до того времени, когда командующіе A, C будутъ въ пунктахъ F, G, гдѣ они лягутъ на дрейфъ, дабы дать время шести колоннамъ позади своихъ командующихъ построится. (**)

§. V.

ИСПРАВЛЯТЬ ПЯТЫЙ ОРДЕРЪ ДЕМАРШЪ ПРИ ПЕРЕМѢНѢ ВѢТРА.

I.

фиг: 2. Когда вѣтръ шеснатцатью румбами перемѣнится.

Да будетъ флотъ AB, CD, EF построенъ въ три колонны ширбордъ, и вѣтръ переходитъ изъ C въ D дѣлаясь прежнему противный, тогда передовой корабль A колонны AB ляжетъ въ бейдевиндъ бакбордъ, а ескадра его войдетъ послѣдовательно въ его кильватеръ, другія двѣ ескадры останутся на дрейфѣ, доколѣ передовой корабль C будетъ на траверзѣ передоваго корабля A, по приходѣ его въ пунктъ G, тогда передовой корабль C здѣлаетъ тожъ что передовой A, и его ескадра послѣдуетъ тому жъ. На конецъ когда передовой корабль E будетъ на траверзѣ двухъ другихъ передовыхъ, будущихъ въ пунктахъ H, I, то онъ здѣлаетъ тоже совсею своею ескадрою, и такъ флотъ неумедля будетъ на линѣяхъ HL, IM, EN, въ желаемомъ ордерѣ.

ПРИМѢЧАНІЕ 1.

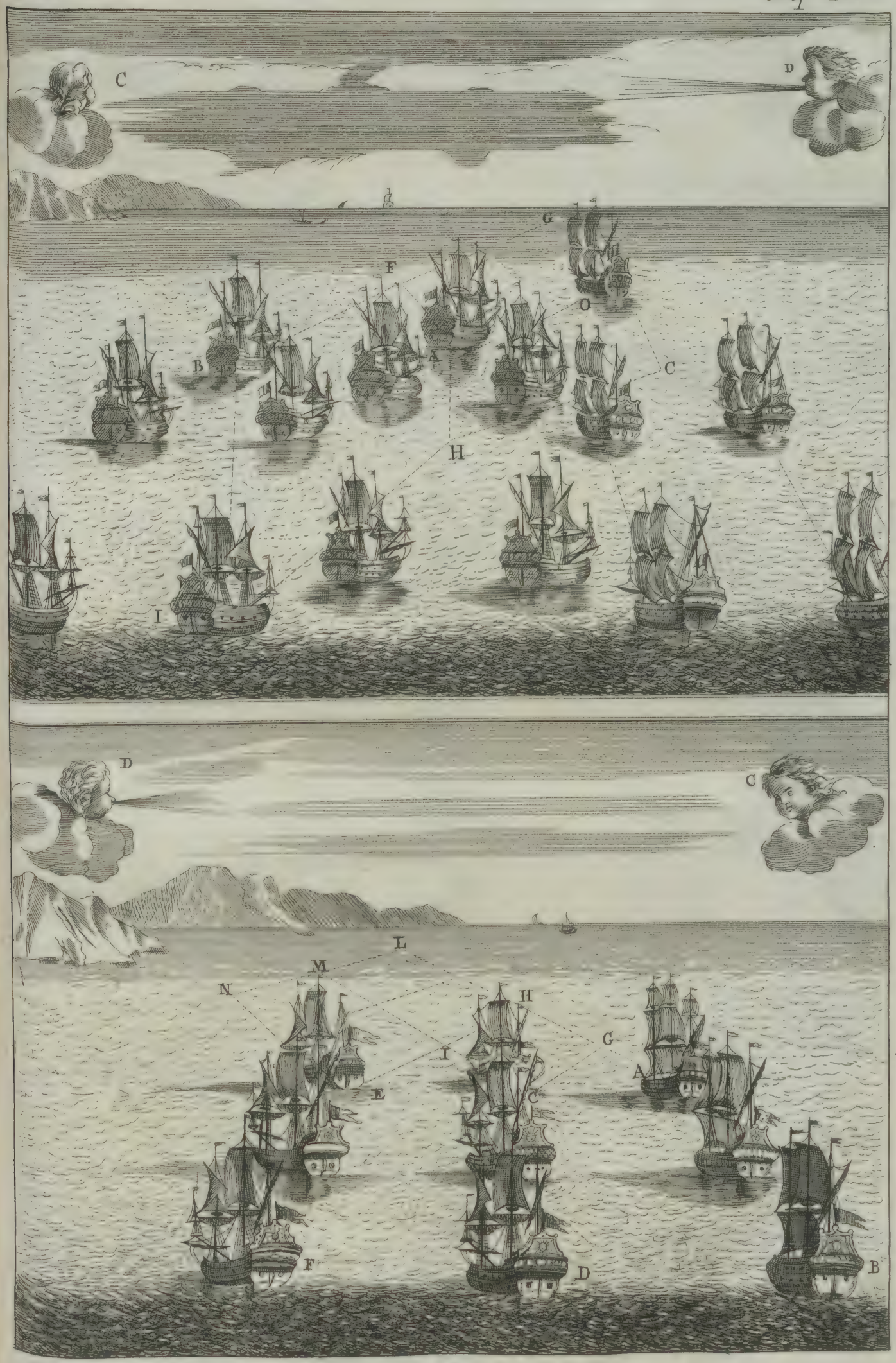
Колонны нѣсколько стѣснятся, но легко могутъ распространиться, когда надвѣтренные болѣе къ вѣтру подержатся; такъ же можно колоннамъ CD, EF полежать на дрейфѣ ширбордъ для надлежащаго распространенія.

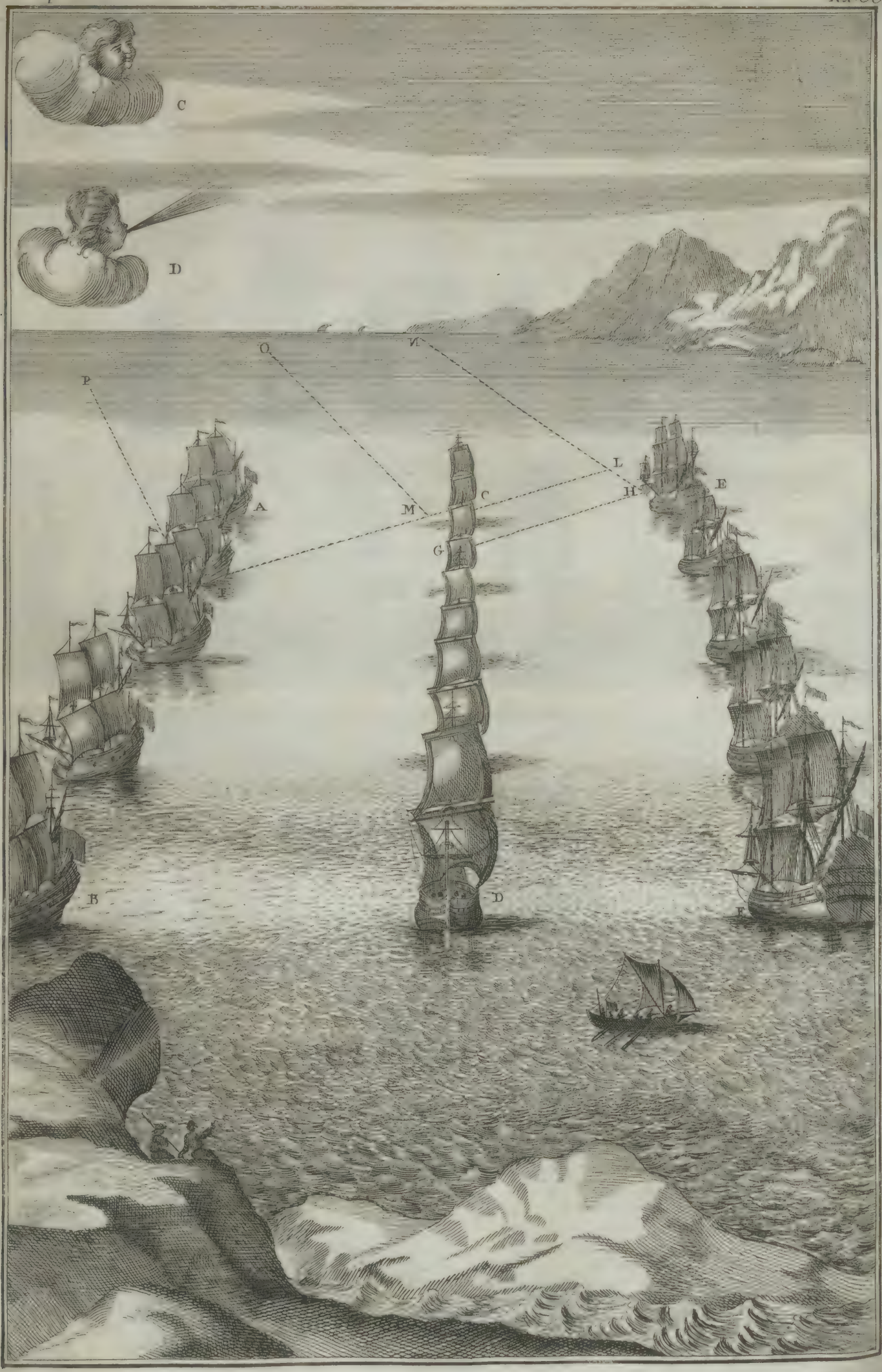
ПРИМѢЧАНІЕ 2.

другое правило. Ежели пожелается превратить ордерь, то есть передовые корабли задними, а задніе передовыми здѣлать, то флотъ оборотится прямо на задъ и ляжетъ ширбордъ, а тѣмъ самимъ ордерь и исправится. На послѣдокъ сіи двѣ еволюціи перемѣняютъ порядокъ ескадръ въ разсужденіи вѣтра, но по томъ можно онос исправить положенными правилами во второй части. II.

(*) о сохраненіи разстоянія при перехожденіи на другую линію показано выше на сто: 146.

(**) дѣйствіе сея еволюціи состоитъ въ томъ, что при всякой перемѣнѣ вѣтра


C
D
G
F
O
B
A
C
H
I
D
C
L
M
N
H
I
G
E
C
A
F
D
B


C
D
O
N
P
A
M
C
L
H
E
G
F
B
D
F

II.

Когда вѣтръ придетъ сзади перемѣнясь четырьмя румбами.

Когда вѣтръ придетъ сзади перемѣнясь не больше четырехъ румбовъ, то передовой корабль E подвѣтренныя ескадры приходитъ въ бейдевиндъ бакбордъ, а другіе корабли его ескадры входятъ послѣдовательно въ его кильватеръ; обѣ жъ другія ескадры поворотясь назадъ идутъ по линіямъ CD, AB, потомъ когда передовой корабль C будетъ въ пунктѣ G на траверзѣ передоваго корабля E пришедшаго въ пунктъ H, передовой корабль C приходитъ также въ бейдевиндъ бакбордъ, а ескадра его входитъ послѣдовательно въ его кильватеръ. Передовой корабль A дѣлаетъ тоже когда придетъ въ пунктъ I на траверзъ двухъ другихъ, пришедшихъ въ пункты M, L. И такъ флотъ вскорѣ построится въ три колонны IP, MO, LN. плань 55.

ПРИМѢЧАНІЕ 1.

Ескадры AB, CD могутъ лечь на дрейфъ не ходя линѣями CD, AB, и я думаю что сей способъ есть самый лучшій въ практикѣ для избѣжанія движеній, кои должны учинить ескадры AB, CD поворачиваяся два раза. Правда что колонны будутъ чрезвычайно стѣснены послѣ сволюціи, но неудобство сіе не велико, по тому что можно сему способствовать спущеніемъ подвѣтренныхъ колоннъ нѣсколько подъ вѣтръ. другое правило.

ПРИМѢЧАНІЕ 2.

Ежели пожелается остаться при первой сволюціи чтобъ лучше сохранить пользу вѣтра, то надлежитъ передовому кораблю E прибавить парусовъ, а прочимъ кораблямъ флота должно столько мало оныхъ, несьти, сколько потребно чтобы передовые корабли были почти въ одинакомъ разстояніи.

ПРИМѢЧАНІЕ 3.

Мы предписываемъ сію сволюцію только на такой случай, когда вѣтръ перемѣняется не больше четырехъ румбовъ, ибо ежели вѣтръ перемѣнится болѣе четырехъ румбовъ, то корабли не могутъ итти линѣями CD, AB, но можно оную употребить, хотя вѣтръ перемѣнится и больше четырехъ румбовъ, ежели ескадры AB, CD для сохраненія разстоянія колоннъ, не ходя бейдевиндъ штирбордъ, лягутъ на дрейфъ. III.

вѣтра командующіе ескадръ должны перейти на линѣи бейдевинда по наступившему вѣтру, такъ чтобъ средней ескадры командующій былъ подъ вѣтромъ въ тупомъ углѣ. для того и возьмутъ оныя такія курсы, кои ихъ въ тѣ мѣста приводятъ, сохраняя между колоннъ свойственное сему ордеру разстояніе, а по нимъ и другія корабли построятся. въ дополненіе сего ордера надлежитъ примѣчать, что мателоты каждаго командующаго должны быть въ разсужденіи ихъ на двухъ линѣяхъ бейдевинда, равнымъ же образомъ какъ находящіяся по сторонамъ командующіе въ разсужденіи средняго на линѣехъ бейдевинда состоятъ.

III.

Когда вѣтръ придетъ сзади осьмью румбами.

план 56. Когда вѣтръ перемѣнится осмью румбами, ескадра AB ляжетъ на дрейфъ, а другія дѣ продолжатъ путь свой по линѣямъ DC, FE. Потомъ когда передовой корабль C будетъ въ пунктѣ G подъ угломъ отъ курса четырехъ румбовъ съ передовымъ кораблемъ A, то ескадра CD ляжетъ также на дрейфъ, и когда передовой корабль E будетъ въ пунктѣ H въ прямой линѣѣ съ другими двумя передовыми кораблями, то оный придетъ въ бейдевиндъ шпирборда, и ескадра его войдетъ послѣдовательно въ его кильваторъ. Передовой корабль C здѣлаетъ тоже со своею ескадрою, когда у передоваго E, пришедшаго въ пунктъ I будетъ на траверзѣ. На послѣдокъ передовой A со своею ескадрою учинитъ тоже, когда онъ будетъ въ прямой линѣѣ съ двумя другими, и такъ флотъ построится въ колонны AN, MO, LF.

ПРИМѢЧАНІЕ.

Сія еволюція покажется медленною для того, что она требуетъ всего времени, которое кораблю E надобно для перехожденія линѣй EHP, равныхъ почти долготѣ всего флота; однакожъ мы оную какъ всеобщую предпочитаемъ другимъ, ибо хотя вѣтръ перемѣнится больше или меньше осьми румбовъ, то въ такомъ случаѣ надобно только передовому кораблю C быть больше или меньше въ сниженіи отъ передоваго корабля A, бравъ одинъ румбъ возвышенія на два румба перемѣны, начиная отъ четырехъ румбовъ до двѣнатцати.

IV.

Ежели вѣтръ придетъ сзади перемѣнясь двѣнатцатью румбами.

фиг: 2. Когда вѣтръ придетъ сзади двѣнатцатью румбами, надлежитъ перемѣнить галсы, и когда ескадра EF ляжетъ на дрейфъ, то еволюція учинится прошивъ предписанныя, взявъ токмо по сей фигурѣ передовой корабль A, вмѣсто передоваго корабля E.

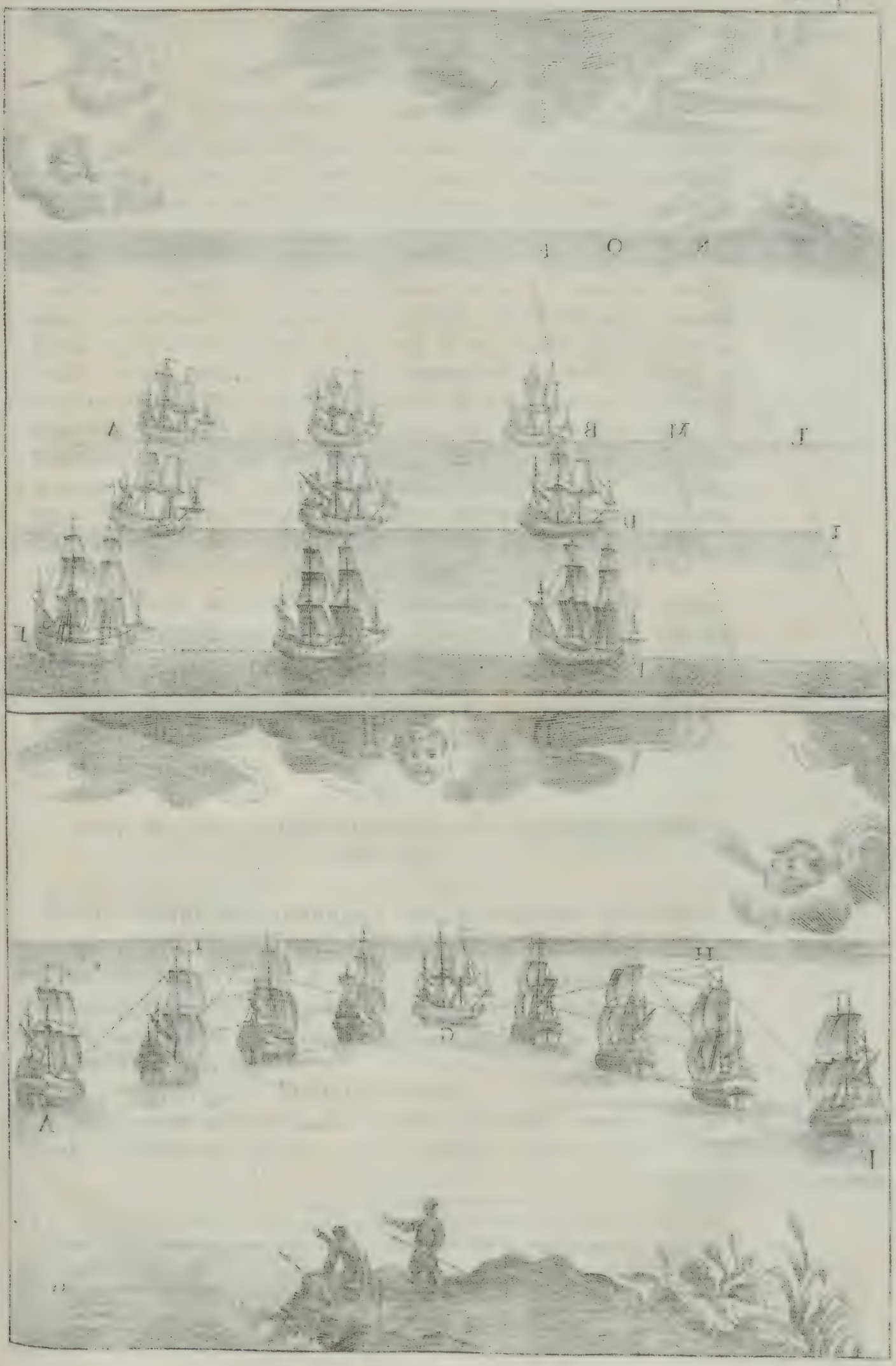
ПРИМѢЧАНІЕ.

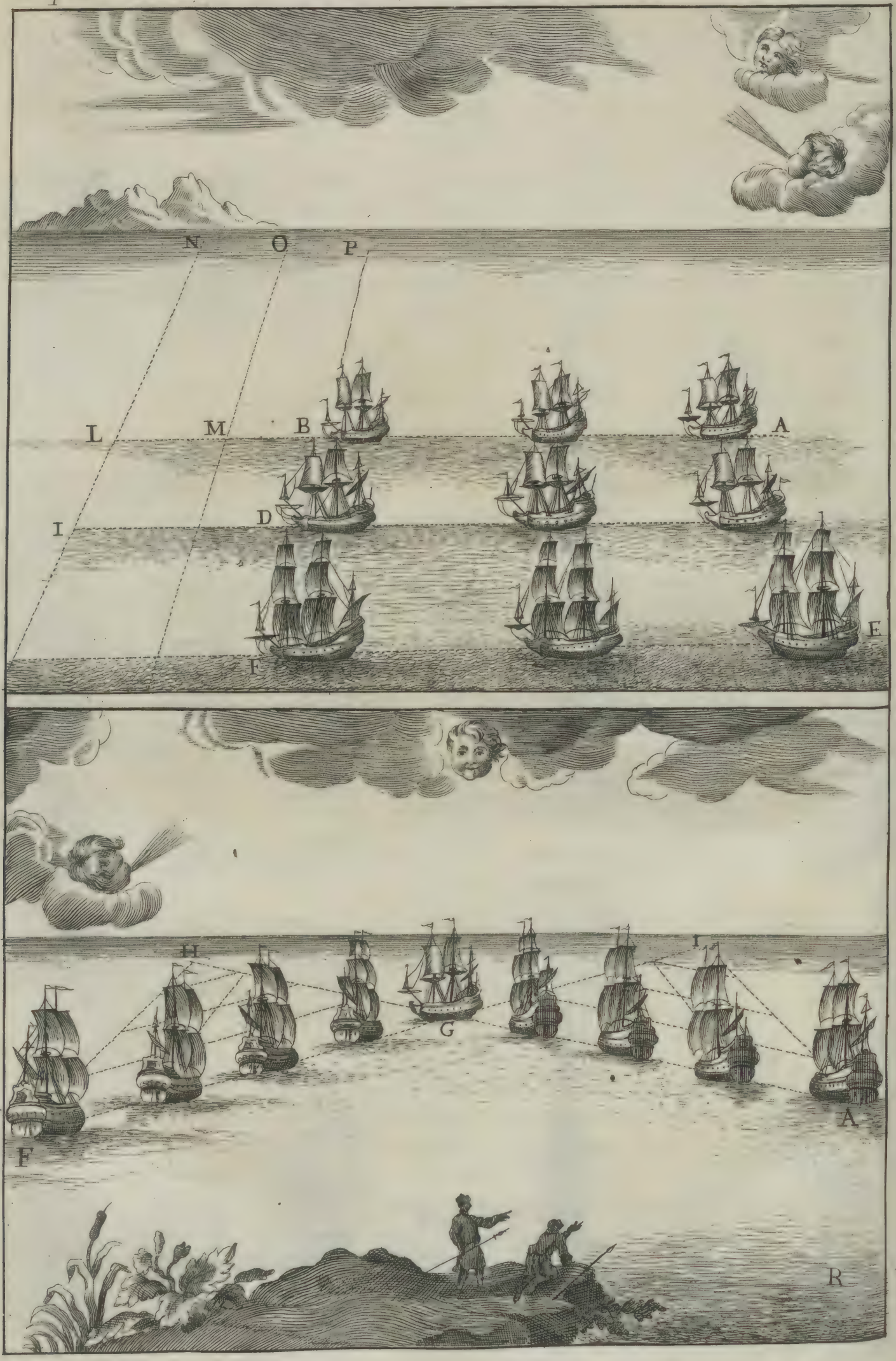
Надлежитъ также примѣчать, что при перемѣнѣ вѣтра больше или меньше двѣнатцати румбовъ, должно быть передовому кораблю C больше или меньше въ сниженіи, бравъ полрумба возвышенія на румбъ перемѣны, такимъ образомъ имѣемъ мы общее правило при прихожденіи вѣтра сзади отъ четырехъ до двѣнатцати румбовъ.

V.

D
C
I
L
P
H
G
M
O
F
C
A
N
D
B
F

C
D
H
I
M
O
G
L
N
P
E
R
A
C
D
B
F




N
O
P
L
M
B
A
D
I
F
E
H
G
I
F
A
R

V.

Когда вѣтръ придетъ спереди.

Когда вѣтръ придетъ спереди, надвѣтренная ескадра AB ляжетъ на дрейфъ, а другія двѣ поворотясь назадъ пойдутъ по прежней линѣѣ бейдевинда линѣями CD, EF. Потомъ когда задній корабль D миновавъ задній корабль B, такимъ числомъ полурумбовъ, сколько румбовъ вѣтръ перемѣнился (*), будетъ въ пунктѣ G, то ескадра CD ляжетъ на дрейфъ. Такъ же когда задній корабль F миновавъ задній корабль G такимъ же числомъ полурумбовъ, сколько цѣлыхъ румбовъ вѣтръ перемѣнился будетъ въ пунктѣ H, то задній корабль F пойдетъ полнѣе четырьмя румбами шпирбордъ по новому вѣтру, а ескадра его войдетъ послѣдовательно въ его кильватеръ. Задній корабль D здѣлаетъ тоже съ своею ескадрою, когда задній корабль F пришедъ въ пунктъ I, приведетъ его къ себѣ на траверзъ. Такъ же и задній корабль B учинитъ равное дѣйствіе съ своею ескадрою, когда будетъ на прямой линѣѣ съ двумя другими; и такъ флотъ построится въ колонны BP, MO, LN на томъ же галсѣ бакбордъ. план 57.

ПРИМѢЧАНІЕ.

Ясно видно что сія еволюція есть ничто иное, какъ превращеніе еволюцій положенныхъ выше, для чего надлежитъ при ней наблюдать на оборотъ всѣ предосторожности показанныя для оныхъ. Правда что можно бы изыскать такія, кои покажутся исправнѣе и короче въ теоріи; но понеже они не столь способны къ произведенію въ дѣйство, то и найдутся продолжительны и недостаточны въ практикѣ.

§ VI.

ИСПРАВЛЯТЬ ОРДЕРЪ ДЕРЕТРЕТЪ ПРИ ПЕРЕМѢНѢ ВѢТРА.

I.

Когда вѣтръ перемѣнится шеснатцатью румбами.

Да будетъ флотъ AGF въ ордерѣ деретретъ при вѣтрѣ C и вѣтръ переходитъ изъ C въ D, перемѣняясь шеснатцать румбовъ. Флагманъ G ляжетъ на дрейфъ, а другіе корабли пойдутъ фордевиндъ, чтобъ лечь послѣдовательно на дрейфъ же на линѣяхъ бейдевинда GI, GH. фиг: 2.

ПРИМѢЧАНІЕ.

Еще можно здѣлать такъ: крыло A пойдетъ полнѣе четырьмя румбами шпирбордъ, а весь флотъ пойдетъ какъ бы для другое правило.

(*) Сіе число полурумбовъ, какъ здѣсь такъ и въ вышеписанной еволюціи, должно разумѣть сниженіе, въ какомъ имѣетъ быть подвѣтренный отъ надвѣтреннаго

хожденія послѣдовательно въ его кильватеръ, доколѣ флагманъ придетъ въ пунктъ A: ибо тогда флотъ будетъ построенъ въ ордеръ деретретъ при вѣтрѣ D. Сіе правило простѣе и исправнѣе перьваго, хотя при томъ нѣсколько медлительно.

II.

Когда вѣтръ меньше шеснащати румбовъ перемѣнится.

планъ 58. Когда вѣтръ меньше шеснащати румбовъ перемѣнится, то подвѣтреннос крыло A пойдетъ четырьмя румбами полнѣе бакбордъ, а весь флотъ слѣдуетъ какъ бы для вхожденія послѣдовательно въ его кильватеръ: по томъ когда флагманъ G будетъ въ пунктѣ A, часть AG флота, который будетъ въ AL, придетъ въ бейдевиндъ; а остальные корабли войдутъ въ кильватеръ флагмана, и такъ флотъ учинитъ тупой уголъ AHI и построится въ ордеръ деретретъ.

ПРИМѢЧАНІЕ.

Сія своюція весьма легка, но при томъ надлежитъ примѣчать, что ежели вѣтръ перемѣнится много, то флагманъ G приходя въ бейдевиндъ сойдется съ другими кораблями. Для убѣжанія сего неудобства крыло A, не ходя четырьмя румбами полнѣе бакбордъ, пойдетъ четырьмя румбами полнѣе штирбордъ. Правда что дѣйствіемъ симъ часть флота A, находившаяся до перемѣны вѣтра по лѣвую сторону флагмана будетъ у него на правой сторонѣ; но ежели потребно чтобъ она по прежнему на лѣвой сторонѣ была, то флагманъ продолжитъ ходъ свой по линѣѣ AL, столько что уже не можетъ сойтися съ заднимъ кораблемъ, когда ляжетъ къ вѣтру.

* * * * *
* * * *
* * *
* *
*

вѣтреннаго корабля, а оное сниженіе не инако быть можетъ какъ отъ праверза ихъ попрежнему курсу; но для легчайшаго и удобнѣйшаго поняція, и исполненія въ практикѣ можно дѣлать слѣдующее: Ежели числомъ полурумбовъ, сколько румбовъ вѣтръ перемѣнился, вычесть изъ осьми румбовъ, и подъ такимъ угломъ корабли будутъ другъ друга по сему наблюдать, то еволюція весьма исправно здѣлается, сохраняя точно разстояніе колоннъ и положеніе кораблей. Сіе долженствуетъ служить общимъ правиломъ на всѣ перемѣны вѣтра въ устроеніи флота въ пятый ордеръ демаршъ. въ прочемъ не будетъ безполезно объявить, что при перемѣнахъ вѣтра спереди можно ордеръ исправлять разсуждая о каждой колоннѣ какъ объ особливой линѣи, и потому оный весь вдругъ исправится положенными о исправленіи боевой линіи правилами, колонны потомъ свойственнымъ сему ордеру наблюденіемъ приведутъ себя въ надлѣжащій порядокъ.

L
I
A
H
G
F

СОЧИНЕНІЕ

О

МОРСКИХЪ ЕВОЛЮЦІЯХЪ.

ЧАСТЬ ЧЕТВЕРТАЯ

О

перевѣденіи флота изъ одного ордера въ другой.

ВСТУПЛЕНІЕ.

Ничто такъ не важно въ искуствѣ эволюцій, какъ знаніе премѣны ордеровъ одного въ другой, ничто такъ часто въ практикѣ не случается и ничто такого замѣшательства не причиняетъ, какъ сіи премѣны ордеровъ, буде неправильно дѣлаются. Главное основаніе нашихъ правилъ состоитъ въ томъ, чтобъ мѣсто каждаго корабля во время всѣхъ движеній точно было опредѣлено; чтобъ флотъ мало времени на оныя употреблялъ, и какъ возможно меньше упадалъ подъ вѣтръ. Я думаю что къ совершенству какой либо эволюціи требуется во всѣхъ частяхъ согласія и равенства, такъ чтобъ два или три корабля всѣми прочими управляли, и какъ бы принуждали ихъ къ потребнымъ дѣйствіямъ. Въ такомъ намѣреніи изъ многихъ для сихъ премѣнъ извѣстныхъ мнѣ правилъ выбиралъ я всегда самыя простыя и общія, предпочитая ихъ самымъ точнымъ, но затруднительнымъ причиняющимъ. Я Не сумневаюся что мои читатели найдутъ другія не сходныя съ моими эволюціями, кои имъ покажутся иногда лучше, да и со-

вѣтую

вѣтую имъ употреблять въ практикѣ по разсмотренію всѣхъ соединенныхъ съ ними обстоятельствъ, по предписаннымъ здѣсь основанiямъ.

РАЗДѢЛЕНІЕ ПЕРЬВОЕ.

Перемѣнять ордеръ баталіи.

§. I.

ПЕРЕМѢНИТЬ ОРДЕРЪ БАТАЛІИ ВЪ ПЕРЬВЫЙ ОРДЕРЪ ДЕМАРШЪ.

I.

Не перемѣняя галсовъ.

План 59. Да будетъ флотъ AB построенъ въ ордеръ баталіи, дабы построить оный въ перьвый ордеръ демаршъ, весь флотъ вдругъ спустится подъ вѣтръ, и такъ будетъ на линѣѣ CD въ желаемомъ ордерѣ демаршъ.

ПРИМѢЧАНІЕ.

Многія притчины могутъ понудить командующаго флагмана къ переведенію своего флота изъ ордера баталіи въ перьвый ордеръ демаршъ, какъ во перьвыхъ для приближенія къ непріятелю, для полученія какого мѣста, и для перемѣны ескадръ.

II.

съ перемѣною галсовъ.

Когда потребно чтобъ флотъ при перемѣнѣ ордера перемѣнилъ галсъ, то есть чтобъ будучи въ ордерѣ баталіи бакбордъ, перешелъ въ перьвый ордеръ демаршъ штирбордъ, то весь флотъ оборотясь чрезъ контрамаршъ учинитъ предписанную эволюцію.

ПРИМѢЧАНІЕ.

фиг: 2. Другое правило. Можно и другимъ образомъ: весь флотъ оборотится назадъ, потомъ задній корабль B пойдетъ полнѣе четырьмя румбами бакбордъ, а весь флотъ войдетъ послѣдовательно въ его кильватеръ, и такъ будетъ въ перьвомъ ордерѣ демаршъ на линіи бейдевинда штирбордъ. Правда что сія эволюція уводитъ флотъ много подъ вѣтръ, но перьвый ордеръ демаршъ не для того и дѣлается чтобъ хранить вѣтръ, а иногда бываетъ нужды больше въ сохраненіи времени нежели вѣтра, въ такомъ случаѣ явственно, что послѣднѣе правило лучше перьваго, которое требуетъ довольнаго времени.

§. II.

A
B
C
D
A
B

A
B
C
D
B
A

§. II.

ПЕРЕМѢНИТЬ ОРДЕРЪ БАТАЛІИ ВОВТОРЫЙ ОРДЕРЪ ДЕМАРШЪ.

Да будетъ флотъ АВ построенъ въ ордеръ баталіи на линѣѣ АВ, и что должно оный перевесити на перпендикуляръ вѣтра ВС, тогда задній корабль В ляжетъ на дрейфъ, а прочія всѣ корабли пойдутъ фордевиндъ, доколѣ придутъ на линѣю ВС, на которой послѣдовательно станутъ ложиться на дрейфъ. План 60.

ПРИМѢЧАНІЕ 1.

Сіе правило весьма просто и ни какому замѣшательству не подвержено, только бы корабли, которые еще не на дрейфѣ, держались на паралельныхъ линѣяхъ линѣѣ АВ, которую они до еволюціи занимали.

ПРИМѢЧАНІЕ 2.

Задній корабль В можетъ пойти по перпендикуляру вѣтра; а весь флотъ, пошедъ четырмя румбами полнѣе шпирборть, войдетъ послѣдовательно въ его кильватеръ. Признаюсь что сей способъ исправнѣе и правилнѣе перваго, однакожъ онъ весьма продолжителенъ, и флотъ много подъ вѣтръ уводитъ. фиг: 2. другое правило.

ПРИМѢЧАНІЕ 3.

Чтобъ флотъ меньше подъ вѣтръ упадалъ, нѣкоторыя предписываютъ дѣлать такъ: передовой корабль А, пойдетъ перпендикуляромъ вѣтра, а флотъ бейдевиндъ, доколѣ можетъ войти послѣдовательно въ его кильватеръ. Не можно отрицать чтобъ сіе правило не было точнѣе обоихъ первыхъ; но ябы не совѣтовалъ оное употреблять въ практикѣ, для его чрезвычайныя медлительности: кътому жъ никогда флотъ не строятъ на перпендикулярѣ вѣтра, когда надобно ити бейдевиндъ, по чему о не потеряніи вѣтра и стараться нѣтъ нужды. другое правило.

ПРИМѢЧАНІЕ 4.

На послѣдокъ въ первомъ правилѣ можно перемѣнить одно обстоятельство, то есть: задній корабль В пойдетъ бейдевиндъ, а прочіе корабли фордевиндъ, доколѣ въ разсужденіи его будутъ на перпендикулярѣ вѣтра, тогда лягутъ такъ же бейдевиндъ. Правда что еволюція будетъ поспѣшнѣе и флотъ сохранитъ больше пользу вѣтра, но оная уже не такъ проста будетъ.

§. III.

ПЕРЕМѢНИТЬ ОРДЕРЪ БАТАЛІИ ВЪ ТРЕТІЙ ОРДЕРЪ ДЕМАРШЪ.

планъ 61. Да будетъ флотъ АВ построенъ на линіи бейдевинда бакбордъ. Для переведенія его въ третій ордеръ демаршъ задній корабль В ляжетъ бейдевиндъ ширбордъ, а прочіе корабли войдутъ послѣдовательно въ его кильватеръ, и такъ пойдутъ доколѣ средина флота будетъ въ пунктѣ В, тогда флотъ построится въ желаемой ордеръ.

ПРИМѢЧАНІЕ 1.

Когда вѣтръ перемѣнится. Ордеръ баталіи часто перемѣняютъ въ третій ордеръ демаршъ, по колику вѣтръ перемѣняется и приходитъ сзади, тогда можно перестроить флотъ въ ордеръ баталіи по наступившему вѣтру, а потомъ употребить вышеписанную еволюцію. Сіе правило есть чрезвычайно продолжительно, и для того не надлежитъ его держаться.

ПРИМѢЧАНІЕ 2.

Фиг: 2. Другое правило. Да будетъ флотъ АВ, въ ордерѣ баталіи при вѣтрѣ С, который перемѣнясь приходитъ сзади отъ D, тогда для построенія флота тупымъ угломъ ACD, флагманъ G со всѣми на вѣтръ находящимися кораблями пойдетъ фордевиндъ, а подвѣтренныя лягутъ на дрейфъ, а на конецъ снимаясь съ дрейфа пойдутъ, когда флагманъ будетъ приходить съ ними на линѣю бейдевинда. Потомъ когда всѣ подъ вѣтромъ бывшіе корабли построятся, то лягутъ они на дрейфъ, а другія продолжатъ ходъ свой сколько потребно, чтобъ взять надлежащее въ разсужденіи флагмана мѣсто.

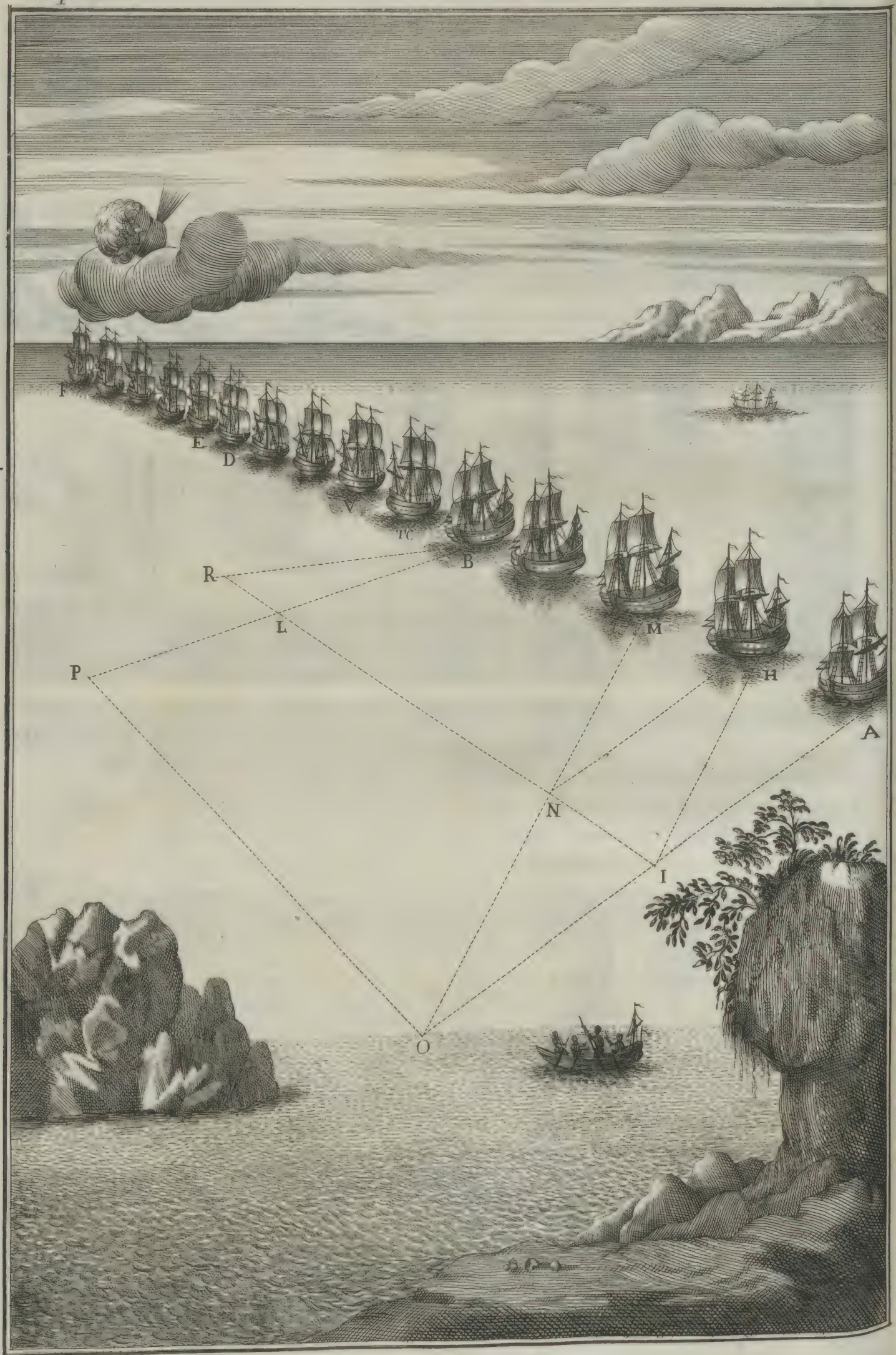
ПРИМѢЧАНІЕ 3.

Кажется что сіе правило не имѣетъ точности въ теоріи, понеже недовольно явственно опредѣляетъ мѣсто каждаго корабля во время всего движенія, но не взирая на то въ практикѣ должно его держашься, да и найдется, что мѣсто каждаго корабля совершенно опредѣлено, разсуждая что корабли идущія съ начала съ флагманомъ должны держаться въ одной линіи, доколѣ лягутъ послѣдовательно на дрейфъ на линіи бейдевинда ширбордъ, буде они находятся по правую сторону флагмана, или на линіи бакбордъ, ежели они находятся по лѣвую сторону.

§. IV.

D
B
A

D
C
B
G
D
C
A


F
E
D
V
C
B
R
L
M
H
A
P
N
I
O

§. IV.

ПЕРЕМѢНИТЬ ОРДЕРЪ БАТАЛІИ ВЪ ЧЕТВЕРТЫЙ ОРДЕРЪ ДЕМАРШЪ.

Сперьва переводится флотъ въ третій ордеръ демаршъ, а потомъ дѣлается положенная ниже еволюція для перемѣны третьяго ордера демаршъ въ четвертый.

§. V.

ПЕРЕМѢНИТЬ ОРДЕРЪ БАТАЛІИ ВЪ ПЯТЫЙ ОРДЕРЪ ДЕМАРШЪ.

Да будетъ флотъ ABF построенъ въ ордеръ баталіи на линѣѣ бейдевинда штирбордъ, который надлежитъ построить въ три колонны на тотъ же галсъ, Ескадра AB поворотяся вся вдругъ пойдетъ бейдевиндъ бакбордъ, а прочіе корабли продолжатъ тотъ же галсъ, доколѣ передовой корабль C пришедъ въ пунктъ H, увидитъ у себя на траверзѣ передовой корабль A, который будетъ тогда въ пунктѣ I, тогда ескадра CD, которая будетъ въ HT, поворотится вдругъ, и пойдетъ какъ ескадра AB, доколѣ они обѣ будутъ на траверзѣ ескадры EF; въ то время ескадры AB, CD кои будутъ въ OP, NR, поворотятся вдругъ: и такъ флотъ построится въ три колонны OP, NR, MV. планъ 62.

ПРИМѢЧАНІЕ 1.

Сіе правило имѣетъ равную точность въ практикѣ и въ теоріи, полагая равную скорость въ ходу колоннъ: ибо какъ уголъ HAI есть четыре румба, а линіи HAI равны долготѣ одной колонны, то линѣя HI будетъ равна разстоянію, какое должны имѣть между собою колонны, какъ доказано въ §, въ которомъ мы объявили о учрежденіи сего пятаго ордера.

ПРИМѢЧАНІЕ 2.

Еволюція довольно кратка, по тому что она совершится во-время потребное кораблю E для перехожденія линѣи EM, которая немного долѣ трети линѣи AF.

ПРИМѢЧА-

ПРИМѢЧАНІЕ 3.

планъ 63. Ежели командующій перемѣною вѣтра принужденъ будетъ построить флотъ въ три колонны, то находящійся подъ вѣтромъ передовой корабль A ляжетъ въ бейдевиндъ, а послѣдующія за нимъ корабли въ его кильватеръ, и станутъ такъ лежать, доколѣ средина флота будетъ въ пунктѣ A, тогда ескадра AB, находящаяся въ GL поворотится вдругъ, (*) а прочее окончаніе еволюціи здѣлается по предписанному выше.

ПРИМѢЧАНІЕ 4.

Ежели бъ задній корабль F былъ подъ вѣтромъ, то здѣлалъ бы тожъ что передовой корабль A, но ежели не пожелается превратить ордеръ, задній корабль F не всходя бейдевиндъ пойдетъ полнѣе четырьмя румбами: смотри §. VI.

ПРИМѢЧАНІЕ 5.

преимущество еволюціи. Изъ объявленнаго въ вышеположенной еволюціи усмотрѣть можно, что сія еволюція имѣетъ великую точность, и отъ оной разнится токмо временемъ, которое потребно передовому кораблю A на перехожденіе линѣи AG. Правда что она не столь кратка какъ первая, и можно изыскать кратчайшія еволюціи, но оныя уже не могутъ быть ни столь просты, ни столь употребленіемъ общи, къ тому жъ флотъ не теряетъ времени, ибо ескадры долженствующія учинить надвѣтренныя колонны, идутъ всегда бейдевиндъ.

ПРИМѢЧАНІЕ 6.

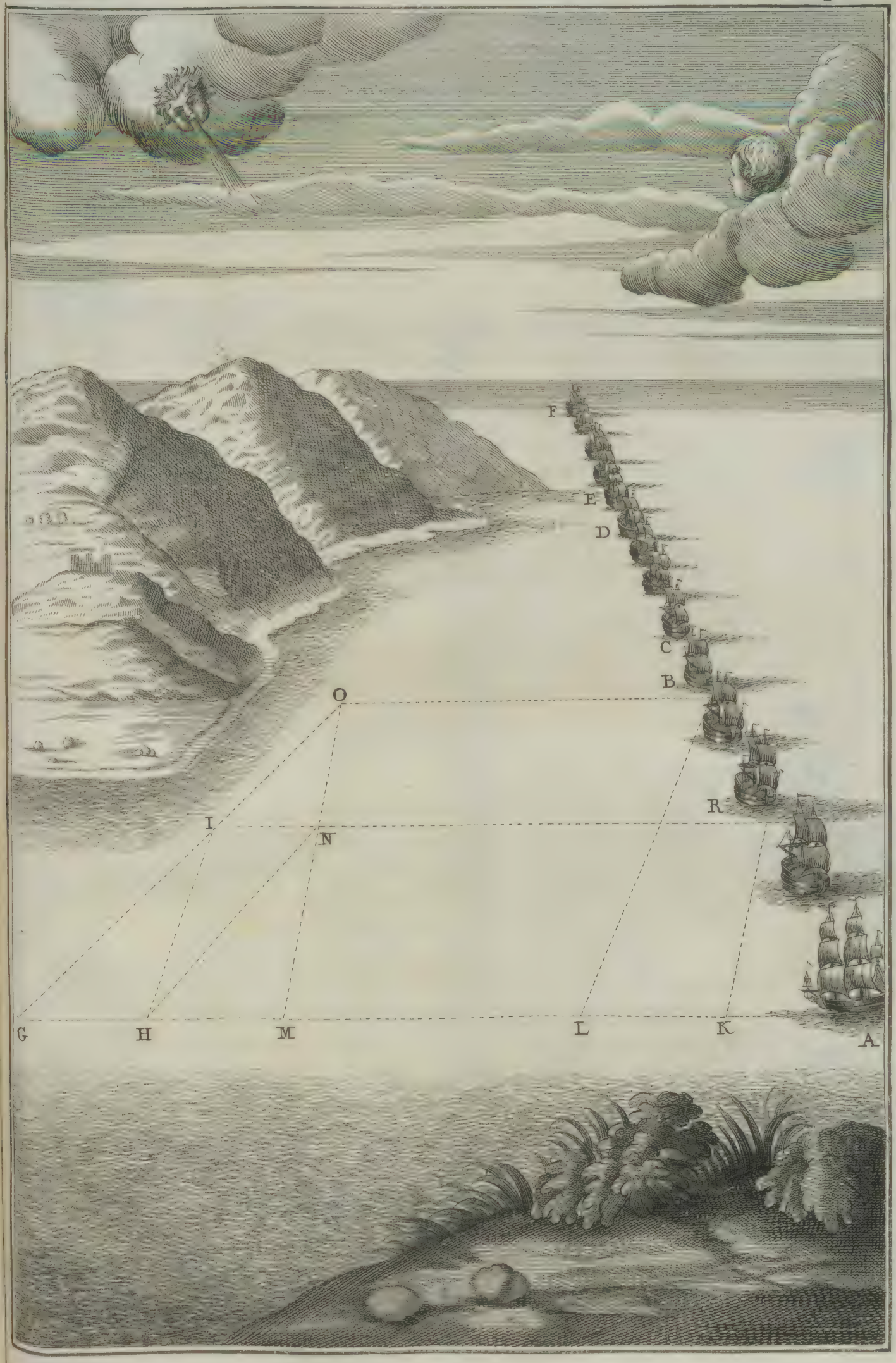
Во опасеніи чтобъ ескадра AB учиня вдругъ поворотъ не нашла на ескадру EF., по причинѣ малости угла FAG, то передовой корабль A можетъ лечь на другой галсъ; а ежели пожелается чтобъ она шла ширбордъ, то пускай передовой корабль A лежитъ по линѣѣ AG не оборачиваясь, доколѣ не будетъ опасности, чтобъ при поворотѣ вдругъ ескадры AB, задній корабль B могъ пресѣчь ескадру EF.

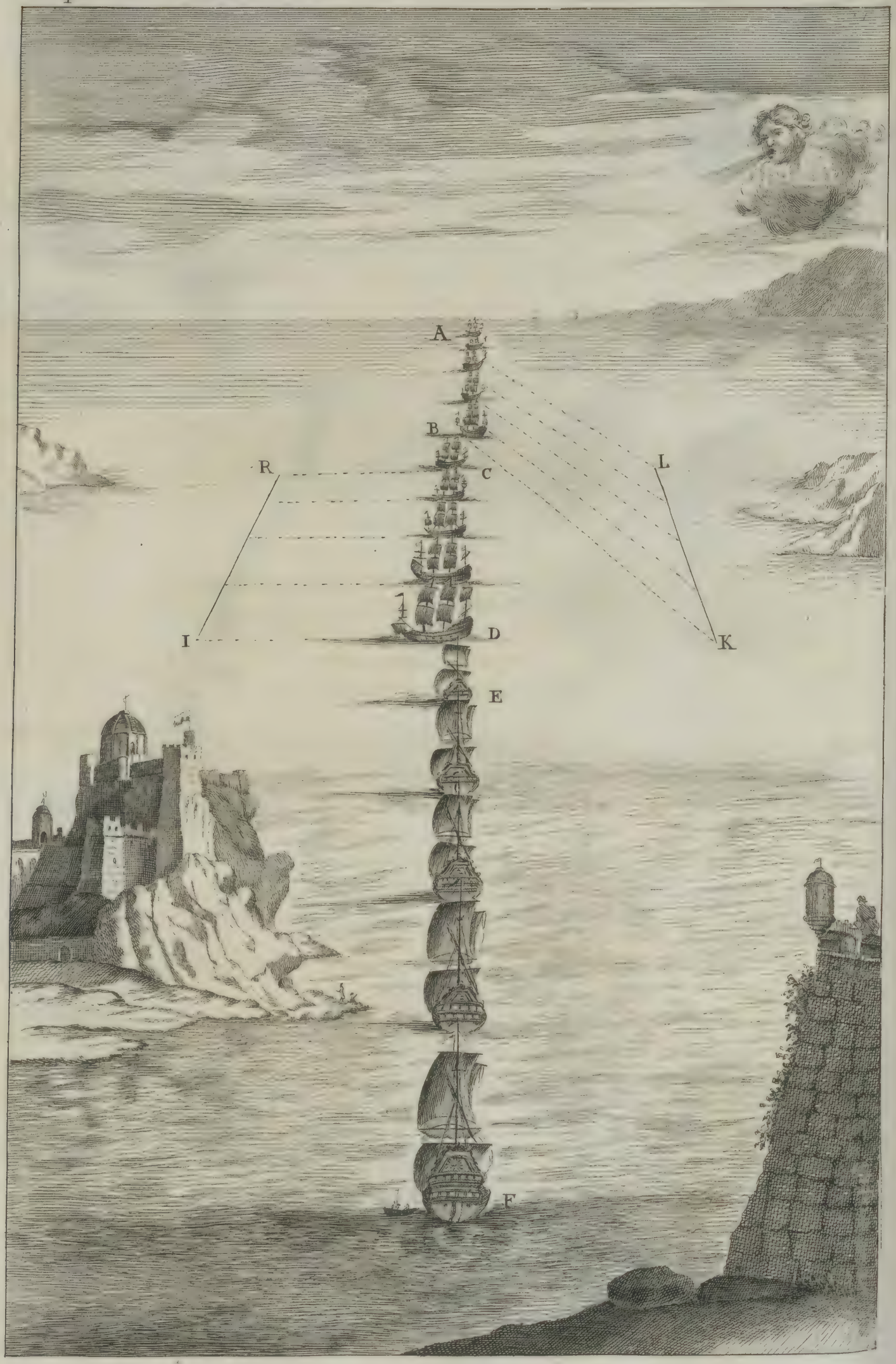
ПРИМѢЧАНІЕ 7.

Я уповаю что сихъ двухъ правилъ для перемѣны боевыя линіи въ три колонны довольно; но понеже перемѣна сія во флотахъ на практикѣ ежедневно употребляется, то чаятельно съ охотою принято будетъ показаніе, какъ въ тожъ время, когда перемѣняется боевая линія въ три колонны, можно три ескадры располагать желаемымъ образомъ, что въ слѣдующемъ §. изъяснено.

§. VI.

(*) Другія двѣ ескадры между тѣмъ станутъ вступать одна за другою на линѣю AG, съ которой уже окончаніе еволюціи здѣлаютъ.


F
E
D
C
B
O
R
I
N
G
H
M
L
K
A


A
B
C
R
L
I
D
K
E
F

§. VI.

ДРУГІЯ ПРАВИЛА ПЕРЕМѢНЯТЬ ОРДЕРЪ БАТАЛІИ ВЪ ТРИ КОЛОННЫ.

Да будетъ флотъ AF построенъ въ линѣю баталіи. Я говорю что можно оный строить въ три колонны такимъ образомъ, чтобъ поставить на вѣтръ, подъ вѣтръ, или въ средину ескадру которую пожелается.

I.

Среднюю ескадру поставить подъ вѣтръ.

Ежели потребно чтобъ въ срединѣ линѣи находящаяся ескадра CD учинила подвѣтренную колонну, то ескадра AB вдругъ поворотяся пойдетъ на другой галсъ, (*) ескадра CD осьмью румбами спустится, а ескадра EF продолжитъ ходъ свой шпирбордъ галсъ. Такимъ образомъ флотъ безъ замедленія будетъ въ трехъ колоннахъ LK, CD, RI, когда придутъ одна другой на траверзъ. план. 64.

ПРИМѢЧАНІЕ 1.

Ескадры AB, EF прибавятъ парусовъ, какъ для скорѣйшаго исправленія эволюціи, такъ и чтобъ ескадра CD не весьма отдалилась, для той же причины ескадра CD пойдетъ малыми парусами, да и на дрейфъ лечь можетъ смотря по надобности, дабы дать время двумъ другимъ ескадрамъ къ прихожденію въ свои мѣста.

ПРИМѢЧАНІЕ 2.

Когда по окончаніи эволюціи разстоянія колоннъ найдутся несовершенно сходственны съ предписанными отъ насъ правилами, то весьма легко взошедшимъ гораздо на вѣтръ колоннамъ спуститься, а упадшимъ подъ вѣтръ подержаться къ вѣтру. (**)

ПРИМѢЧАНІЕ 3.

Сію эволюцію иначе можно здѣлать такъ: ескадра AB ляжетъ на дрейфъ, а между тѣмъ пойдутъ ескадра CD четырьмя, а ескадра EF двумя румбами полнѣе, доколѣ обѣ поравняются съ ескадрою AB. Сія эволюція имѣетъ нѣкоторыя преимущества 1. Разстоянія колоннъ правильнѣе опредѣлятся. 2. Ескадра AB не должна два раза поворачивать. Мы предпочли первую эволюцію для ея краткости, и для того что флотъ болѣе хранитъ вѣтръ, но сіе не препятствуетъ въ нѣкоторыхъ случаяхъ употреблять и сію. другое правило.

(*) Эволюція исправнѣе здѣлается, и колонны не потеряютъ разстоянія, когда ескадра AB пойдетъ перпендикуляромъ вѣтра.

(**) сіе можетъ служить для всѣхъ сихъ эволюцій.

II.

Корпусъ баталіи поставить на вѣтръ.

планъ 65. Когда кто пожелаетъ ескадру CD учинить надвѣтренною колонною, а ескадру AB среднею, то ескадра CD ляжетъ на дрейфъ, а ескадра AB пойдетъ шестью румбами полнѣе штирборд, дабы притти на линѣю HI, между тѣмъ ескадра EF пойдетъ четырьмя румбами полнѣе бакборд для вступленія въ KL; и такъ флотъ безъ замедленія будетъ по желанію на линѣяхъ CD, HI, KL.

ПРИМѢЧАНІЕ 1.

Ескадрѣ EF должно прибавить парусовъ, какъ для сокращенія евлюціи, такъ и чтобъ передовой корабль E не пересѣченъ былъ отъ заднягo корабля B ескадры AB, которая для той же причины пойдетъ малыми парусами. Разстоянія колоннъ исправно опредѣлятся ескадрою CD: ибо когда другіе двѣ ескадры предписаннымъ имъ румбомъ придутъ на ея траверзъ, тогда будутъ въ надлежащемъ разстояніи.

ПРИМѢЧАНІЕ 2.

другое правило. Тужъ евлюцію можно дѣлать инымъ образомъ, то есть когда ескадра AB спустится осьмью румбами бакбордъ, ескадра CD продолжа свой галсъ займетъ линѣю AB, а ескадра EF спустясь двумя румбами бакбордъ придетъ на траверзъ двухъ другихъ. Ескадрѣ EF надлежитъ прибавить парусовъ, дабы сей не сойтися съ ескадрою AB, а ескадра AB для тойже причины пойдетъ малыми парусами.

ПРИМѢЧАНІЕ 3.

Кажется что сіе второе правило имѣетъ великое преимущество предъ первымъ, по тому что флотъ больше хранитъ вѣтръ, но я не совѣтую употреблять онаго безъ важныхъ причинъ. 1. для того, что оно весьма продолжительно, требующее всего времени, которое надобно кораблю E, на перехожденіе долгайшія линѣи нежели EA. 2. Разстоянія колоннъ весьма не опредѣляетъ не имѣя ничего къ утвержденію линіи на которой ескадрѣ AB должно остановиться. 3. Евлюція сама по себѣ не столь проста, но смѣшенна и состоитъ изъ несогласныхъ между собою движеній.

F
E
D
L
I
H
K
C
B
A

C
H
P
P
E

F
E
D
I
I
C
H
K
B

III.

Авангардію вЪ средину, а арріергардію на вЪтрЪ поставить.

Когда потребно чтобЪ ескадра AB среднею, а ескадра EF надвЪтренною колоннами были: ескадры AB, EF лягутЪ на дрейфЪ, а между тЪмЪ ескадра CD пойдетЪ осьмью румбами полнЪе штирбордЪ; по томЪ когда ескадра CD пройдетЪ скавелтовЪ, обЪ другія ескадры станутЪ дЪйствовать, то есть: ескадра EF ляжетЪ бейдевиндЪ штирбордЪ, а ескадра AB пойдетЪ шестью румбами полнЪе бакбордЪ, и такЪ когда три ескадры придутЪ вЪ паралель, флотЪ будетЪ вЪ трехЪ колоннахЪ CD, HI, KL. плаиЪ 66.

ПРИМЪЧАНІЕ 1.

Сія сволюція имЪетЪ два внашныя недостатка 1: РазстоянІя колоннЪ не опредЪляетЪ, не имЪя ни чего ко утвержденію линЪи KL, на которой ескадрЪ CD должно остановиться. 2: ФлотЪ много упадаетЪ подЪ вЪтрЪ отЪ лежанія на дрейфЪ ескадры EF. Первой недостатокЪ исправится тЪмЪ; когда послЪ сволюціи будущія гораздо навЪтрЪ колонны станутЪ держать нЪсколько полнЪе другихЪ, равнымЪ образомЪ и вторый недостатокЪ нЪкоторымЪ образомЪ исправитсяжЪ, ежели ескадра EF сколько возможно короткое время на дрейфЪ останется, то есть только чтобЪ дождаться когда ескадра CD мЪсто свое для нея очиститЪ.

ПРИМЪЧАНІЕ 2.

ТужЪ сволюцію можно другимЪ образомЪ здЪлать: ескадры AB CD пойдутЪ фордевиндЪ, а ескадра EF бейдевиндЪ штирбордЪ, по томЪ когда ескадра EF сЪ ескадрою CD поровняется, то ескадра CD придетЪ кЪ вЪтру осьмью румбами штирбордЪ, и такЪ пойдетЪ, а ескадра AB ляжетЪ между тЪмЪ на дрейфЪ, доколЪ обЪ другія сЪ нею поровняются. И такЪ устроятся три колонны. другое правило.

ПРИМЪЧАНІЕ 3.

Понеже симЪ вторымЪ способомЪ какЪ флотЪ удерживается болЪе на вЪтрЪ, такЪ и лучше опредЪляется разстояніе колоннЪ, то я согласуюсь чтобЪ предпочитать первому, хотя онЪ и не столь простЪ. НадлежитЪ примЪчать вЪ обЪихЪ сволюціяхЪ, что ескадра EF прибавляетЪ парусовЪ, дабы скорЪе совершить дЪйствіе.

IV.

IV.

Арріергардѣю на вѣтрѣ, а авангардѣю подъ вѣтрѣ поставить.

План 67. Ежели потребно чтобъ ескадра EF наднѣтренною, а ескадра AB подвѣтренною колоннами были, ескадра AB пойдетъ полнѣе осьмью румбами бакбордъ, а двѣ другія будутъ лежать на дрейфѣ, доколѣ она скабелтоу пройдетъ, тогда ескадры CD, EF, начнутъ свое дѣйствіе, то есть ескадра CD пойдетъ полнѣе осьмью румбами штирбордъ и войдетъ на линѣю HI, а ескадра EF пойдетъ бейдевиндъ штирбордъ и войдетъ на линѣю CD, и такъ три ескадры поровнявшись въ три колонны CD, HI, KL весь флотъ по желанію устроятъ.

ПРИМѢЧАНІЕ 1.

Разстояніе колоннъ AB, EF довольно опредѣляется румбами, на которыя они пойдутъ, доколѣ будутъ на траверзѣ ескадры CD, а какъ ескадра CD только войдетъ въ средину между ими, то и разстояніе трехъ колоннъ точно опредѣлится.

ПРИМѢЧАНІЕ 2.

Другое правило. Для учиненія тойже сволюціи простѣйшимъ образомъ, ескадра EF ляжетъ на дрейфъ, а другія двѣ пойдутъ полнѣе шестью румбами бакбордъ, доколѣ будутъ на траверзѣ ескадры EF, и чрезъ то весь флотъ по желанію построится.

ПРИМѢЧАНІЕ 3.

Сей вторый способъ безъ сумнѣнія бы лучше прежняго, ежелибъ флотъ весьма подъ вѣтрѣ не упадалъ, ибо оной весьма простъ и кратокъ, да и не возможно отрицать, что бы во многихъ случаяхъ онъ ко употребленію не былъ способенъ, а паче когда въ сохраненіи вѣтра дальнія нужды нѣтъ.

A
B
C
D
E
F
H
I
K
L

F
E
D
C
B
A
I
Г
Н
Б

V.

Корпусъ баталіи на вѣтръ, а авангардію подъ вѣтръ поставить.

Когда потребно учинить ескадру CD надвѣтренною, а ескадру AB подвѣтренною колоннами, то ескадра CD ляжетъ на дрейфъ; а ескадра AB пойдетъ полнѣе осьмью румбами бакбордъ подъ всѣми парусами на линѣю KL; между тѣмъ ескадра EF малыми парусами вступитъ на линѣю HI, держа полнѣе двумя румбами штирбордъ; и такъ флотъ построится въ три колонны CD, HI, KL, въ желаемой ордеръ. план 68.

ПРИМѢЧАНІЕ 1.

Для скорѣйшаго совершенія эволюціи предписано ескадрѣ AB итти всѣми парусами, но при томъ надлежитъ ескадрѣ EF хранить умѣренность въ своихъ парусахъ, дабы оную ескадра AB не пресѣкла. Разстояніе колоннъ опредѣлится румбами, на которой пойдутъ двѣ ескадры AB, EF, доколѣ будутъ на траверзѣ ескадры CD.

ПРИМѢЧАНІЕ 2.

Для учиненія сея эволюціи инымъ образомъ ескадра AB пойдетъ осьмью румбами полнѣе штирбордъ, а другія двѣ ескадры пойдутъ бейдевиндъ, доколѣ ескадра CD поровняется съ ескадрою AB, тогда ескадры AB и CD лягутъ на дрейфъ; а ескадра EF спустясь два румба войдетъ въ средину и съ ними поровняется. другое правило.

ПРИМѢЧАНІЕ 3.

Въ сей второй эволюціи хотя разстояніе ескадры AB несовершенно опредѣляется, но въ прочемъ оная толь проста и единообразна, что отъ многихъ предпочитается первой; и я думаю, что по крайней мѣрѣ во многихъ поспѣшности не требующихъ случаяхъ оную на практикѣ употреблять можно, ибо она первой только тѣмъ и уступаетъ, что нѣсколько медлительнѣе.

§. VII.

ПЕРЕМѢНИТЬ ОРДЕРЪ БАТАЛІИ ВЪ ТРИ КОЛОННЫ НА ДРУГОЙ ГАЛСЪ.

До сего времени перемѣняли мы ордеръ баталіи въ три колонны такъ, что оныя сохраняли тужъ линѣю бейдевинда, на которой построенъ ордеръ баталіи; теперь же надлежитъ показать какъ колонны на другую линѣю бейдевинда переводить.

планъ 69. Да будетъ флотъ AF построенъ въ линѣю баталіи бакбордъ: для устроенія онаго въ три колонны штирбордъ передовой корабль A учинитъ оверштагъ, и весь флотъ послѣдуетъ ему поворачивая чрезъ контра маршъ, потомъ когда передовой корабль C пришедъ въ пунктъ G будетъ на траверзѣ у передоваго корабля A, которой будетъ въ пунктѣ H, то передовой корабль C учинитъ оверштагъ, которому его ескадра послѣдуетъ. На послѣдокъ когда передовой корабль E пришедъ въ пунктъ I будетъ на траверзѣ двухъ другихъ передовыхъ будущихъ въ пунктахъ L, M, то передовой корабль E поворотится такжс съ своею ескадрою чрезъ контрамаршъ, и такъ флотъ построится по желанію въ три колонны MP, LO, IN.

ПРИМѢЧАНІЕ 1.

Преимущество сея евлюціи. Разстояніе колоннъ съ совершенною исправностію опредѣлится: ибо какъ уголъ GAH содержитъ четыре румба, и линѣи GAH суть равны долготѣ одной колонны AB, то линѣя GH будетъ истинное разстояніе колоннъ, какъ о томъ доказано выше. На конецъ сія евлюція есть весьма кратка, по тому что она токмо требуетъ времени, которое надобно кораблю A на перехожденіе линѣи AP, должайшія малымъ чемъ половины долготы всего флота. Она весьма проста и весьма единообразна, по тому что никакого дѣйствія болѣе не требуется, кромѣ поворота каждаго корабля въ кильватеръ передоваго корабля его ескадры. Что же касается до мѣстъ, на которыхъ передовымъ кораблямъ C, E поворачивать должно, то они съ такою точностію опредѣлены что и ошибки вдѣлать не можно.

ПРИМѢЧАНІЕ 2.

Можно бы показать правила къ премѣненію въ тожъ время порядка ескадръ, но какъ съ оными сопряжены не малыя замѣшательства, то я за лучше признаваю употребить вышеписанное, а по томъ поворотить колоннами чрезъ контрамаршъ, какъ ниже объявлено.

ПРИМѢЧА-

E
D
C
G
N
O
P
L
M
H

I H F
M
L E
D
N
C
B
O

ПРИМѢЧАНІЕ 3.

Ежели перемѣна вѣтра принудитъ командующаго къ устроснію флота въ три колонны на другой галсъ, то могутъ быть при томъ два обстоятельства. когда вѣтръ перемѣнится.

ПЕРЬВОЕ.

Когда передовой корабль A у прочихъ кораблей находится подъ вѣтромъ, то онъ придетъ въ бейдевиндъ, а другіе корабли войдутъ послѣдовательно въ его кильватеръ; по томъ когда половина флота минуетъ пунктъ A, то должно строить оный въ три колонны предписанною выше эволюціею или чрезъ положенную въ началѣ §. IV. планъ 70.

ВТОРОЕ.

Буде по перемѣнѣ вѣтра передовой корабль A будетъ столь высоко въ вѣтрѣ, что прочіе корабли флота не возмогутъ войти въ его кильватеръ, то надлежитъ ордеръ здѣлать превращнымъ образомъ, то есть задній корабль F переднимъ.

ПРИМѢЧАНІЕ 4.

Ежели за потребно не разсудится превратить ордеръ, въ такомъ случаѣ можно учинить слѣдующее: да будетъ флотъ AF въ боевой линіи при вѣтрѣ C, и вѣтръ перемѣнится, приходя двумя румбами спереди отъ D, задній корабль F пойдетъ полнѣе четырьмя румбами бакбордъ (*), и ескадра его вступитъ послѣдовательно въ его кильватеръ, а прочіе корабли лягутъ на дрейфъ: по томъ когда задній корабль F достигнувъ пункта H, увидитъ у себя на траверзѣ задній корабль D, сей пойдетъ такжс какъ задній корабль F, и ескадра его здѣластъ тоже; и такъ пойдутъ доколѣ задніе корабли F, D придутъ въ пунктъ I, L, гдѣ точно увидятъ у себя на траверзѣ задній корабль B, тогда задній корабль B пойдетъ такжс какъ они; и когда ескадра его войдетъ въ его кильватеръ, то флотъ и устроится въ колонны BO, LN, IM.

ПРИМѢЧАНІЕ 5.

Когда уголъ AFM содержитъ восемь румбовъ, то три заднихъ корабля идутъ въ одно время полнѣе четырьмя румбами, но ежели уголъ AFM болѣе осьми румбовъ, то задній корабль B долженъ итти прежде двухъ прочихъ. Что до разстоянія колоннъ касается, оное почти съ совершенною точностію опредѣляется.

§. VIII.

(*) Сіе должно разумѣть по наступившему вѣтру.

§. VIII.

ПЕРЕМѢНИТЬ ОРДЕРЪ БАТАЛІИ ВЪ ОРДЕРЪ ДЕРЕТРЕТЪ.

Планъ 71. Да будетъ флотъ DF построенъ въ линїю баталїи: для перемѣны его въ ордеръ деретретъ, переднїй корабль D спустясь четырьмя румбами пойдетъ линѣею DE, а прочїе корабли будутъ входить послѣдовательно въ его кильватеръ, доколѣ средина флота будетъ въ пунктѣ D.

ПРИМѢЧАНІЕ 1.

Когда вѣтръ перемѣнится. Ежели флагманъ перемѣною вѣтра присиленъ построить флотъ свой въ ордеръ деретретъ, то можно начать еволюцїю исправленїемъ ордера баталїи, а потомъ оный перемѣнить въ одеръ деретретъ по вышеписанному. Не взирая что сей способъ есть нѣсколько продолжителенъ, командующїй часто повиненъ его употреблять для удержанїя непрїятеля безъ дѣйствїя, и дабы онъ не столь скоро узналъ что имѣетъ намѣренїе къ побѣгу.

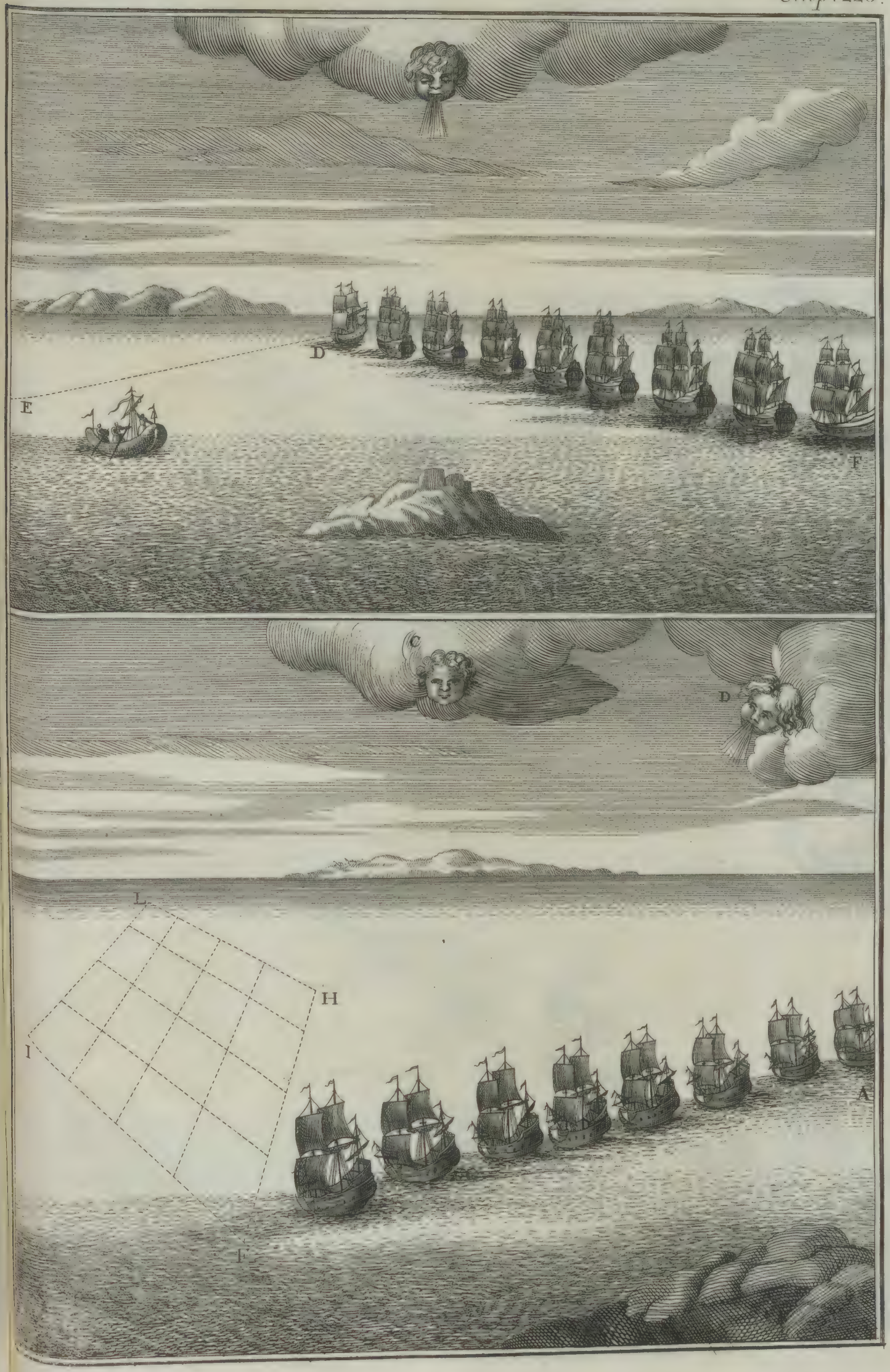
ПРИМѢЧАНІЕ 2.

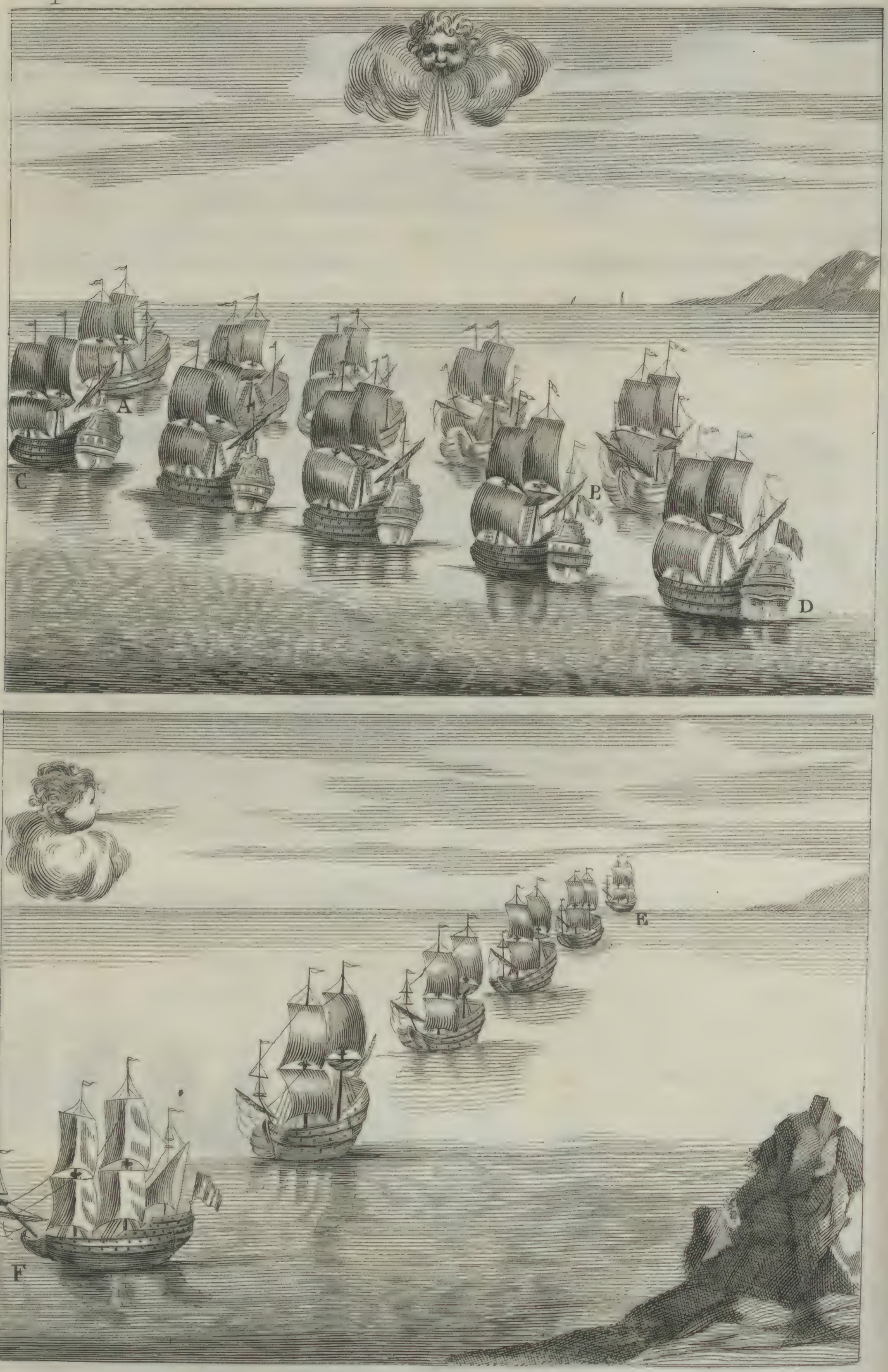
Фиг: 2. Для кратчайшаго учиненїя той же еволюцїи при перемѣнѣ вѣтра изъ C въ D, корабль F находящїйся подъ вѣтромъ пойдетъ полнѣе четырьмя румбами штирбордъ по линѣѣ FI. Потомъ когда половина флота будетъ на линѣѣ FI, сїя половина пойдетъ въ бейдевиндъ, на линѣю LH, а другая половина войдетъ въ кильватеръ корабля имѣющаго ити по линѣѣ FH, и такъ флотъ безъ замедленїя построится въ тупой уголъ FHL по желанїю.

ПРИМѢЧАНІЕ 3.

Еволюцїя начинается подвѣтреннымъ кораблемъ F для того, что флотъ не можетъ иногда войти въ кильватеръ передоваго корабля A, буде онъ весьма на вѣтрѣ находится, къ томужъ въ ордерѣ деретретъ и нѣтъ нужды хранить вѣтръ. На послѣдокъ сїе правило есть самое простое, весьма опредѣлительное и всеобщее, да и времени требуетъ только нужнаго кораблю F на перехожденїе линѣй FI, FL или долготы флота.

РАЗДѢЛЕ-


D
E
F
C
D
L
H
I
I
A


A
C
B
D
E
F

РАЗДѢЛЕНІЕ ВТОРОЕ.

Перемѣнять первый ордеръ демаршъ.

§. I.

ПЕРЕМѢНЯТЬ ПЕРВЫЙ ОРДЕРЪ ДЕМАРШЪ ВЪ ЛИНѢЮ БАТАЛІИ.

Да будетъ флотъ AB построенъ въ первый ордеръ демаршъ штирбордъ; для устроенія онаго въ ордеръ баталіи, всѣ корабли придутъ въ бейдевиндъ штирбордъ, и такъ флотъ будетъ на линѣѣ CD въ линіи баталіи. план 72.

ПРИМѢЧАНІЕ 1.

Когда потребно флотъ поставить въ линѣю баталіи бакбордъ, то по приведеніи всего флота въ бейдевиндъ передовой корабль учинитъ оборотъ, а прочіе корабли послѣдуютъ ему чрезъ контрамаршъ. фиг: 2.

ПРИМѢЧАНІЕ 2.

При перемѣнѣ вѣтра флотъ исправится въ ордеръ баталіи, какъ изъяснено въ третіей части. когда вѣтръ перемѣнится.

§. II.

ПЕРЕМѢНЯТЬ ПЕРВЫЙ ОРДЕРЪ ДЕМАРШЪ ВЪ ДРУГІЕ ОРДЕРЫ.

Положенныя нами правила для перемѣны ордера баталіи въ другіе ордеры, служатъ и для перваго ордера демаршъ, который различествуетъ отъ линіи баталіи токмо курсомъ, который корабли держатъ. Правда что въ данныхъ нами правилахъ для ордера баталіи полагается что корабли идутъ въ бейдевиндъ, на которомъ они построены; но сіе разнствіе весьма легко пополнить можно, и я думаю чтобы утрудилъ читателя, повторяя здѣсь для толь простаго дѣла все показанное уже въ предположенномъ раздѣленіи.

РАЗДѢЛЕНІЕ ТРЕТІЕ.
перемѣнять вторый ордеръ демаршъ.
§ I.
ПЕРЕМѢНИТЬ ВТОРЫЙ ОРДЕРЪ ДЕМАРШЪ ВЪ ОРДЕРЪ БАТАЛІИ.

планъ 73. Да будетъ флотъ AF построенъ на перпендикулярѣ вѣтра; для установленія его въ линію баталіи учинится слѣдующее: передовой корабль A придетъ въ бейдевиндъ штирборда, а прочіе корабли вступятъ послѣдовательно въ его кильватеръ.

ПРИМѢЧАНІЕ 1.

Ежелижъ требуется, чтобъ корабль A остался передовымъ, и при построеніи флота въ линію баталіи бакборда, то кораблю A не должно вдругъ ложиться въ бейдевиндъ бакборда, чтобъ не сойтися со слѣдующими за нимъ кораблями, но пройти нѣсколько времени въ бейдевиндъ штирборда, а потомъ поворотить въ пунктъ I, гдѣ и весь флотъ оборотится въ чрезъ контрамаршъ.

фиг: 2. когда вѣтръ перемѣнится.

ПРИМѢЧАНІЕ 2.

Ежели перемѣна вѣтра принудитъ флотъ лечь въ линію баталіи, то подъ вѣтромъ находящійся передовой корабль A придетъ въ бейдевиндъ, а прочіе корабли вступятъ послѣдовательно въ его кильватеръ; но буде передовой корабль A не можетъ въ другъ лечь бейдевиндъ потребнымъ галсомъ, то пройдетъ нѣсколько времени на другой, и на послѣдокъ поворотится чрезъ контрамаршъ по вышеписанной эволюціи.

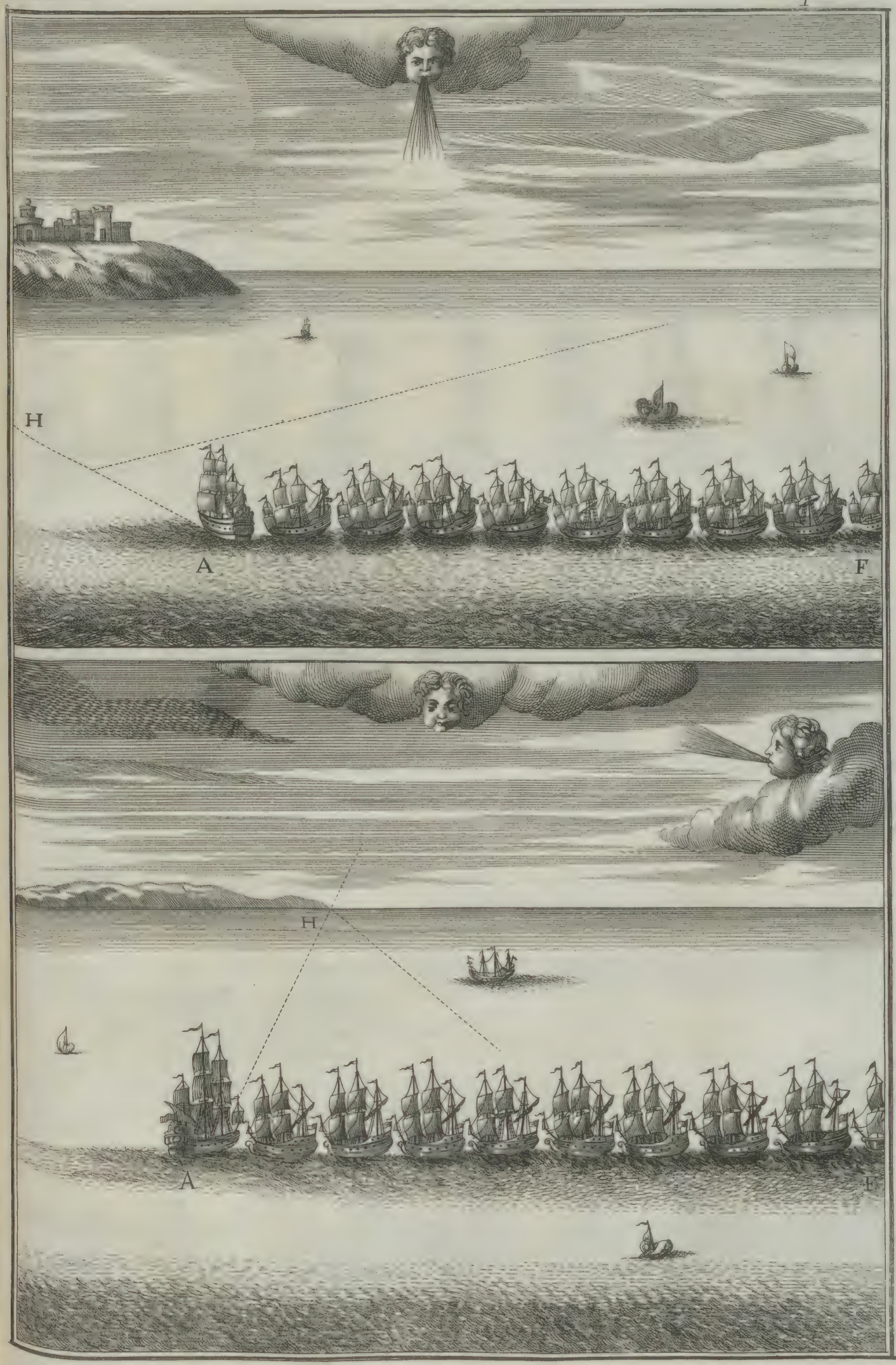
ПРИМѢЧАНІЕ 3.

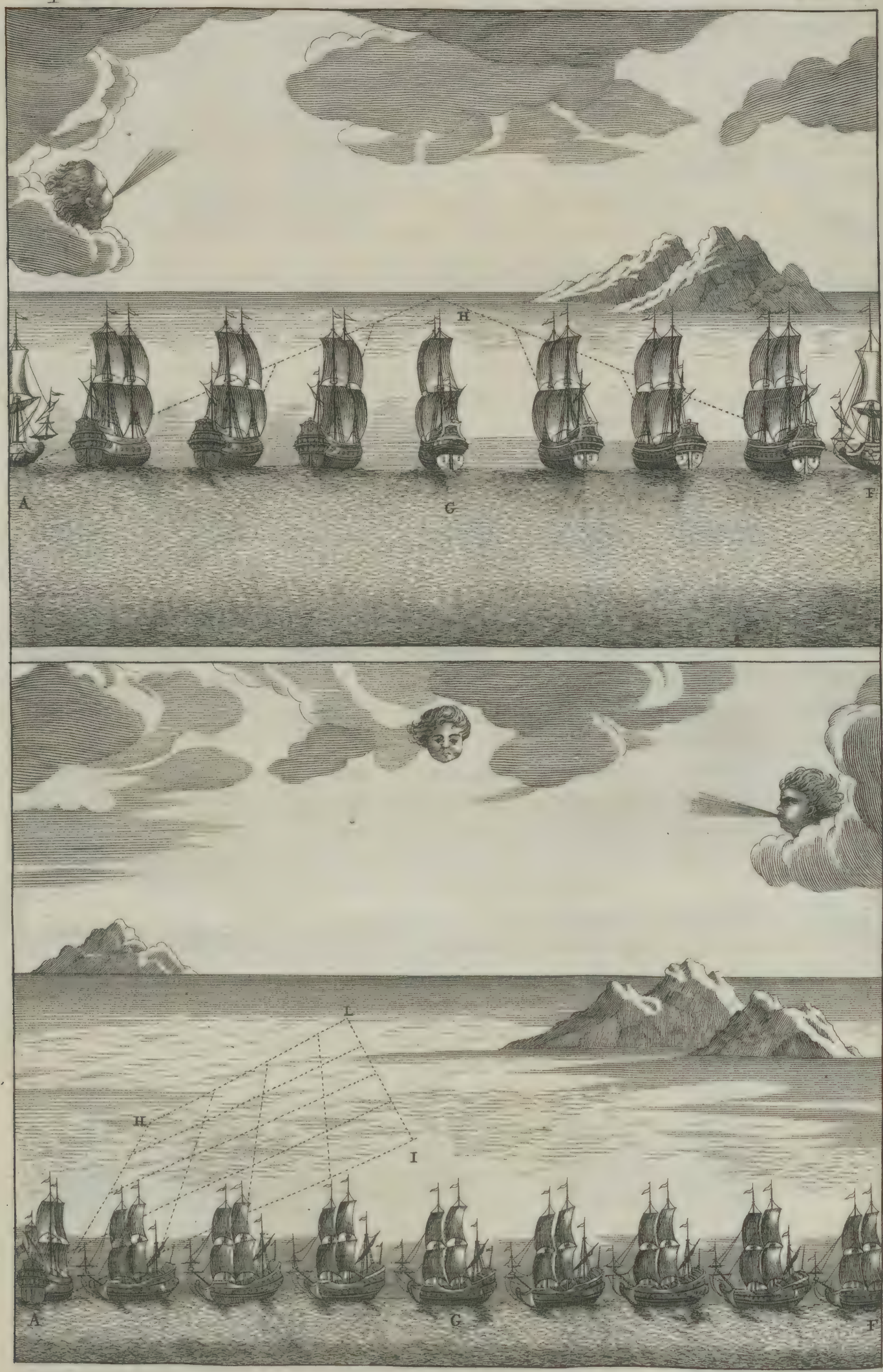
Когда передовой корабль A находится гораздо въ вѣтрѣ, такъ что прочіе корабли не могутъ взойти въ его кильватеръ, то надлежитъ ордеръ превратить, и тогда въ мѣсто передоваго корабля A пойдетъ бейдевиндъ задній корабль F. Но буде надобно чтобъ корабль A всеконечно передовымъ остался, въ такомъ случаѣ корабль F пойдетъ четырьмя румбами полнѣе, (*) а прочіе корабли станутъ въ ходить послѣдовательно въ его кильватеръ (**) но такимъ дѣйствіемъ можно упасть подъ вѣтръ, а надобно лучше заднему кораблю F лечь на дрейфъ, а прочимъ кораблямъ спуститься по стольку подъ вѣтръ, чтобъ притти въ разсужденіи его на линію бейдевинда, какъ о томъ объявлено въ исправленіи линіи баталіи при прихожденіи вѣтра не много спереди.

§. II.

(*) Четырьмя румбами полнѣе отъ линѣй бейдевинда противной тому галсу, на которой флотъ построиться хочетъ; то есть задній корабль пойдетъ линѣею бейдевинда, на которой флоту строиться подъ вѣтръ, что и будетъ четырьмя румбами полнѣе отъ линѣи бейдевинда другаго галса. Тожъ разумѣть должно и въ прочихъ подобныхъ сей эволюціяхъ

(**) когда передовой корабль придетъ въ кильватеръ прочихъ, то онъ ляжетъ въ бейдевиндъ, а прочіе корабли поворотясь назадъ придутъ въ его кильватеръ, то есть, лягутъ за нимъ въ бейдевиндъ.


H
A
F
H
A
F


H
A
G
F
L
H
I
A
G
F

§ II.

ПЕРЕМѢНИТЬ ВТОРЫЙ ОРДЕРЪ ДЕМАРШЪ ВЪ ТРЕТІЙ.

Для переведенія флота AF въ третій ордеръ демаршъ, крылья A, F лягутъ на дрейфъ, а прочіе корабли спустящся фордевиндъ, доколѣ могутъ послѣдовательно ложиться на дрейфъ приходя на линіи бейдевиндовъ HA, HF. план 74.

ПРИМѢЧАНІЕ 1.

Сія эволюція есть весьма кратка, равноже будетъ и исправна, ежели корабли будутъ держаться поралельно линѣѣ AF, доколѣ лягутъ на дрейфъ на линѣяхъ HA, HF.

ПРИМѢЧАНІЕ 2.

Ежели перемѣна вѣтра принуждаетъ флотъ AF перейти въ третій ордеръ демаршъ, то подъ вѣтромъ находящійся передовой корабль A придетъ въ бейдевиндъ, а прочіе корабли послѣдуютъ въ его кильватеръ. Потомъ когда половина флота будетъ на линѣѣ AI, то оная половина AI спустится четырьмя румбами, а другая войдетъ послѣдовательно въ кильватеръ флагмана идущаго по линѣѣ AH, и такъ флотъ безъ замедленія учинитъ тупой уголъ AHL по желанію. фиг: 2. когда вѣтръ перемѣнится.

ПРИМѢЧАНІЕ 3.

Когда уголъ FAI меньше четырехъ румбовъ, то передовой корабль A пойдетъ бейдевиндъ на другой галсъ; но буде потребно чтобъ часть флота AG была по правую сторону флагмана или на линѣѣ бейдевинда ширбордъ, то передовой корабль A пойдетъ нѣсколько времени полнѣе ширбордъ, прежде приведенія въ бейдевиндъ, что подастъ ему способность лечь по тому бейдевиндъ ширбордъ безъ нахожденія на послѣдующіе ему корабли.

§. III.

ПЕРЕМѢНИТЬ ВТОРЫЙ ОРДЕРЪ ДЕМАРШЪ ВЪ ЧЕТВЕРТЫЙ.

Съ начала перевести флотъ изъ втораго ордера въ третій, а изъ третьяго перейдетъ онъ въ четвертый, какъ ниже объявлено.

§. IV.

§. IV.

ПЕРЕМѢНИТЬ ВТОРЫЙ ОРДЕРЪ ДЕМАРШЪ ВЪ ТРИ КОЛОННЫ.

планъ 75. Когда потребно флотъ AF построить въ три колонны, передовой корабль A ляжетъ бейдевиндъ штирбордъ, а послѣдующіе корабли войдутъ послѣдовательно въ его кильватеръ. По томъ когда половина флота минуетъ пунктъ A, то передовой корабль A, который будетъ въ пунктѣ I поворотитъ, а прочіе корабли ему послѣдуютъ чрезъ контрамаршъ, и такъ идутъ доколѣ передовой корабль C входя въ пунктъ H будетъ на траверзѣ передоваго корабля A пришедшаго тогда въ пунктъ L; въ то время передовой корабль C также поворотится, а прочіе корабли послѣдуютъ ему чрезъ контрамаршъ. На послѣдокъ когда передовой корабль E будетъ въ пунктѣ G на траверзѣ двухъ другихъ передовыхъ же имѣющихъ тогда быть въ пунктахъ M, N, то онъ также поворотится, а прочіе корабли его ескадры вошедъ въ кильватеръ совершатъ еволюцію, и такъ флотъ устроится въ три колонны NO, MP, SR.

ПРИМѢЧАНІЕ 1.

Ежели потребно построить колонны на линѣѣ бейдевинда штирбордъ, сохраня пользу вѣтра для ескадры AB, то передовой корабль A прошедъ нѣсколько бейдевиндъ штирбордъ, поворотитъ бейдевиндъ бакбордъ, и пойдетъ доколѣ половина флота оборотится, послѣ чего поворотитъ оный въ другой разъ дабы совершить еволюцію по вышеписанному.

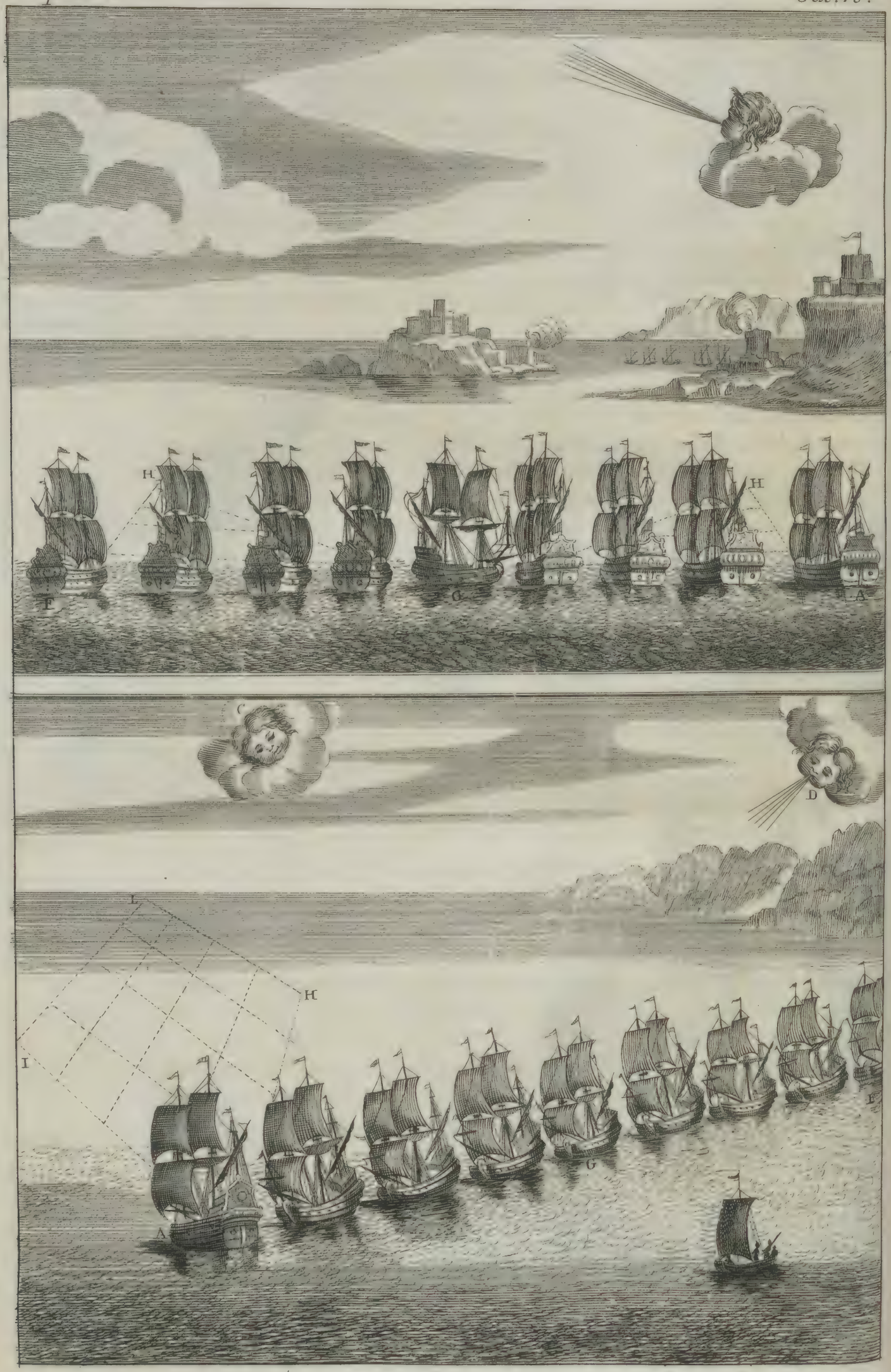
ПРИМѢЧАНІЕ 2.

Когда вѣтръ перемѣнится. Ежели флотъ строится въ три колонны для перемѣны вѣтра то. 1. Когда передовой корабль A будетъ не столь высоко на вѣтрѣ у флота, чтобъ не можно было войти въ его кильватеръ, то еволюція учинится какъ безъ перемѣны вѣтра. 2. Ежели флотъ не можетъ войти въ кильватеръ передоваго корабля A, тогда ордеръ надлежитъ превратить, здѣлавъ передовымъ кораблемъ въ мѣсто A корабль F, или здѣлать еволюцію противнымъ образомъ, то есть, что задніе корабли пойдутъ полнѣе четырьмя румбами (*) такимъ же порядкомъ, какъ бы передовые корабли шли бейдевиндъ.

§. V.

(*) здѣсь тотъ же разумъ, какъ въ примѣчаніи на страницѣ 228. показано.

F
E
D
C
B
A
S
M
N
H
L
I
O
P


H
H
F
G
A
C
D
L
H
I
G
A
E

§. V.

ПЕРЕМѢНИТЬ ВТОРЫЙ ОРДЕРЪ ДЕМАРШЪ ВЪ ОРДЕРЪ ДЕРЕТРЕТЪ.

Чтобы флоту AF изъ втораго ордера демаршъ перейти въ ордеръ деретретъ, то флагманъ G ляжетъ на дрейфъ, а флотъ пойдетъ фордевиндъ, доколѣ приходя на линѣи GH, кои суть двѣ линѣи бейдевинда, ляжетъ послѣдовательно на дрейфъ. план 76.

ПРИМѢЧАНІЕ 1.

Еволюція исправно здѣлается когда корабли будутъ держаться паралельно линѣѣ AF, доколѣ каждый будетъ приходить на линѣи GH и ложиться на оныхъ на дрейфъ. Правда что корабли нѣсколько другъ отъ друга отдалятся, становяся на линѣяхъ GH; но не взирая на то дѣйствіе кончится изрядно, ибо послѣ еволюціи флотъ можно сомкнуть по желанію.

ПРИМѢЧАНІЕ 2.

Буде перемѣна вѣтра принудитъ флотъ построиться въ ордеръ деретретъ, то находящійся подъ вѣтромъ корабль A ляжетъ четырьмя румбами полнѣе штирборда, а прочіе корабли войдутъ послѣдовательно въ его кильватеръ, доколѣ флагманъ G придетъ въ пунктъ A; тогда часть флота AG имѣющая быть въ AI пойдетъ въ бейдевиндъ доколѣ будетъ на линѣѣ LH, а остальная часть станетъ входить въ кильватеръ флагмана на линѣю AH; и такъ пойдетъ доколѣ флотъ будетъ на тупомъ углѣ AHL въ ордерѣ деретретъ. Тожъ здѣлать можно кораблемъ F, ежели онъ у флота подъ вѣтромъ находится. фиг: 2. когда вѣтръ перемѣнится.

ПРИМѢЧАНІЕ 3.

По тому можно часть флота AG поставить по правую или по лѣвую сторону флагмана при всякой перемѣнѣ вѣтра: корабль A ляжетъ бейдевиндъ шѣмъ галсомъ, на которомъ части AG быть потребно, или корабль F противнымъ галсомъ. Ежели уголъ HAF меньше четырехъ румбовъ, то корабль G не ложась вдругъ бейдевиндъ пойдетъ нѣсколько времени по линѣѣ AI за предъидущими ему кораблями. Сія еволюція есть таже, которая предписана для ордера баталіи, куда однакожъ не отсылаемъ читателя дабы не причинить затрудненія.

РАЗДѢЛЕНІЕ ЧЕТВЕРТОЕ.

перемѣнять третій ордеръ демаршъ.

§. I.

ПЕРЕМѢНИТЬ ТРЕТІЙ ОРДЕРЪ ДЕМАРШЪ ВЪ ЛИНІЮ БАТАЛІИ.

плань 77. Да будетъ флотъ AGF, который потребно построить въ линію баталіи бакбордъ, тогда часть флота AG ляжетъ въ бейдевиндъ бакбордъ, а прочіе корабли пошедъ четырьмя румбами полнѣе бакбордъ, войдутъ послѣдовательно въ ея кильватеръ въ пункшѣ G.

ПРИМѢЧАНІЕ 1.

Ежели флотъ надобно построить въ линію баталіи штирбордъ, то такое же дѣйствіе учинитъ часть онаго GF. Сія еволюція весьма проста, не принимая при томъ въ разсужденіе порядка передовыхъ и заднихъ кораблей: ибо ежели флотъ ляжетъ въ бейдевиндъ штирбордъ, то корабль F будетъ передовымъ кораблемъ, въ мѣсто того, чтобы онъ при устроеніи въ линію баталіи бакбордъ былъ заднимъ.

ПРИМѢЧАНІЕ 2.

другое правило. Ежели требуется построить флотъ въ линію баталіи штирбордъ, а чтобы при томъ корабль A остался передовымъ, тогда часть AG ляжетъ въ бейдевиндъ бакбордъ, а прочіе корабли послѣдуютъ въ ея кильватеръ. По томъ корабль A прошедъ нѣсколько, дабы взять потребное пространство, учинитъ оверштагъ, чему и весь флотъ послѣдуетъ чрезъ контрамаршъ.

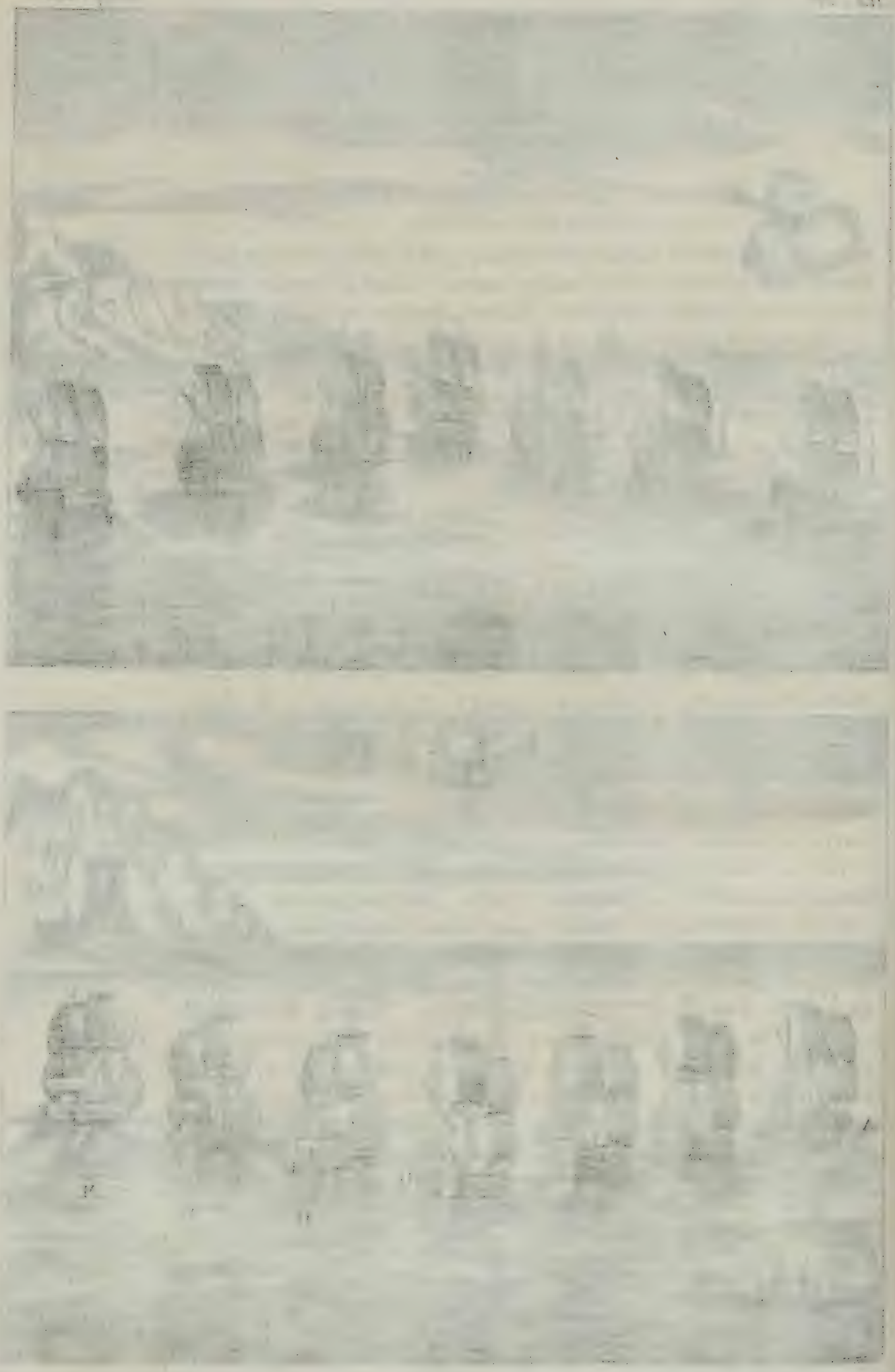
ПРИМѢЧАНІЕ 3.

фиг: 2. другое правило. Сія еволюція сократится, ежели въ тожъ время, когда часть флота AG ляжетъ въ бейдевиндъ, достальные корабли пойдутъ фордевиндъ, придерживаясь нѣсколько къ вѣтру къ флагману G, и лягутъ послѣдовательно въ его кильватеръ. Но основательныя причины понуждаютъ меня сему правилу предпочесть первое: ибо сіе второе правило подвержено многимъ неправильностямъ и замѣшательству, не имѣя ничего ко опредѣленію румба, которымъ корабли GF должны притти на линію GI, къ тому жъ по приходѣ части флота GA въ бейдевиндъ, оный имѣетъ такія же преимущества какъ бы былъ совершенно въ линіи, какъ для выигрышу вѣтра, такъ для уклоненія отъ непріятеля, равно какъ и для принужденія его къ бою. И такъ не сочтется за излишнее употребленіе нѣсколько большаго времени для совершенія еволюціи, которая тѣмъ здѣлается самымъ простымъ, точнѣйшимъ, и единообразнымъ способомъ.

ПРИМѢЧА-

A
G

A
G
D
E
F
H
L
M
I



A
B
C
G
D
E
F
K
I
H

F
E
D
G
C
B
A
I
H

ПРИМѢЧАНІЕ 4.

другое правило.

Я думаю что равнаго одобренія не можетъ получить слѣдующее, хотя отъ гораздо искусныхъ людей предлагаемое правило. Они полагаютъ что по приходѣ части флота AG къ вѣтру, корабль D учинитъ погоню поставленному въ надлежащемъ румбѣ и растояніи мысленному пункту H; что корабли E, F погонятся также за мнимымижъ пунктами L, M; но неупоминая о невозможности утвердить сіи воображаемыя пункты съ такою точностію, чтобъ можно было ихъ дѣйствительно наблюдать, не говоря также о существенной медленности дѣйствія, безъ труда видно, что способъ сей подвергнетъ флотъ великимъ неудобствамъ, кои наилучшимъ образомъ съ обученными людьми отъ малѣйшаго неусмотренія произойти могутъ: небольшая одного токмо корабля ошибка довольна отнять у эволюціи потребную правильность, и учинить оную чрезвычайно медленною.

§. II.

ТУЖЪ ЕВОЛЮЦІЮ ЗДѢЛАТЬ ПЕРЕМѢНЯЯ ПОРЯДОКЪ ЕСКАДРЪ.

I.

Одно крыло въ средину, а другое въ авангардію поставить.

план 78.

Когда потребно чтобъ ескадра AB была въ срединѣ, а ескадра EF въ авангардіи, то ескадры AB, CD лягутъ на дрейфъ, переловой корабль E ляжетъ въ бейдевиндъ, на которомъ половина AG построена, а ескадра его послѣдуетъ въ его кильватеръ, и такъ пойдетъ доколѣ придетъ на линѣю HI, откуда спустится фордевиндъ на KL, гдѣ паки ляжетъ въ бейдевиндъ, а прочіе корабли придутъ въ ея кильватеръ.

II.

Одно крыло въ средину, а другое въ арріергардію поставить.

фиг: 2.

Когда потребно чтобъ ескадра AB въ срединѣ, а ескадра CD авангардіею были, то ескадра AB ляжетъ на дрейфъ, а ескадра EF для соединенія съ нею пойдетъ линѣями EGC; между тѣмъ ескадра CD спустясь на фордевиндъ скабелтоу ляжетъ въ бейдевиндъ на которомъ ескадра AB построена для занятія HI, гдѣ она останется на дрейфѣ, доколѣ прочіе корабли флота спустятся въ ея кильватеръ.

ПРИМѢЧАНІЕ.

Тужъ эволюцію можно дѣлать различными образы, изъ которыхъ нѣкоторые покажутся короче, но сіе дѣло не столь важно чтобъ болѣе объ немъ разсуждать.

III.

III.

Среднюю ескадру въ авангардію, а ескадру, которой бы арріергардіею быть, въ средину поставить.

План 79. Когда потребно построить флотъ на линѣѣ бейдевинда галсомъ, на которой ескадра AB построена, но чтобъ при томъ ескадра CD авангардіею, а ескадра AB арріергардіею были, то ескадры CD, EF лягутъ на дрейфъ, задній корабль B ляжетъ въ бейдевиндъ, на которомъ половина FG построена, и ескадра его послѣдуетъ въ его кильватеръ, и такъ пойдутъ, доколѣ могутъ спуститься въ кильватеръ двухъ другихъ ескадръ: ибо онымъ должно уже между тѣмъ строиться по линѣѣ AE, какъ скоро корабль A минуетъ пунктъ B.

ПРИМѢЧАНІЕ.

Изъ сего явствуетъ что ескадрѣ AB надлежалобы быть у флота авангардіею, для того что строится оный на той линѣѣ бейдевинда, на которой ескадра AB построена; тожъ правило употребится для ескадры EF, при устроеніи флота на другой галсъ.

IV.

Среднюю ескадру въ арріергардію, а ескадру, которой бы арріергардіею быть, въ средину поставить.

Фиг: 2. Когда потребно чтобъ ескадра CD арріергардіею, а ескадра EF въ срединѣ были, то ескадра CD прошедъ фордевиндъ скабелтовъ построится на LM, гдѣ ляжетъ къ вѣтру, не доходя четырехъ румбовъ до линѣи бейдевинда ескадры EF, и вступя въ MI ляжетъ на дрейфъ. Между тѣмъ ескадра AB легши на дрейфъ чтобъ дать время ескадрѣ EF соединиться съ собою, пойдутъ по томъ обѣ въ бейдевиндъ, на которомъ ескадра AB построена, доколѣ могутъ спуститься и привесть въ свой кильватеръ ескадру CD, по томъ весь флотъ ляжетъ бейдевиндъ штирбордъ.

ПРИМѢЧАНІЕ.

Изъ сего также явствуетъ, что ескадра EF была бы арріергардіею, ежели бы сволюція дѣлана была не касаясь порядка ескадръ. Тожъ правило свойственно для ескадры EF, ежели потребно флотъ построить на линѣѣ бейдевинда, на которой она находится; слѣдственно для всѣхъ случаевъ показаніе сіе служить можетъ.

§. III.

A
B
C
G
D
E
F
A
B
C
D
E
F
L
M
I

D
C
L
G
F
A
L
D
F
A
G
M
L

§. III.

ТУЖЪ ЕВОЛЮЦІЮ ПРИ ПЕРЕМѢНѢ ВѢТРА ДѢЛАТЬ.

Когда флотъ AGF принужденъ перейти въ ордеръ баталіи для перемѣны вѣтра, который перейдетъ изъ C въ D, то находящійся подъ вѣтромъ у флота корабль A ляжетъ въ бейдевиндъ на желаемой галсъ линѣею AL, а прочіе корабли флота войдутъ послѣдовательно въ его кильватеръ. плат 80.

ПРИМѢЧАНІЕ 1.

Ежели уголъ GAL не содержалъ бы по крайней мѣрѣ четырехъ румбовъ, въ такомъ случаѣ долженъ корабль A не ложась въ бейдевиндъ подержать нѣсколько времени полнѣе, дабы не сойтись съ кораблями A, G. Напослѣдокъ сія евлюція есть нарочито продолжительна, по тому что требуетъ всего времени, которое кораблю A на переходъ равныя долготѣ флота линіи надобно; не взирая на то предпочитаю я оную другимъ, которыя бы иногда предложены быть могли, для того что оныя ни простѣе, ни исправнѣе, ни равнообразнѣе быть не могутъ.

ПРИМѢЧАНІЕ 2.

При малой перемѣнѣ вѣтра часть AG исправится въ линѣи бейдевинда, а прочіе корабли учинятъ равное дѣйствіе съ кораблемъ G. По томъ когда часть AG будетъ въ ML, которая есть линѣя бейдевинда вѣтра D, то оканчивается сволюція какъ безъ перемѣны вѣтра, то есть находящаяся въ ML часть AG придетъ къ вѣтру, а прочіе корабли войдутъ послѣдовательно въ ея кильватеръ. Для возможнаго исполненія сего въ практикѣ кораблю G должно по стольку держаться къ вѣтру, чтобъ часть GF могла войти въ его кильватеръ. фиг: 2. Другое правило.

ПРИМѢЧАНІЕ 3.

Ежели корабль G такъ высоко на вѣтрѣ, что кораблямъ GF не можно въ его кильватеръ притти; то надобно корабли GF въ линѣѣ бейдевинда исправить, а по томъ окончаніе сволюціи учинить какъ въ прежеположенныхъ правилахъ показано. Положенная здѣсь сволюція основана на томъ, что кораблю A во флотѣ не отмѣнно должнобыть передовымъ. Другое правило.

§. IV.

ПЕРЕМѢНИТЬ ТРЕТІЙ ОРДЕРЪ ДЕМАРШЪ ВО ВТОРЫЙ.

планъ 81. Когда потребно флотъ AGF изъ третьяго во вторый ордеръ перевесть, то крыло A пойдетъ на перпендикуляръ вѣтра, а прочіе корабли войдутъ послѣдовательно въ его кильватеръ.

ПРИМѢЧАНІЕ 1.

Евольція можетъ начаться равно какъ съ крыла A, такъ и съ крыла F, буде особливыя обстоятельства одного котораго ни будь точно не опредѣлятъ, какъ напримѣръ: Ежели начатіе съ одного только способствуетъ къ надлежащему пути или удаляетъ отъ опасностей и прочая.

ПРИМѢЧАНІЕ 2.

фиг: 2. другое правило. Какъ вышепоказанная сволюція весьма продолжительна, то можно оную здѣлать другимъ образомъ, то есть средній корабль G ляжетъ на дрейфъ, а прочіе корабли пойдутъ фордевиндъ, доколѣ могутъ послѣдовательно лечь на дрейфъ на перпендикуляръ вѣтра HGH. Но чтобъ не терпѣть ни малѣйшаго замѣшательства, то корабли GA, GF будутъ держаться на линѣяхъ паралельныхъ, линѣямъ GA, GF, доколѣ придутъ на линѣю HGH. Разстоянія на линѣяхъ HGH будутъ нѣсколько меньше; но уже упомянуто что сіе ни малѣйшаго затрудненія не причинитъ; понеже разстоянія возьмутся смотря по линѣѣ вѣтра, или по линѣямъ, кои они ходомъ своимъ на фордевиндъ назначатъ.

ПРИМѢЧАНІЕ 3.

когда вѣтръ перемѣнится. Хотя сію сволюцію принудитъ здѣлать перемѣна вѣтра, однакожъ дѣло сіе столь же легко: ибо подвѣтренное крыло флота пойдетъ на перпендикуляръ вѣтра, а прочіе корабли войдутъ въ его кильватеръ, или самой подвѣтренный корабль ляжетъ на дрейфъ, а другіе корабли пойдутъ на фордевиндъ, дабы притти въ равность съ нимъ на перпендикуляръ вѣтра; но сіе служитъ токмо безъ перемѣны вѣтра.

§. V.

A
G
F
H
G
H
F
A

F
O
E
D
G
N
P
C
B
H
M
A

§. V.

ПЕРЕМѢНИТЬ ТРЕТІЙ ОРДЕРЪ ДЕМАРШЪ ВЪ ЧЕТВЕРТЫЙ.

Когда потребно будетъ флотъ AGF построить въ шесть колоннъ, то командующіе H, G, I пойдутъ фордевиндъ съ своими мателоты, кои имъ послѣдуютъ, держася въ разсужденіи его на линѣяхъ бейдевинда, а корабли правыя стороны, принадлежащіе къ ескадрѣ каждаго командующаго, войдутъ послѣдовательно въ кильватеръ праваго мателота; равнымъ образомъ и лѣвыя стороны корабли каждагожъ командующаго, войдутъ въ кильватеръ лѣваго мателота. И такъ корабли правыя стороны воидутъ въ кильватеръ праваго мателота командующаго H, а корабли лѣвыя стороны въ кильватерѣже лѣваго мателота. План 82.

ПРИМѢЧАНІЕ 1.

Командующіе крайнѣ наблюдать должны, чтобы между собою точно на надлежащихъ румбахъ держаться; ибо весь ордеръ онымъ управляется. Другимъ кораблямъ остается токмо за ними послѣдовать, и эволюція здѣлается со всею желаемою точностію, и въ самое краткое время, котораго не больше надобно сколько кораблю A на переходъ шестыя части долготы флота потребно.

ПРИМѢЧАНІЕ 2.

Ежели флотъ принужденъ будетъ перемѣною вѣтра въ шесть колоннъ построиться, то надлежитъ прежде исправить третій ордеръ, а потомъ здѣлать эволюцію равно какъ безъ перемѣны вѣтра, ибо всѣ другія прявила будутъ трудны и неопредѣлительны. когда вѣтръ перемѣнится.

ПРИМѢЧАНІЕ 3.

Ежели вѣтръ очень мало перемѣнится, можно здѣлать эволюцію равно какъ бы онъ не перемѣнился, съ такою токмо разностію, что гораздо подвѣтренные корабли полежатъ нѣсколько на дрейфѣ, доколѣ предъидущіе дадутъ имъ мѣсто войти въ свой кильватеръ. На примѣръ ежели корабли BH не могутъ болѣе держать по линѣѣ BH, для вхожденія въ кильватеръ мателота находящагося на лѣвой сторонѣ командующаго H, то они будутъ лежать на дрейфѣ, доколѣ сей идущій фордевиндъ мателотъ, станетъ нѣсколько подъ вѣтромъ. другое правило.

ПРИМѢЧА-

ПРИМѢЧАНІЕ 4.

Хотя сіе послѣднее правило теорически не весьма точнымъ кажется, но въ практикѣ преизрядно, ибо всего легче кораблю лечь на дрейфъ, а послѣ начать дѣйствіе, слѣдовательно прочіе гораздо подвѣтренные корабли съ такою же способностію въ мѣста свои приши могутъ, какъ одинъ другому въ кильваторъ входить.

ПРИМѢЧАНІЕ 5.

другое правило. планъ 83. Ежели за лучшее разсудится третій ордеръ демаршъ исправить, то надлежитъ учинить показанную въ третьей части еволюцію, которую здѣсь однакожъ отъ части пространнѣе опишемъ. И такъ да будетъ флотъ AFG построенъ въ третій ордеръ демаршъ при вѣтрѣ C, которой переходитъ въ D, тогда корабль A ляжетъ на дрейфъ, а прочіе пойдутъ фордевиндъ, и по томъ войдутъ послѣдовательно на линѣи AIL, кои сочиняютъ дѣ линѣи бейдевинда при вѣтрѣ D.

ПРИМѢЧАНІЕ 6.

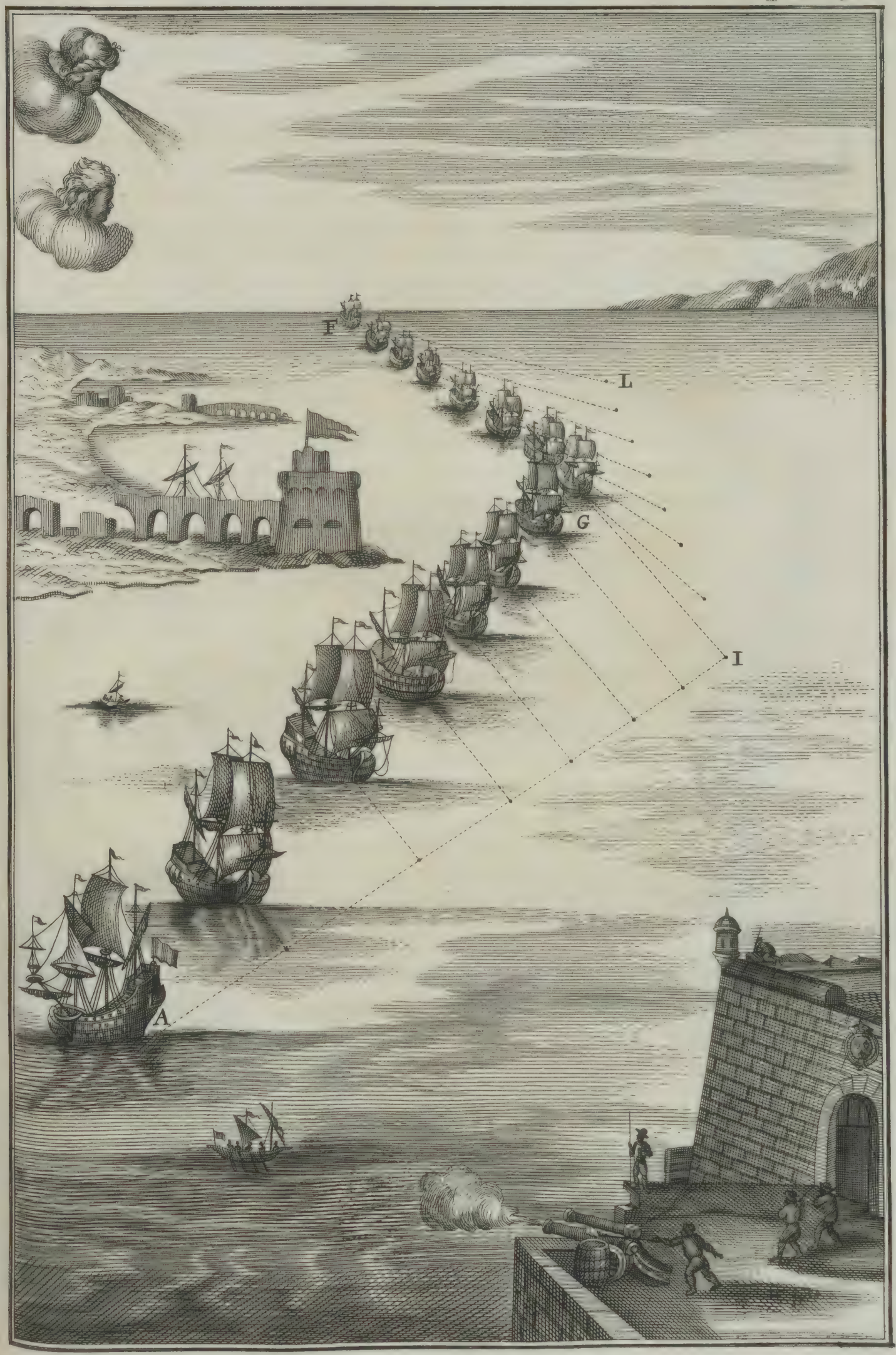
Дабы кораблямъ AG съ надлежащими своими разстоянѣями стать на линѣѣ AI, надлежитъ угламъ AGI, AIG быть равнымъ, которые и дѣйствительно будутъ равны, буде вѣтръ перемѣнится четырьмя румбами, и линѣя GI здѣлается линѣею вѣтра D, когда же вѣтръ перемѣнится болѣе четырехъ румбовъ, должно нѣсколько склонятся къ кораблю A, а ежели оная перемѣна меньше четырехъ румбовъ случится, то должно придерживаться въ противную сторону корабля A. Что до кораблей въ GF находящихся касается, оные пойдутъ равно какъ корабль G, доколѣ онъ въ пунктѣ I ляжетъ на дрейфъ, тогда корабли GF здадутся четырьмя румбами въ противную сторону кораблю A, и придутъ на линѣю IL, гдѣ они найдутся въ потребномъ разстоянѣи. (*)

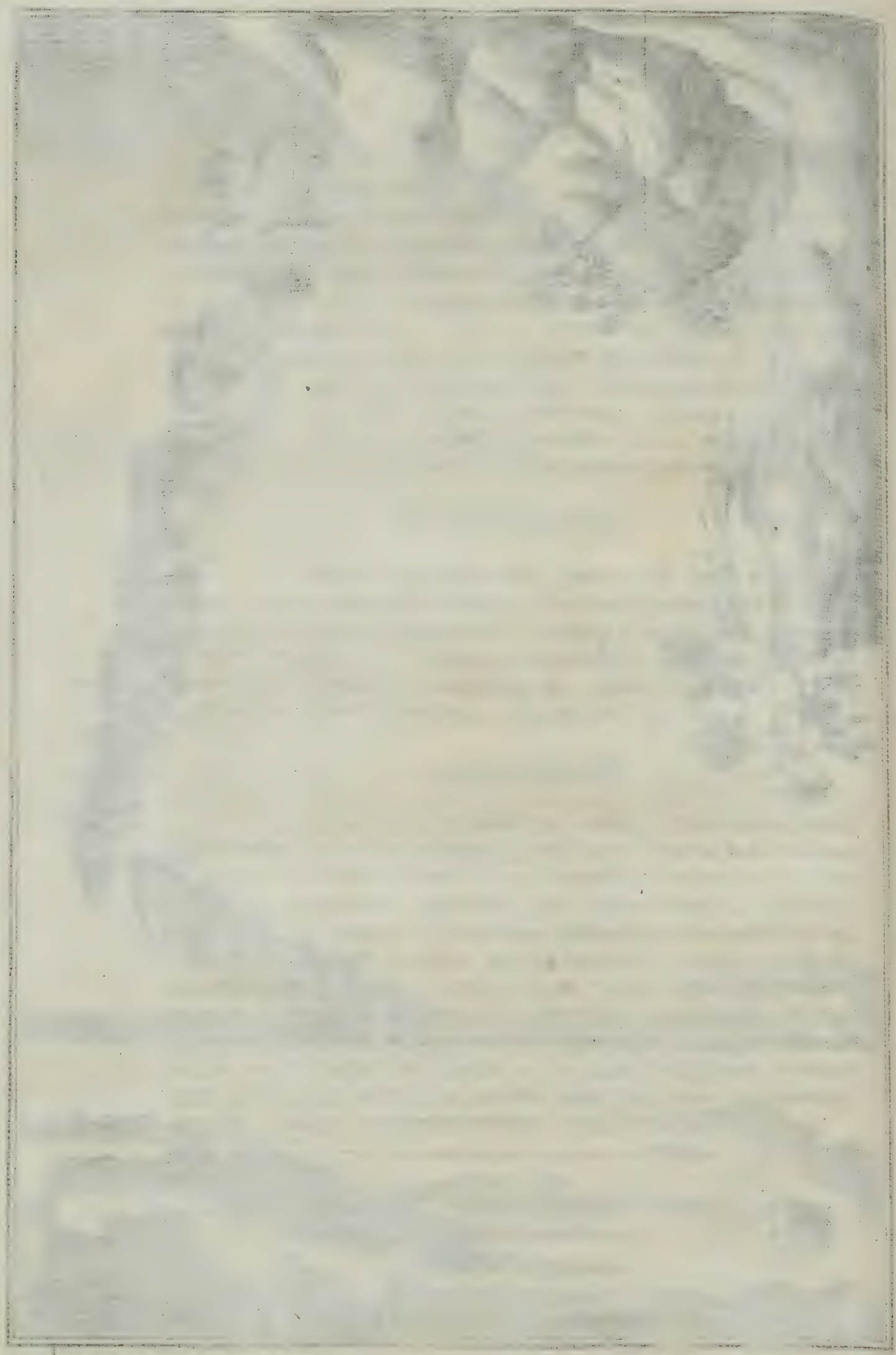
ПРИМѢЧАНІЕ 7.

Сія еволюція довольно исправна, и потому надлежитъ оную всегда употреблять для исправленія третьяго ордера, когда время не дозволитъ дѣлать положенныя выше, или когда вѣтръ только около четырехъ румбовъ перемѣнится.

§. VI.

(*) Сей переходъ съ линѣи на линѣю можно дѣлать, по предписанному о исправленіи линѣи бейдевинда при перемѣнѣ вѣтра, правилу.


F
L
G
I
A



E
D
E
O
P
R
G
N
C
M
B
L
I
H
A

§. VI.

ПЕРЕМѢНИТЬ ТРЕТІЙ ОРДЕРЪ ДЕМАРШЪ ВЪ ТРИ КОЛОННЫ.

Да будетъ флотъ AGF, который потребно въ три колонны построить; тогда передовой корабль A ескадры AB ляжетъ бейдевиндъ штирбордъ, и всѣ прочіе корабли пойдутъ какъ бы послѣдовательно въ его кильватеръ. По томъ когда передовой корабль C ескадры CD будетъ въ пунктѣ I, на траверзѣ передоваго корабля A, будущаго тогда въ H, то передовой корабль C поворотится на другой галсъ, а остатокъ флота слѣдуетъ въ его кильватеръ. На послѣдокъ когда передовой корабль E, ескадры EF, придетъ въ пунктъ N, на траверзъ двухъ другихъ передовыхъ кораблей, кои будутъ тогда въ пунктахъ M, L, тогда передовой корабль E поворотится также, и по приходѣ ескадры его въ его кильватеръ, флотъ построится въ три колонны LR, MP, NO. план 84.

ПРИМѢЧАНІЕ 1.

Три пункта для сея евлюціи швердыми здѣсь полагаются. 1. Ескадра AB учинитъ надвѣтренную колонну. 2. Колонны строятся на линѣ бейдевинда штирборда. 3. Корабли A, C, E ставятся передовыми у колоннъ. На послѣдокъ евлюція сія не разнствуетъ отъ положенныя выше евлюціи для боевыя линіи, и такъ учиненныя тамо разсужденія принадлежатъ и сюда.

ПРИМѢЧАНІЕ 2.

Ежели мы принуждены строить флотъ въ три колонны перемѣною вѣтра, а оная при томъ перемѣна дозволяетъ входить въ кильватеръ корабля A, въ такомъ случаѣ можно здѣлать евлюцію какъ безъ перемѣны вѣтра, а не равенство разстояній исправится послѣ. Дабы евлюція съ желаемою точностію совершилась, то корабль A ляжетъ бейдевиндъ бакбордъ, и пойдетъ такъ доколѣ половина флота войдетъ въ его кильватеръ, тогда поворачиваетъ онъ на другой галсъ, и евлюція оканчивается какъ безъ перемѣны вѣтра. Но ежели флотъ не можетъ взойти въ кильватеръ корабля A, то надлежитъ ордеръ исправить, или флотъ перевесть въ ордеръ баталіи, изъ котораго по томъ построить въ три колонны, какъ о томъ выше предписано. Когда вѣтръ перемѣнится.

ПРИМѢЧАНІЕ 3.

План 85. Другое правило.

Когда колонны надлежитъ построить на линѣѣ бейдевинда, на которой уже находится долженствующая быть на вѣтрѣ ескадра; то ескадра AB ляжетъ бейдевиндъ штирбордъ, а прочіе корабли слѣдуютъ въ ся кильватеръ. По томъ когда вся ескадра CD минуетъ пунктъ G, то ескадра AB будущая тогда въ HM поворотится оверштагъ вся вдругъ, а прочіе корабли продолжатъ прежній свой курсъ; на послѣдокъ когда передовой корабль C пришедъ въ пунктъ I увидитъ у себя на траверзѣ передовой корабль A, будущій въ пунктѣ L, тогда ескадра CD пришедшая въ IT поворачивается въ другъ, и идетъ равнымъ образомъ какъ ескадра AB, и когда ескадра EF продолжитъ свой курсъ доколѣ передовой ся корабль E будетъ въ пунктѣ M, то флотъ устроится въ три колонны OP, NR MS, по желанію. (*)

ПРИМѢЧАНІЕ 4.

Когда вѣтръ перемѣнится.

Объявленныя отнасъ при первомъ правилѣ предостереженія, принадлежатъ и сему второму при перемѣнѣ вѣтра, дабы эволюцію учинить со всякою желаемою исправностію.

ПРИМѢЧАНІЕ 5.

Когда потребно чтобъ ескадра EF была на вѣтрѣ, то тожъ самое ей учинить должно что ескадрѣ AB предписано. Будеже пожеламъ при прежнемъ порядкѣ въ разсужденіи передовыхъ и заднихъ кораблей остаться, оное не причинитъ большія трудности, выключая что флотъ потеряетъ нѣсколько вѣтра, сіе здѣлается слѣдующимъ образомъ: когда обѣ ескадры AB, CD заступятъ линѣю HG, какъ въ 3 мъ примѣчаніи показано, то ескадра AB вся въ другъ спустится осьмью румбами полнѣе бакбордъ, а прочіе корабли вступая на линѣю GH пойдутъ, доколѣ ескадра AB будетъ на траверзѣ ескадры CD, тогда ескадра CD пойдетъ также какъ ескадра AB, доколѣ обѣ придутъ на траверзъ ескадры EF, которая не оставляетъ между тѣмъ слѣдовать по линѣѣ GH, сей способъ есть тажъ вторая эволюція сего §.

Другое правило.

ПРИМѢЧАНІЕ 6.

Сіи три правила достаточны на всѣ практическіе случаи, какъ при перемѣнѣ, такъ и безъ перемѣны вѣтра. Я не нахожу за нужное пространнѣе толковать объ ордерѣ, который не въ великомъ употребленіи.

§. VII.

(*) Когда ескадра EF будетъ на траверзѣ двухъ другихъ ескадръ, то оныя обѣ поворачиваютъ въ другъ на прежній галсъ.

F
E
D
G
S
C
T
B
T
M
P
R
O
H
L
I
A
K

A
H
C
I
F

A
F

H
A
G
F
I

C
D
L
I
H
F
G
A

§. VII.

ПЕРЕМѢНИТЬ ТРЕТІЙ ОРДЕРЪ ДЕМАРШЪ ВЪ ОРДЕРЪ ДЕРЕТРЕТЪ.

Да будетъ флотъ AGF который потребно построить въ ордеръ деретретъ, тогда средній корабль G ляжетъ на дрейфъ, а прочіе корабли пойдутъ фордевиндъ, и приходя на обѣ линѣи бейдевинда GI, построятся по правую и по лѣвую сторону корабля G. план 86.

ПРИМѢЧАНІЕ 1.

Евольція весьма правильно здѣлается ежели корабли GA, GF до прихода въ надлежащіе свои мѣста постараются держаться паралельно линѣямъ GA GF. Оная будетъ такъже кратка, требуя токмо времени которое кораблю A на переходъ линѣи AI надобно.

ПРИМѢЧАНІЕ 2.

Тужъ самую евольцію можно здѣлать способомъ исправнѣйшимъ и единообразнѣе, а при томъ также и кратко, ежели крыло A пойдетъ полнѣе четырьмя румбами, противнымъ галсомъ линѣи бейдевинда, на которой часть AG находится, а прочіе корабли продолжатъ слѣдовать въ его кильватеръ, доколѣ корабль G придетъ въ пунктъ A. другое правило.

ПРИМѢЧАНІЕ 3.

Ежели флагманъ по причинѣ перемѣны вѣтра принужденъ флотъ свой въ ордеръ деретретъ построить, въ такомъ случаѣ можно съ перьва ордеръ исправить, а напослѣдокъ здѣлать какъ безъ перемѣны вѣтра. Но ежели желаемо учинить оное съ совершенною точностію и порядкомъ, то находящійся подъ вѣтромъ задній корабль F, пойдетъ полнѣе четырьмя румбами штирбордъ, а прочіе корабли слѣдуютъ въ его кильватеръ, доколѣ корабль G придетъ въ пунктъ F, тогда часть флота GF будущая въ FI придетъ бейдевиндъ, а остаточные корабли войдутъ въ кильватеръ корабля G, и тѣмъ совершатъ устроеніе флота въ тупой уголъ FHL. фиг: 2. когда вѣтръ перемѣнится.

ПРИМѢЧАНІЕ 4.

Вышеписанная евольція весьма проста, но понеже оная нѣсколько мѣдлительна, то при малой перемѣнѣ вѣтра надлежитъ дѣлать евольцію какъ безъ перемѣны вѣтра, будущую жъ половину флота не на линѣѣ бейдевинда, весьма легко можно по тѣмъ на оную поставить.

РАЗДѢЛЕ-

РАЗДѢЛЕНІЕ ПЯТОЕ.

Перемѣнять четвертый ордеръ демаршъ.

§. I.

планъ 87. ### ПЕРЕМѢНИТЬ ЧЕТВЕРТЫЙ ОРДЕРЪ ДЕМАРШЪ ВЪ ТРЕТІЙ.

Да будетъ флотъ BAF построенъ въ шесть колоннъ, чтобъ перевести оный въ третій ордеръ демаршъ, командующіе B, A, F лягутъ на дрейфъ, а прочіе корабли пойдутъ фордевиндъ, доколѣ придутъ на линѣи AB, AF, на которыхъ и построятся по желанію.

ПРИМѢЧАНІЕ 1.

Дабы съ лучшимъ порядкомъ на линѣяхъ AB, AF построиться, надлежитъ имѣть двоякую предосторожность. 1. Машелоты трехъ командующихъ пойдутъ прямо фордевиндъ, а прочіе корабли двумя румбами къ вѣтру въ противную своему командующему сторону, то есть, корабли по лѣвую сторону своего командующаго находящіеся, возмутъ два румба въ право; въ правой сторонѣ находящіеся, два румба въ лѣво. 2. Каждый корабль держитъ какъ своей, такъ и прочихъ колоннъ корабли на одномъ румбѣ, доколѣ тѣ и другіе въ свои мѣста войдутъ.

ПРИМѢЧАНІЕ 2.

когда вѣтръ перемѣнится.

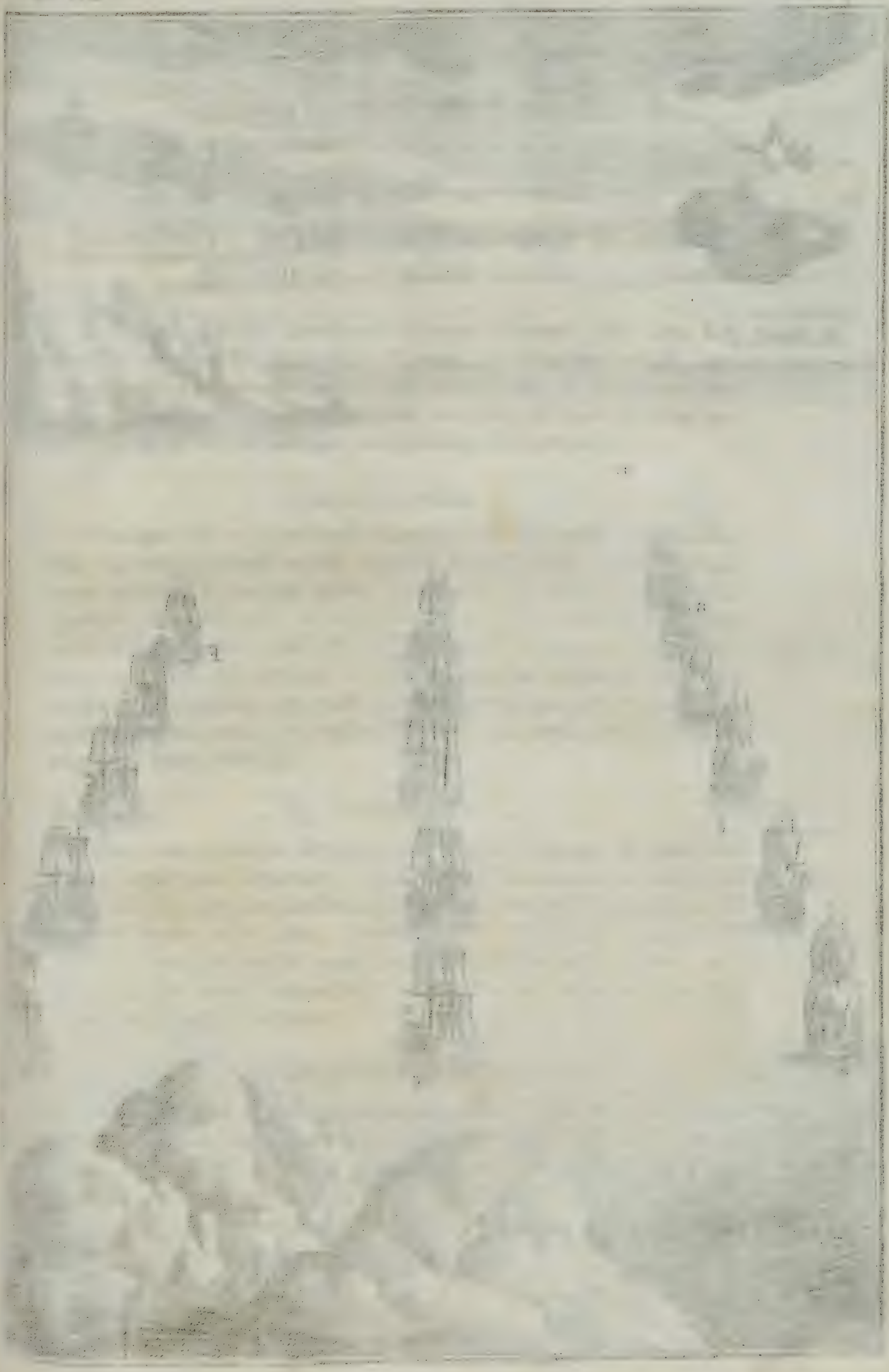
Ежели эволюція дѣлается для перемѣны вѣтра, то должно начинать исправленіемъ ордера, а по томъ здѣлать эволюцію какъ безъ перемѣны вѣтра. Въ случаѣ перемѣны вѣтра не больше шести румбовъ, когда командующіе возьмутъ свои надлежащія мѣста по наступившему вѣтру, эволюція дѣлается какъ безъ перемѣны вѣтра.

§. II.

ПЕРЕМѢНИТЬ ЧЕТВЕРТЫЙ ОРДЕРЪ ДЕМАРШЪ ВЪ ДРУГІЕ ОРДЕРЫ.

Сперьва переводится флотъ въ третій ордеръ демаршъ, которой по томъ перемѣняется по желанію. Правда сіе дѣйствіе продолжительно но всѣ прочія извѣстныя правила въ практикѣ не возможны.

B
A
F
D



H
B
G
A
D
C
F
E

РАЗДѢЛЕНІЕ ШЕСТОЕ.

Перемѣнять пятый ордеръ демаршъ.

§. I.

ПЕРЕМѢНИТЬ ПЯТЫЙ ОРДЕРЪ ДЕМАРШЪ ВЪ ЛИНІЮ БАТАЛІИ НА ТОТЪ ЖЕ ГАЛСЪ.

Да будетъ флотъ построенъ въ три колонны AB, CD, EF, планъ 88. который надлежитъ построить въ линію баталіи штирбордъ, тогда ескадра AB ляжетъ бейдевиндъ штирбордъ, а обѣ другія поповоротятся вдругъ въ бейдевиндъ бакбордъ, и прешедъ одна послѣ другой въ ея кильватеръ поворотятся штирбордъ.

ПРИМѢЧАНІЕ 1.

Ескадра CD не пересѣчетъ ескадры AB, по тому что линѣи CG, GB по правиламъ трехъ колоннъ между собою равны. И такъ когда кораблю C надобно притти въ пунктъ G, то корабль B оный пунктъ уже пройдетъ, къ тому жъ ескадра CD можетъ нѣсколько по полнѣе держать, дабы не пресѣчь задняго корабля B, тожъ можно заключить объ ескадрѣ EF, въ разсужденіи ескадры CD. Для скорѣйшаго окончанія сволюціи, всѣ три ескадры могутъ парусовъ прибавить, но ежели не имѣютъ нужды спѣшить, то и малыми парусами оное учинятъ.

ПРИМѢЧАНІЕ 2.

Хотя сіе правило къ устроенію трехъ колоннъ въ линію баталіи есть самое простое, кратчайшее и единообразнѣйшее изъ всѣхъ до сего времени извѣстныхъ; однако могутъ нѣкоторыя обстоятельства принудить командующаго флотомъ употребить другое изъ положенныхъ ниже сего; но прежде того кратко объявимъ въ пополненіе сволюціи, когда оная по принужденію отъ перемѣны вѣтра дѣлается.

ПРИМѢЧАНІЕ 3.

Ежели такая перемѣна вѣтра здѣлается, что каждая ескадра можетъ войти въ кильватеръ своего передоваго корабля, то по приходѣ передоваго корабля каждыя колонны въ бейдевиндъ, а другихъ кораблей въ ихъ кильватеръ, флотъ безъ малѣйшаго затрудненія построится въ линію баталіи, по вышеписанной сволюціи, какъ безъ перемѣны вѣтра. когда вѣтръ перемѣнится.

План 89. На примѣрѣ положимъ что флотъ былъ въ трехъ колоннахъ AB, CD, EF при вѣтрѣ C., которой перемѣнясь прицелъ отъ D, тогда передовой корабль A ляжетъ въ бейдевиндъ по линѣѣ AI, а ескадра его войдетъ къ нему въ кильватеръ; передовой корабль C пойдетъ линѣею CH, и передовой корабль E по линѣѣ EG, а ескадры ихъ также войдутъ въ ихъ кильватеръ. По томъ ескадры CD EF будущія на линѣяхъ CH, EG, поворотясь вдругъ, войдутъ въ кильватеръ ескадры AB, которая между тѣмъ продолжаетъ ходъ свой по линѣѣ AI.

ПРИМѢЧАНІЕ 4.

Ежели вѣтръ осьмью румбами перемѣнится, то линѣи AI, CH, EG уже будутъ въ одной прямой линѣѣ; въ то время ескадры CD, EF пойдутъ малыми парусами, дабы одна ескадры AB, а другая ескадры CD, не могли пресѣкать. Буде же вѣтръ больше осьми румбовъ перемѣнится, то передовые корабли C, E бейдевиндъ не ложатся, но пойдутъ полнѣе, смотря сколько для вступленія имъ въ кильватеръ ескадры AB потребно.

ПРИМѢЧАНІЕ 5.

Когда перемѣна вѣтра вдѣлается спереди двенадцатью румбами или болѣе, то надлежитъ только перемѣнить галсы, а по томъ слѣдовать вышеположенному правилу. Но ежели вѣтръ не больше шести румбовъ перемѣнится, въ такомъ случаѣ колонны исправятся каждая на линѣѣ бейдевинда, и подвѣтренная ляжетъ бейдевиндъ на иной галсъ, которымъ она прежде перемѣны вѣтра лежала, а другія двѣ пойдутъ объ вдругъ полнѣе сколько
фиг: 1. потребно; для вхожденія въ ся кильватеръ. На примѣрѣ флотъ былъ въ трехъ колоннахъ AB, CD, EF, при вѣтрѣ C, которой перешелъ въ D, тогда ескадра AB строится на линѣѣ бейдевинда IB, а другія двѣ на линѣяхъ HD, GF, по томъ ескадра AB, которая построена въ IB ляжетъ бейдевиндъ, а другія объ спустясь фордевиндъ войдутъ въ ся кильватеръ одна за другою.

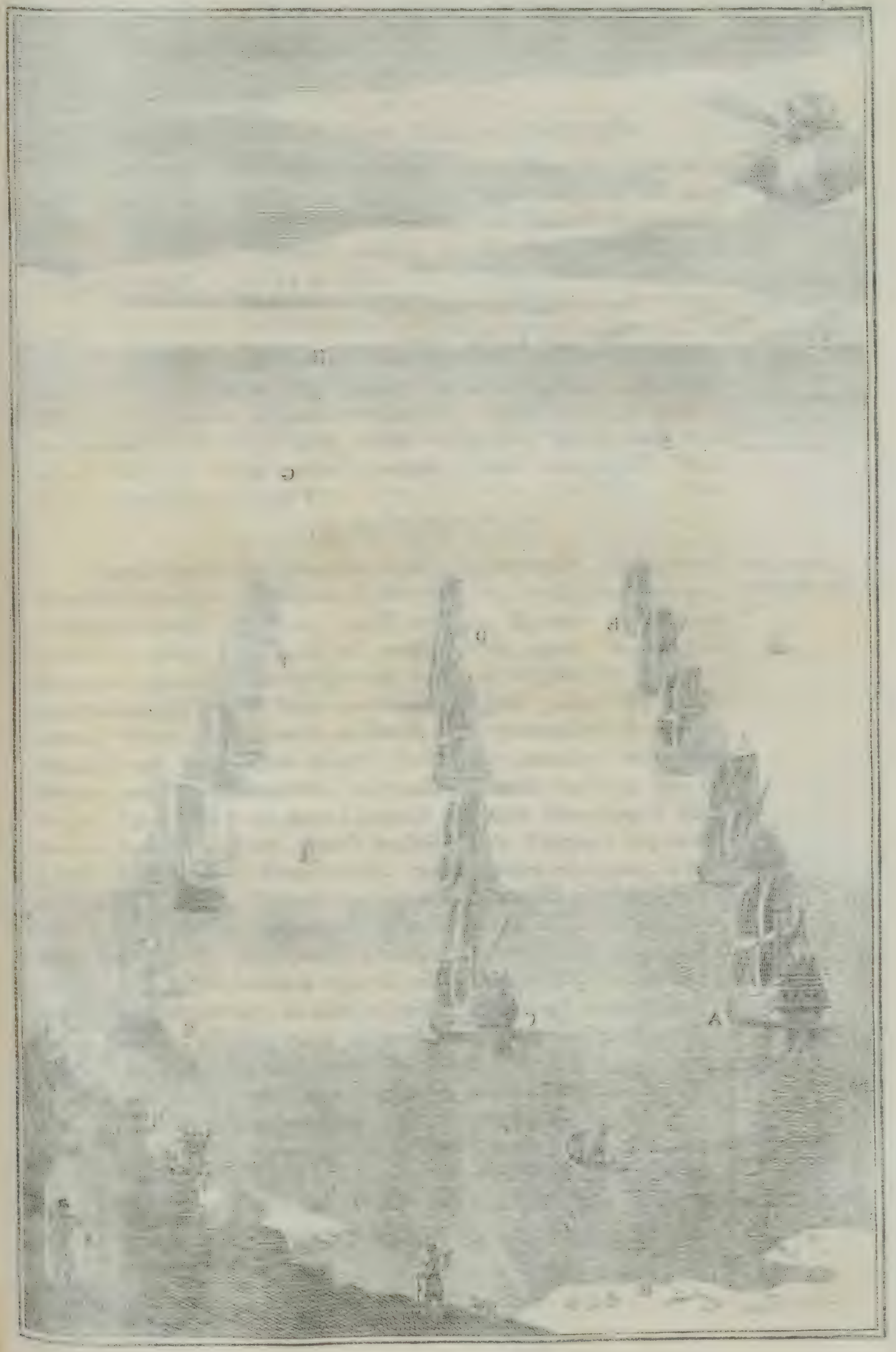
ПРИМѢЧАНІЕ 6.

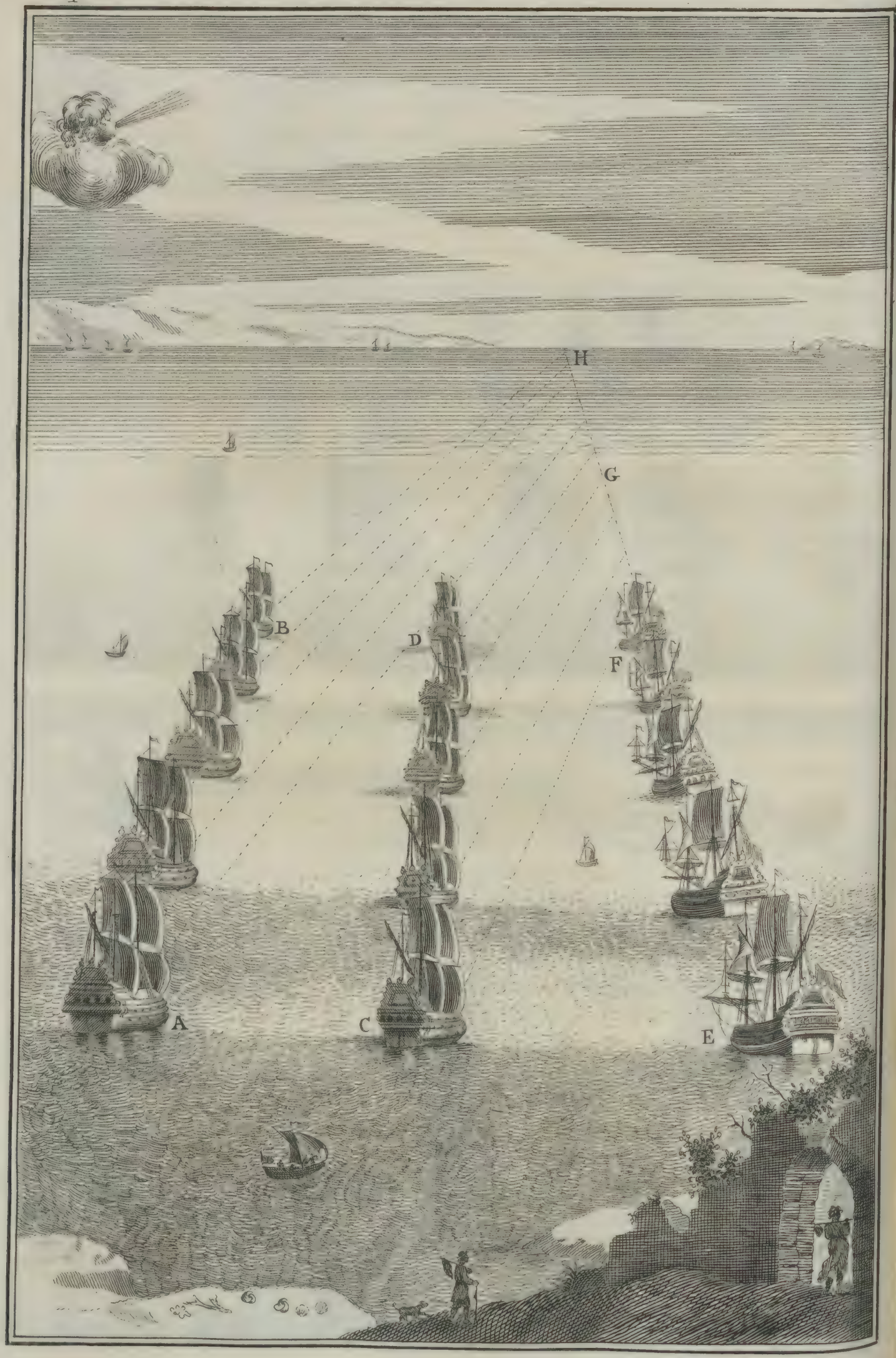
Когда жъ вѣтръ больше шести, а меньше двенадцати румбовъ перемѣнится, въ такомъ случаѣ перемѣнить галсъ, и дѣйствовать такимъ образомъ какъ бы вѣтръ перемѣнился, толикимъ числомъ румбовъ, какого ему къ перемѣнѣ двенадцатью не достаетъ. По сему при перемѣнѣ вѣтра осьмью румбами надлежитъ перемѣнить галсы, и дѣйствовать такъ будто бы оная перемѣна четырьмя румбами была.

§ II.

I
A
B
H
G
D
C
F
E

C
D
F
D
B
G
H
I
E
C
A




H
G
B
D
F
A
C
E

§ II.

ДРУГОЕ ПРАВИЛО ДЛЯ ТОЙ ЖЕ ЕВОЛЮЦІИ.

планъ 90.

Иногда случаются такія обстоятельства, которыя принуждаютъ командующаго флагмана перемѣнить три колонны въ линію баталіи другимъ образомъ, тогда ескадра EF ляжетъ на дрейфъ, а другія двѣ пойдутъ шестью румбами полнѣе бакборда построятся одна въ GF, а другая въ GH.

ПРИМѢЧАНІЕ.

Сіе правило весьма просто, да и можно оное употребить когда нѣтъ нужды держаться вѣтра; но для сохраненія прежняго порядка передовыхъ и заднихъ кораблей, и чтобъ ескадры въ томъ же положеніи въ разсужденіи вѣтра остались, надлежитъ ескадрамъ AB, CD пойти двумя румбами полнѣе штирборда, чтобъ стать напереди ескадры EF.

ПРИМѢРЪ.

Бевезіерская баталія въ 1690 году.

Такимъ образомъ учинено было королевскимъ французскимъ флотомъ при Бевезіерской битвѣ въ 1690 году подъ командою вице Адмирала Графа Турвиля, нынѣ маршала Франціи. Во ожиданіи способнаго вѣтра, чинилъ онъ поиски болѣе двухъ недѣль надъ союзнымъ флотомъ, коему приливъ и отливъ къ убѣжанію отъ него способствовалъ; но 10 Іюля на самомъ разсвѣтѣ увидя что непріятели, бывшіе тогда у него на вѣтрѣ, приуготовлялись къ баталіи, поднялъ онъ боевой свой флагъ. Флотъ его состоялъ изъ семидесяти линѣйныхъ кораблей, который раздѣленъ былъ на три ескадры. Графъ Д' Етре вице Адмиралъ Франціи командовалъ бѣлосиняго флага ескадрою, и былъ подъ вѣтромъ. Генералъ порутчикъ Графъ Шаторенодъ командовалъ синяго флага ескадрою, и былъ на вѣтрѣ; а Графъ Турвиль находился въ срединѣ съ ескадрою бѣлаго флага. Сіе расположеніе убѣдило Графа Турвиля поручить авангардію Графу Шатореноду, а арріергардію Графу Д' Етре. И такъ ескадра бѣлосиняго флага легла на дрейфъ, а другія двѣ спустясь построились на той же линѣѣ. Скорость и точность съ какою они сіе здѣлали было добрымъ предзнаменованіемъ побѣды. Въ семъ ордерѣ три часа дожидались мы непріятеля, они весьма медленно къ намъ спускались, и большая часть Англичанъ учинили нападеніе на нашу арріергардію, гдѣ графъ Д' Етре принялъ ихъ толь храбро, что збивъ у многихъ машты принудилъ ихъ держаться къ вѣтру для избѣжанія отъ огня его, котораго они болѣе выдерживать не могли. Англиской вице Адмиралъ краснаго флага поровнялся со своею дивизіею противъ корабля Солеиль Рояль, на

которомъ

которомъ сидѣлъ Графъ Турвиль; но сей Англичанинъ и одинъ изъ его мателотовъ, потерявъ мачты и почти утопая, приказалъ всѣмъ шлюбкамъ своей дивизіи себя буксировать прочь отъ такого непріятеля, котораго онъ ударовъ ни часа не могъ понесть. Графъ Турвиль не имѣя противъ себя непріятелей, прибавилъ парусовъ дабы напасть на задніе Голландскіе корабли, кои бились съ жестокимъ усильствіемъ противъ нашія авангардіи. Передовой ихъ корабль атаковалъ Дофинъ-рояль, на которомъ сидѣлъ Графъ Шаторенодъ, который принялъ ихъ съ обыкновенною своею храбростію, разбивая все что ему ни встрѣчалось. Марки де Вильетъ Французкой Генералъ Порутчикъ привелъ ихъ еще въ большій безпорядокъ, ибо прибавя парусовъ съ своею дивизіею для выигрыша вѣтра учинилъ оверштагъ на нихъ, и принудилъ ихъ оборотиться чрезъ фордевиндъ. Но какъ вѣтръ началъ утихать, то они не могли держаться и упали къ нашему корпусу баталіи, который совершенно ихъ разбилъ, покрывая море остатками разбитыхъ кораблей. Марки Немонъ, который теперь Генераломъ Порутчикомъ, взялъ корабль, Графъ Турвиль збилъ мачты у трехъ да и со всемъ бы отрѣзалъ 11 кораблей буксируясь 15 ю шлюпками, буде бы жестокое теченіе не возпрепятствовало сему славному намѣренію. Оба флота легли на якорь, и союзники употребя въ пользу бывшій въ слѣдующіе дни густой туманъ, поставили на Англискія берега 16 поврежденныхъ своихъ кораблей, и тамъ сожгли оные въ виду нашего флота, который за ними гнался до самыхъ Дуновъ, то есть песчаныхъ холмовъ; не потерявъ съ своей стороны ни единыя шлюпки на семъ славномъ сраженіи. Ибо я не уповаю, чтобъ на морѣ когда одержана была толь совершенная побѣда.

§ III.

ДРУГОЕ ПРАВИЛО НА ТУЖЪ ЕВОЛЮЦІЮ.

планъ 91. Ескадра CD ляжетъ на дрейфъ, а ескадра AB пойдетъ полнѣе двумя румбами штирборда, станетъ въ CG, въ тожъ время ескадра EF пойдетъ двумя румбами полнѣе бакборда, чтобъ построиться въ DH.

ПРИМѢЧАНІЕ

Сіе правило равняясь простотою двумъ первымъ, имѣетъ еще то преимущество предъ первымъ, что флотъ оставляетъ болѣе на вѣтрѣ, а втораго короче; но я не взирая на сіе онымъ его не предпочитаю, для того что подвѣтренная ескадра два раза должна поворачивать.

§. IV.

G

E

C

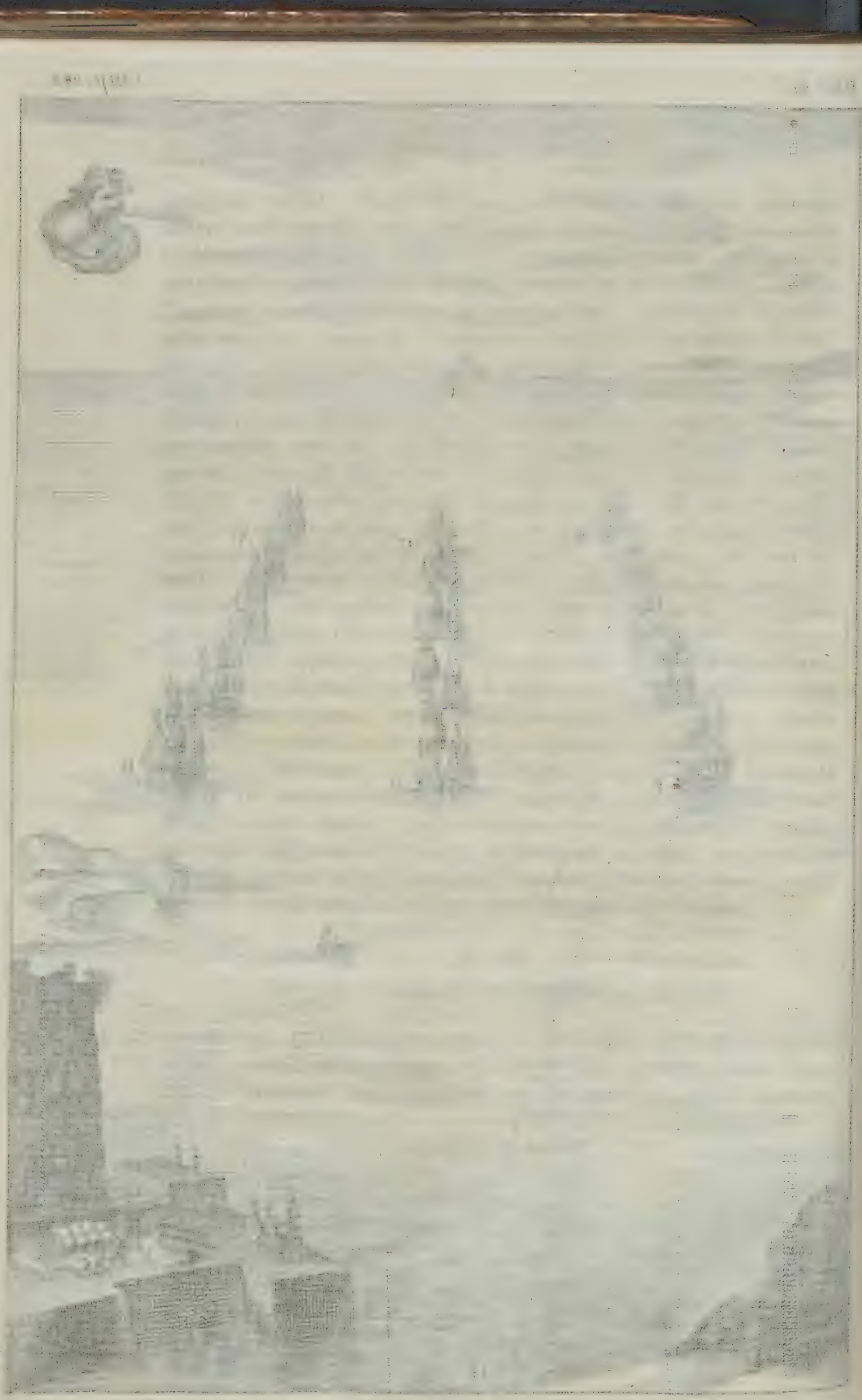
A

F

D

B

H



I
A
C
H
E
G
B
D
F

H
F
D
E
C
I
B
A

§. IV.

ДРУГОЕ ПРАВИЛО НА ТУЖЪ ЕВОЛЮЦІЮ.

Ескадра EF пойдетъ полнѣе четырьмя румбами штирбордъ, планъ 92. а другія двѣ пошедъ четырьмя румбами полнѣе бакбордъ, станутъ напереди ескадры EF, одна въ GH, гдѣ она поворотясь пойдетъ четырьмя румбами полнѣе штирбордъ, другаяжъ въ EI, чемъ совершится эволюція.

ПРИМѢЧАНІЕ 1.

Не надлежитъ при семъ опасаться чтобъ ескадры одна другую пресѣкать могли, ибо находящіяся въ вѣтрѣ, могутъ смотря по нуждѣ спуститься больше и меньше по своему желанію. Но сія эволюція кажется мнѣ не столь способною противъ другихъ въ практикѣ, тѣмъ что ескадры повинны въ оной два раза поворачивать. Въ прочемъ она весьма проста и довольно поспѣшна.

ПРИМѢЧАНІЕ 2.

Показанныя четыре эволюціи хранятъ тотъ же самой порядокъ ескадръ, поставляя въ авангардію надвѣтренную ескадру, а въ аррієргардію подвѣтренную; но иногда нужно перемѣнить сей порядокъ ескадръ, ставя надвѣтренную колонну либо въ корпусъ баталіи, либо въ аррієргардію и пр: и хотя о семъ довольно показано во второй части, однако не противно будетъ видѣть здѣсь, какъ можно перемѣняя ордеръ, перемѣнить порядокъ ескадръ, не дѣлая тѣмъ эволюціи ни больше трудною ни больше мѣдлительною.

§. V.

ДѢЛАТЬ ТУЖЪ ЕВОЛЮЦІЮ ПЕРЕМѢНЯЯ ПОРЯДОКЪ ЕСКАДРЪ.

I.

Среднюю ескадру въ аррієргардію, а подъ вѣтромъ находящуюся въ средину поставить.

Когда потребно чтобъ ескадра EF корпусъ баталіи, а ескадра фиг: 2. CD аррієргардію учинили, то ескадра EF ляжетъ на дрейфъ, а ескадра AB легши двумя румбами полнѣе штирбордъ, придетъ въ EI, въ тожъ время ескадра CD пойдетъ шестью румбами полнѣе бакбордъ, и вступитъ въ FH.

ПРИМѢЧАНІЕ.

Еволюцію можно здѣлать такимъ образомъ, что флотъ болѣе сохранитъ вѣтръ. Для сего надлежитъ ескадрѣ AB лечь на дрейфъ, а ескадрѣ CD пойти полнѣе четырьмя румбами, прибавя парусовъ, доколѣ оная будетъ въ одной линѣѣ съ ескадрою EF, которая пойдетъ бейдевиндъ бакбордъ, тогда ескадра CD ляжетъ такжe какъ ескадра EF, и такъ обѣ придутъ позади ескадры AB. (*)

II.

Среднюю ескадру въ арріергардію надвѣтренную, въ корпусъ баталіи ввести.

План 93. Ежели потребно чтобъ ескадра AB была среднею, а ескадра CD арріергардіею, тогда ескадра EF прибавя парусовъ пойдетъ бейдевиндъ штирбордъ, и пришедъ въ EH ложится на дрейфъ, въ тожъ время ескадра CD спускается шестью румбами, чтобъ притти въ FG, ескадраЖ AB спускается осьмью румбами дабы вступить въ EF. (**)

ПРИМѢЧАНІЕ.

Ескадрѣ AB должно малыми парусами итти, а другимъ ескадрамъ парусовъ прибавлять, дабы ескадра AB ни ескарду CD, ни ескадру EF не пресѣкла. Не нужно искать другія своюціи, чрезъ которую бы флотъ больше на вѣтрѣ оставался, для того что въ сей своюціи ескадра EF, которой авангардіею быть надлежитъ, подъ всѣми парусами бейдевиндъ идетъ.

III.

Надвѣтренную колонну въ корпусъ баталіи, а среднюю въ авангардію поставить.

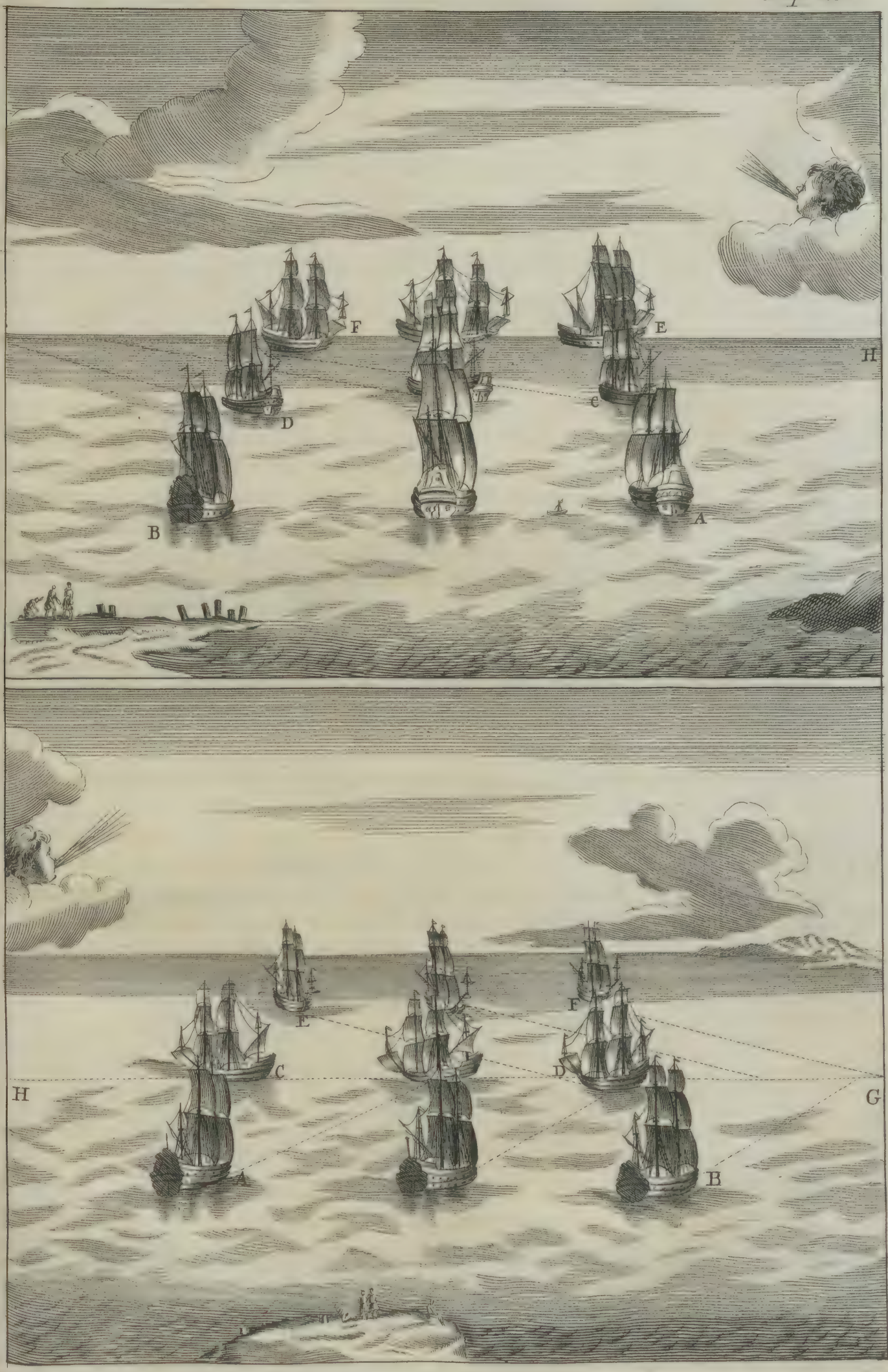
Фиг: 2. Для постановленія ескадры AB въ средину, а ескадры CD въ авангардію, ескадра CD, пошедъ бейдевиндъ бакбордъ, вступитъ въ GH, а ескадра AB ляжетъ осьмью румбами полнѣе штирбордъ, чтобъ въ кильватерѣ ся притти; въ тожъ время ескадра EF пойдетъ двумя румбами полнѣе штирбордъ, дабы построишься позади ескадры AB.

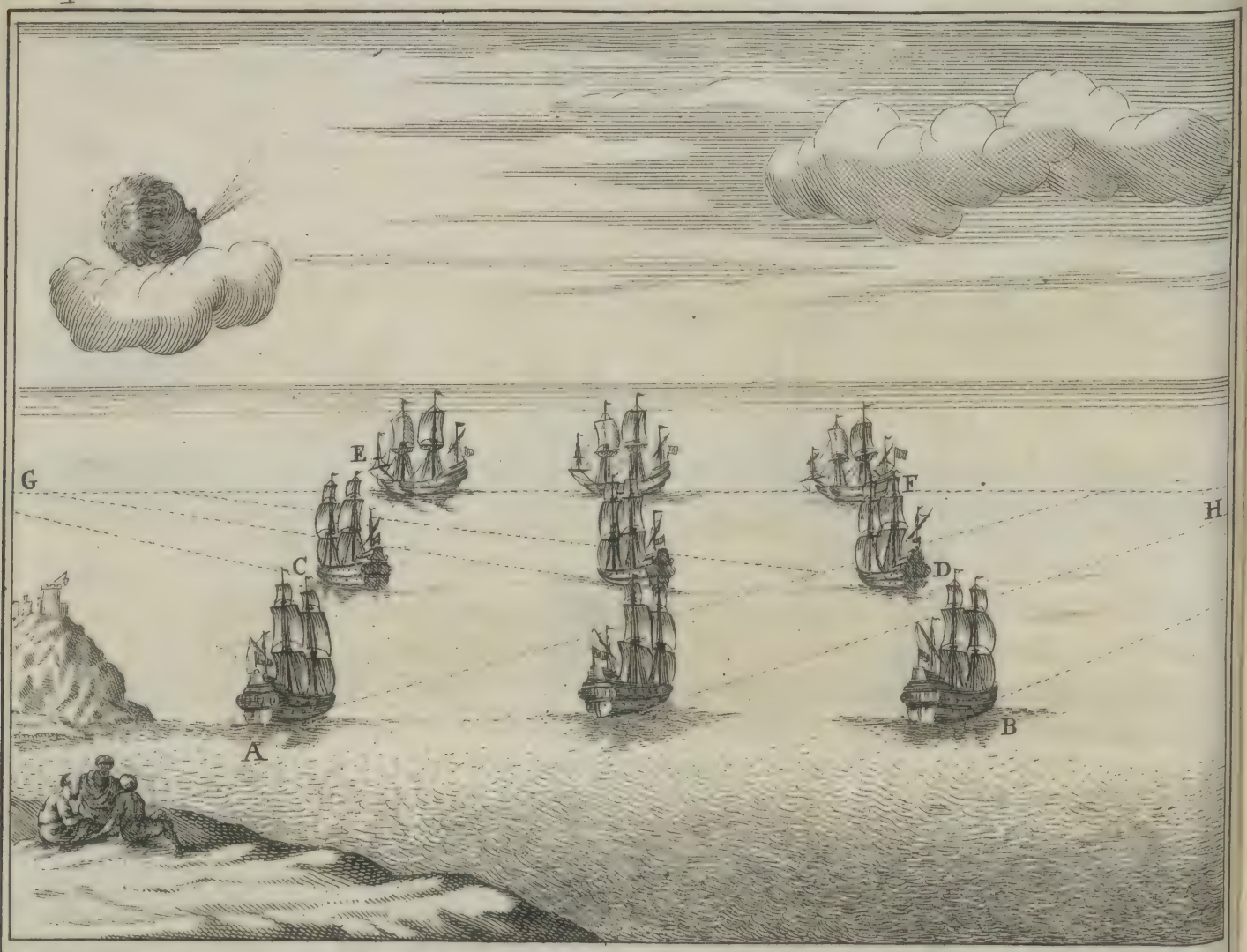
ПРИМѢЧАНІЕ.

Ескадрѣ CD должно парусовъ прибавлять, дабы не быть пресѣченой отъ ескадры AB, а чрезъ то познается, что сія своюція сколько возможно флотъ на вѣтръ приводитъ. Ескадра EF пойдетъ малыми парусами, а сколько потребно и спускается, чтобъ не упѣснить ескадру AB, которая пришедъ на линѣю CG, ляжетъ бейдевиндъ и слѣдуетъ за ескадрою CD. IV.

(*) Ескадра CD пойдетъ четырьмя румбами полнѣе бакбордъ, или по тойже линѣѣ, на которой колонны построены, назадъ. По приходѣ на одну линѣю пойдутъ они бейдевиндъ бакбордъ, наблюдая чтобъ не пресѣчь ескадры AB, которая между тѣмъ можетъ взять свой ходъ для очищенія имъ мѣста. Такія предъосторожности должно примѣчать при всѣхъ евolюціяхъ.

(**) Въ сей евolюціи полагается флотъ построеннымъ на линѣѣ бейдевинда штирбордъ, по чему ескадра CD пойдетъ полнѣе шестью румбами бакбордъ.


F
E
H
D
C
B
A
L
C
F
D
H
G
B


G
E
C
A
F
D
B
H

G
F
D
B
E
C
A
H

IV.

Надвѣтренную колонну вѣ арріергардію, а среднюю вѣ авангардію поставить.

Чтобы колонна AB арріергардію, а колонна CD авангардію учинили, ескадра EF ляжетъ на дрейфъ, ескадра CD пойдетъ двумя румбами полнѣе бакбордъ, дабы занять мѣсто EG, а между тѣмъ ескадра AB пошедъ шестью румбами полнѣе штирбордъ, заступитъ FH. план 94.

ПРИМѢЧАНІЕ.

Понеже сею эволюціею не опредѣляется чтобъ ескадра CD пошла бейдевиндъ, можно учинить и такую эволюцію, которая флотъ больше на вѣтрѣ удержитъ, то есть ескадра CD ляжетъ бейдевиндъ бакбордъ, а ескадра EF поворотясь вѣ бейдевиндъ штирбордъ, вступитъ вѣ ся кильватеръ; между тѣмъ ескадра AB ляжетъ на дрейфъ, доколѣ можетъ спустишься фордевиндъ вѣ кильватеръ тося и другія. Я предпочелъ первое правило сему, для того что по сему правилу ескадра EF должна два поворота учинить, а безъ того было бы оное во всемъ совершенно.

V.

Надвѣтреннуюколонну вѣкорпусъ баталіи, а среднюю вѣ арріергардію поставить.

Ежели потребно чтобъ ескадра AB была вѣ срединѣ, а ескадра CD вѣ арріергардіи, то ескадра EF прибавляя парусовъ ляжетъ бейдевиндъ штирбордъ, и заступитъ EH, вѣ тожъ время ескадра CD пойдетъ шестью румбами полнѣе бакбордъ, и заступитъ FG, а ескадра AB спустясь осьмью румбами штирбордъ войдетъ межъ ними вѣ средину на линѣю EF. фиг. 2.

ПРИМѢЧАНІЕ.

Нѣтъ ни одной эволюціи, которая бы флотъ болѣе сея на вѣтрѣ удерживала, для того что ескадра EF прибавляетъ парусовъ вѣ бейдевиндъ; равно и ескадра CD прибавитъ парусовъ дабы не быть пресѣченой ескадрою AB, которая напротивъ того будетъ имѣть малые парусы, дабы какъ не весьма стѣснить ескадру CD, такъ и не здѣлать эволюцію медлительною,

§. VI.

§. VI.

ПОСТАВИТЪ КОЛОННЫ ВЪ БОЕВУЮ ЛИНІЮ ДРУГИМЪ ГАЛСОМЪ.

План 95. Для устроенія флота AB, CD, EF, въ ордеръ баталіи штирборд, передовой корабль A съ своею ескадрою поворотитъ чрезъ контрамаршъ, а другія двѣ пойдутъ дабы также поворотить въ ся кильватеръ, то есть ескадрѣ CD въ пункть G, а ескадрѣ EF, въ пункть H.

ПРИМѢЧАНІЕ 1.

Весьма понятно что передовой корабль C будетъ точно въ пункть A, когда задній корабль B оной минуетъ, по тому что по содержанію угла CGA четырехъ румбовъ, линѣи CGA будутъ равны линѣѣ AB, слѣдовательно корабль C перейдетъ линѣи CGA поворотя въ пункть G, во столькожъ времени, сколько корабль B употребитъ на переходъ линѣи BA, и на оборотъ въ пункть A. Тожъ самое о кораблѣ E въ разсужденіи корабля D заключить должно, но кораблю C надлежитъ наблюдать въ практикѣ чтобъ не утѣснить коробль B, и такъ же чтобъ между ескадръ великія пустоты не оставить.

ПРИМѢЧАНІЕ 2.

Фиг: 2. когда вѣтръ перемѣнится.

Ежели ордеръ по причинѣ перемѣны вѣтра перемѣняется, то оное учинить можно двоякимъ образомъ. 1. Когда вѣтръ переходитъ съ зади, то три передовыя корабля лягутъ бейдевиндъ, и какъ часть ескадръ ихъ вступитъ въ ихъ кильваторъ, тогда сволюцію дѣлать какъ безъ перемѣны вѣтра, то есть: передовыя корабли поворотятъ въ пунктахъ E, G, H; при семъ полагается передовымъ кораблямъ нѣсколько пройти прежде поворота, чтобъ передовой корабль A могъ поворотится не опасаясь упасть на корабли своей ескадры.

ПРИМѢЧАНІЕ 3.

Дабы тѣмъ исправнѣе учинить сволюцію, и чтобъ передовые корабли CE чрезмѣрныя пустоты между ескадръ не оставили, надлежитъ онымъ передовымъ кораблямъ CE прибавить парусовъ, а передовому кораблю A напротивъ того убавить, ибо какъ BAL есть тупой уголъ, то линѣи CGL будутъ долѣ нежели линѣи BAL.

H
I
E
F
C
D
G
A
B

C
D
L
G
H
I
A
B
C
D
E
F

E
C
A
L
I
D
F
B
A
B
G
C
D
H
E
F

2. Ежели вѣтръ придетъ спереди, то надобно исправить каждую колонну особливо, и на конецъ евлюцiю здѣлать какъ безъ перемѣны вѣтра, то есть: передовой корабль A пришедъ въ пунктъ I поворотится съ своею ескадрою чрезъ контрамаршъ, а передовой корабль C поворотитъ въ его кильватерѣ, такъ какъ и передовой E взаимно поворотитъ въ кильватерѣ корабля C. плант 96.

ПРИМѢЧАНIЕ 4.

Можетъ статься что передовой корабль C пришедъ въ пунктъ L будетъ на вѣтрѣ отъ пункта I, но въ такомъ случаѣ ескадры CD, EF могутъ лечь на дрейфъ, а передовой корабль A пойдетъ впередъ, дабы войти на вѣтръ, они учинятъ одно дѣйствiе чтобъ дать время ескадрѣ AB поворотить чрезъ контрамаршъ. Но для изобѣжанiя чрезмѣрныя медленности, лучше исправить колонны на другой галсъ, и по томъ здѣлать своюцiю какъ показано въ §. I, а паче при большей перемѣнѣ вѣтра. другое правило.

§ VII.

ЗДѢЛАТЬ ТУЖЪ ЕВОЛЮЦIЮ ПЕРЕМѢНЯЯ ПОРЯДОКЪ ЕСКАДРЪ.

I.

Среднюю колонну въ аррiергардiю, а подвѣтренную въ корпусъ баталiи поставить.

Ежели потребно чтобъ колонна CD дѣлала аррiергардiю, а ескадра EF корпусъ баталiи, то ескадры AB, CD лягутъ на дрейфъ, а передовой корабль E поворотитъ съ своею ескадрою въ пунктъ H чрезъ контрамаршъ, (*) по приходѣжъ задняго корабля F на линѣю ACE, и передовой корабль A поворотитъ также съ своею ескадрою. На послѣдокъ когда передовой корабль E будетъ въ пунктѣ A, то ескадра CD учинитъ надлежащее дѣйствiе, дабы пришедъ въ пунктъ G поворотить съ своею ескадрою, и тѣмъ своюцiя совершится. фиг: 2.

ПРИМѢЧАНIЕ.

Дабы корабль A могъ взять потребное пространство для своего оборота, должно ему пройти нѣсколько впередъ, также передовой корабль E поворотитъ будучи отъ пункта H нѣсколько на вѣтрѣ. Правда что своюцiя сiя нѣсколько продолжительна, но въ награжденiе тому столь проста и столь правильна, что нѣкоторое излишество времени за ничто почесть должно. Сверьхъ того понеже ескадра EF, которой должно быть на вѣтрѣ у ескадры CD, идетъ всегда бейдевиндъ прибавляя парусовъ, то своюцiя не можетъ быть короче: по крайнѣй мѣрѣ флотъ во оной подъ вѣтръ много не упадаетъ.

(*) но прежде надлежитъ оному кораблю продолжить свой галсъ, доколѣ будетъ на другой линѣѣ бейдевинда съ кораблемъ A.

II.

Среднюю колонну въ авангардїю, а надвѣтренную въ средину поставить.

планъ 97. Чтобъ быть ескадрѣ CD въ авангардїи, а ескадрѣ AB въ срединѣ, то ескадры AB, EF лягутъ на дрейфъ, а ескадра CD приходя въ пунктъ G поворотится чрезъ контрамаршъ; по томъ по выходѣ заднего корабля D изъ пункта C, ескадра EF начинаетъ свой ходъ къ пункту H, въ которомъ такъ же поворотится. На послѣдокъ когда задній корабль D минуетъ пунктъ A, то ескадра AB такъ же поворотится, и такъ флотъ будетъ построенъ по желанїю.

ПРИМѢЧАНІЕ

Надлежитъ наблюдать объявленныя въ вышепоказанной сволюцїи предосторожности, то есть что кораблю C должно поворачивать выше пункта G, дабы кораблю A дать потребное мѣсто для оборота. Сїе примѣчанїе впредь на всѣ сволюцїи съ оборотами служить будетъ, и я не стану болѣе о томъ напоминать моему читателю.

III.

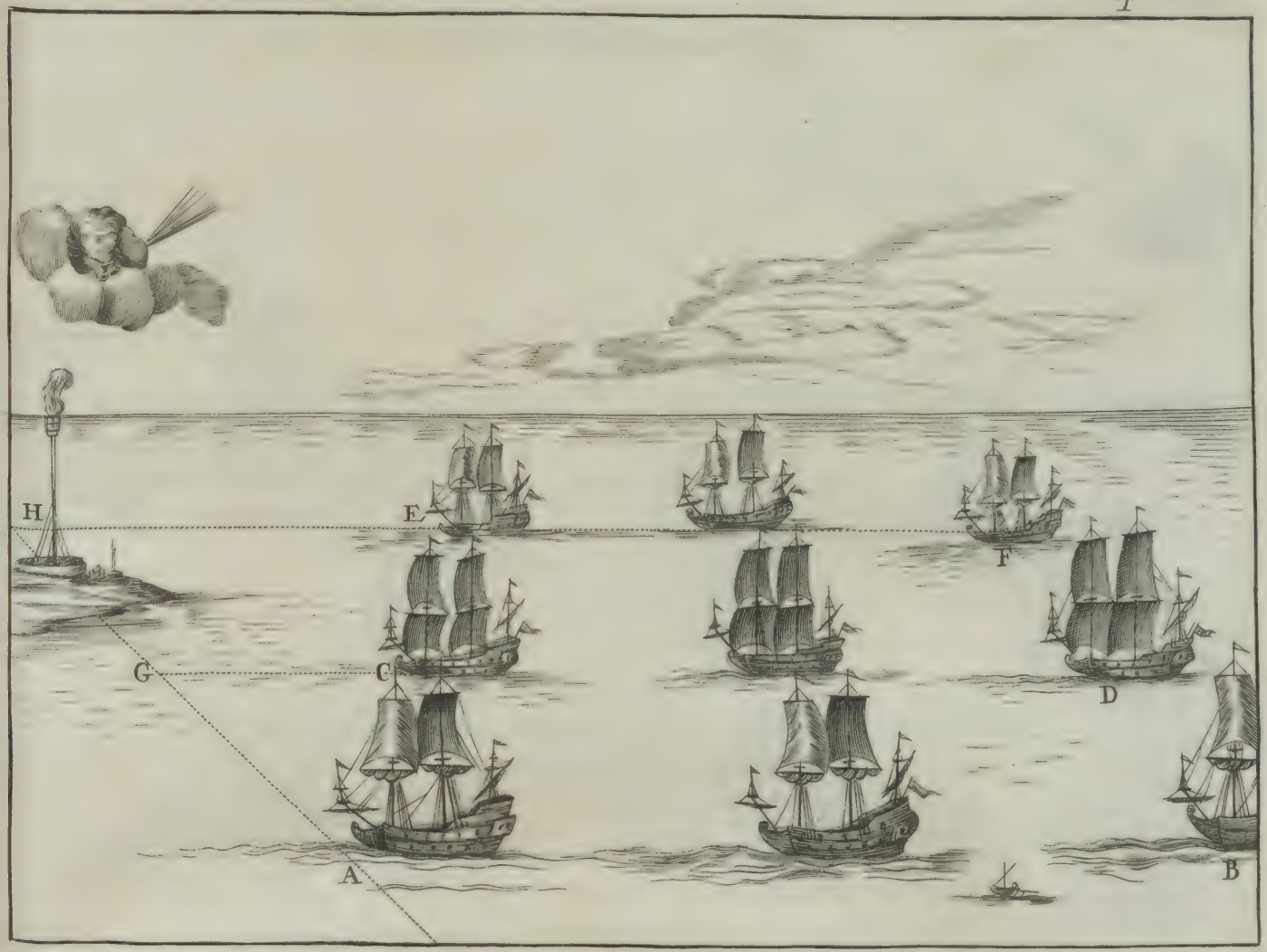
Надвѣтренную колонну въ средину, а среднюю въ арріергардїю поставить.

фиг: 2. Ежели потребно чтобъ ескадра EF авангардїею, а ескадра AB корпусомъ баталїи была, тогда ескадры AB, CD лягутъ на дрейфъ, а ескадра EF приходя въ пунктъ H поворотится чрезъ контрамаршъ; по томъ когда минуетъ задній корабль F пунктъ A, обѣ другїя ескадры приходя въ его кильватеръ поворотятъ.

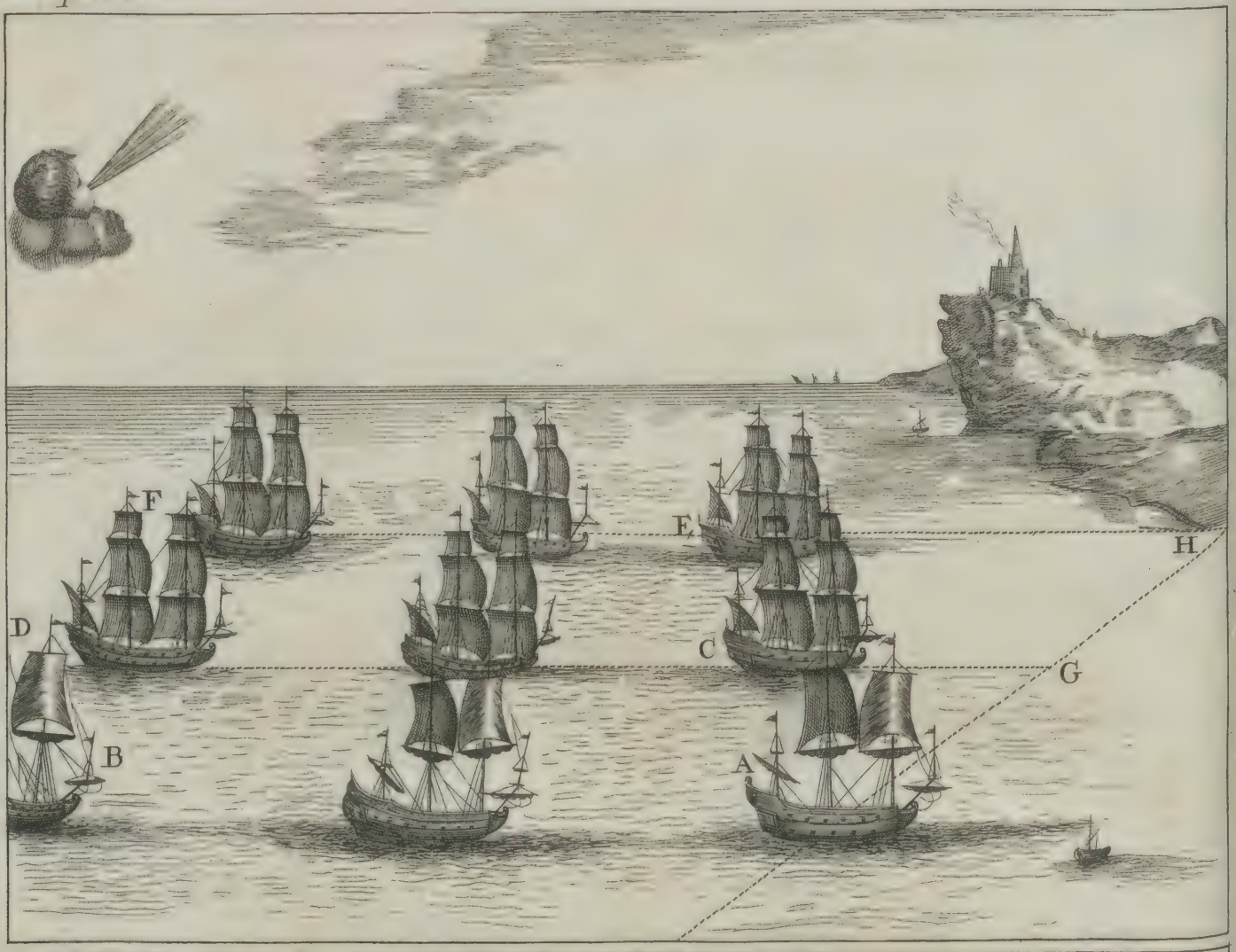
ПРИМѢЧАНІЕ.

Хотя сїя сволюцїя весьма продолжительна, но нѣтъ ни одной кратчайшей для устроенїя флота по желанїю, чтобъ флотъ не упалъ больше подъ вѣтръ, ибо имѣющая быть авангардїею ескадра EF идетъ всѣми парусами въ бейдевиндъ; къ тому жъ корабль E узнаетъ безъ труда что онъ въ пунктѣ H, наблюдая когда корабль A будетъ отъ него на линѣѣ бейдевинда противнаго галса тому, на которомъ колонны построены. Сему правилу должно слѣдовать при всѣхъ преждеположенныхъ и слѣдующихъ сволюцїяхъ.

IV.


H
E
F
G
C
D
A
B

A
B
G
C
D
F
H
E


F
E
H
D
C
G
B
A

B
A
D
C
G
F
E

IV.

Надвѣтренную колонну въ арріергардію, а среднюю въ авангардію поставить.

Ежели потребно чтобъ ескадра AB арріергардіею, а ескадра EF среднею были, тогда ескадра AB ляжетъ на дрейфъ, другія двѣ приходя въ пункты G, H поворотятся чрезъ контрамаршъ. По томъ когда задній корабль F минуетъ пунктъ A, то ескадра AB учинитъ надлежащее дѣйствіе для поворота также чрезъ контрамаршъ, и войдетъ въ кильватеръ двухъ другихъ ескадръ. план: 98.

ПРИМѢЧАНІЕ.

Евольціи короче сего ни какимъ и нымъ образомъ здѣлать нельзя безъ упущенія флота подъ вѣтръ, для того что опредѣленная быть въ авангардіи ескадра CD идетъ во все время бейдевиндъ подъ всѣми парусами.

V.

Надвѣтренную колонну въ арріергардію, а подвѣтренную въ авангардію поставить.

Дабы имѣть ескадру AB арріергардіею, а ескадру EF авангардіею, то ескадры AB, CD лягутъ на дрейфъ, а ескадра EF приходя въ пунктъ H станетъ поворачивать чрезъ контрамаршъ. По томъ по приходѣ передоваго корабля E въ пунктъ A, ескадра CD пойдетъ къ пункту G, въ которомъ ей поворачивать чрезъ контрамаршъ. На послѣдокъ когда задній корабль D минуетъ пунктъ A, въ то время ескадра AB пойдетъ и также поворотитъ въ кильватеръ другихъ двухъ ескадръ. фиг: 2.

ПРИМѢЧАНІЕ.

Сія послѣдняя сволюція имѣетъ равное преимущество съ другими вышепоказанными, по тому что она, толь проста, правильна и кратка, что нѣтъ другой, чрезъ которую бы флотъ въ кратчайшее время, безъ потерянія вѣтра, надлежащимъ образомъ построиться могъ.

§. VIII.

§. VIII.
ТРИ КОЛОННЫ НА ПЕРПЕНДИКУЛЯРѢ ВѢТРА ПОСТРОИТЬ.

План 99. Да будетъ флотъ AB, CD, EF, который требуется на перпендикулярѣ вѣтра построить. Тогда передовой корабль A пойдетъ двумя румбами полнѣе, по линѣѣ AH, а ескадра его послѣдуетъ въ его кильватеръ, въ тожъ время ескадры CD, EF лягутъ бейдевиндъ штирбордъ, которымъ пришедъ на линѣю AG поворотясь оверштагъ станутъ одна за другою входить въ кильватеръ ескадры AB.

ПРИМѢЧАНІЕ 1.

Изъ сего явствуетъ, что сія еволюція состоитъ изъ еволюціи перемѣнять три колонны въ линѣю баталіи, и линѣю баталіи строить на перпендикулярѣ вѣтра и такъ свойственны ей всѣ учиненныя для обоихъ вышеписанныхъ еволюцій примѣчанія.

ПРИМѢЧАНІЕ 2.

Другое правило. Къ совершенію сея еволюціи кратчайшимъ образомъ, надлежитъ заднему кораблю F пойти двумя румбами полнѣе по линѣѣ FL, а ескадрѣ его войти въ его кильватеръ, между тѣмъ ескадры AB, CD спускаясь четырьмя румбами приходятъ на линѣю FI, гдѣ перемѣняютъ галсы, и входятъ въ кильватеръ ескадры EF. Ескадры CD, AB должны имѣть малые парусы, дабы ескадрамъ EF, CD не быть пресѣченымъ. Сіе второе правило приводитъ флотъ подъ вѣтръ, для сего оно и не употребляется когда нужно сохранить вѣтръ.

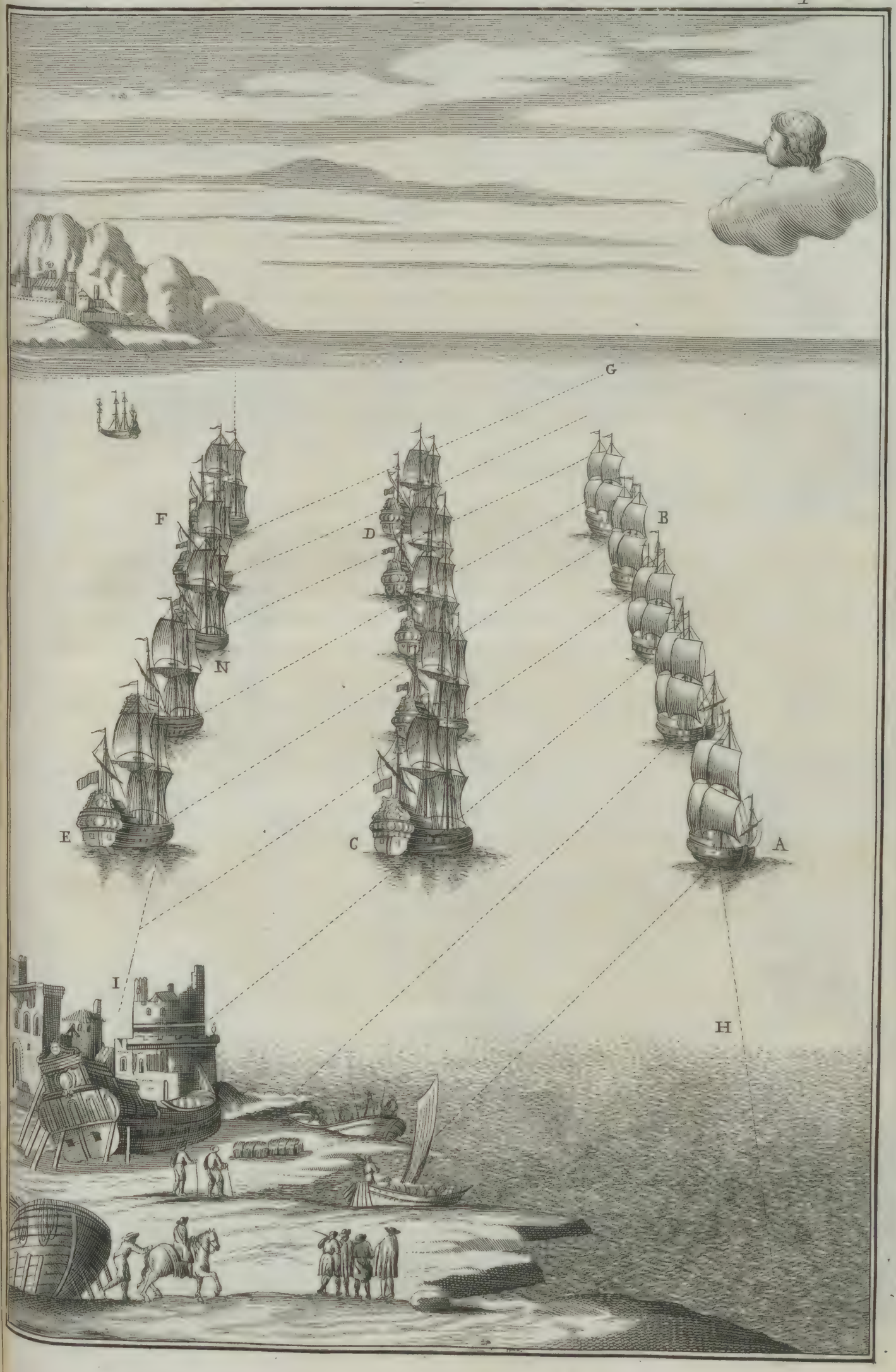
ПРИМѢЧАНІЕ 3.

Когда вѣтръ перемѣнится. Ежели флотъ переходитъ на перпенднкулярѣ вѣтра, для перемѣны вѣтра, который приходитъ сзади, тогда задній корабль F ляжетъ полнѣе двумя румбами, а прочіе всѣ корабли войдутъ въ его кильватеръ какъ безъ перемѣны вѣтра. При томъ надлежитъ примѣчать, что ескадры CD, AB столько спускаются, сколько того требуется чтобъ не пересѣчь ескадры EF.

ПРИМѢЧАНІЕ 4.

Ежели вѣтръ приходитъ спереди, то передовыя корабли A, C, E лягутъ на дрейфъ, а ескадры спустятся столько чтобъ быть въ разсужденіи ихъ на перпендикулярѣ вѣтра, по томъ будущая подъ вѣтромъ ескадра пойдетъ перпендикуляромъ вѣтра, а другія двѣ поворотятъ въ ея кильватеръ. Я не медлю болѣе при сей еволюціи, по тому что она есть не великія важности, къ тому жъ и не разнствуетъ отъ положенныхъ для ордера баталіи.

§. IX.


G
F
D
B
N
E
C
A
I
H

H
A
C
E
B
D
F

§. IX.

ПЕРЕМѢНИТЬ ТРИ КОЛОННЫ ВЪ ТРЕТІЙ ОРДЕРЪ ДЕМАРШЪ.

План 100.

Да будетъ флотъ AB, CD, EF, который потребно построить тупымъ угломъ въ третій ордеръ демаршъ; задній корабль F ляжетъ бейдевиндъ на другой галсъ по линѣѣ FL, и ескадра его вступитъ послѣдовательно въ его кильватеръ, между тѣмъ обѣ другія ескадры спускаясь четырьмя румбами, придутъ въ кильватеръ ескадры EF, и такъ лежатъ, доколѣ средина флота будетъ въ пунктѣ F; а тогда сволюція и совершится и флотъ построенъ будетъ по желанію.

ПРИМѢЧАНІЕ 1.

Какъ задній корабль F имѣющій быть на вѣтрѣ у флота, идетъ подъ всѣми парусами бейдевиндъ, то и не возможно здѣлать сволюціи короче безъ большаго снижснія флота подъ вѣтръ. Равнымъ образомъ не надлежитъ употреблять другаго правила въ практикѣ для того, что сіе и правильно и единообразно. При томъ ескадры имѣютъ малые парусы, дабы одна другой не пресѣкали.

ПРИМѢЧАНІЕ 2.

Ежели флотъ для перемѣны вѣтра принужденъ перейти въ третій ордеръ демаршъ, въ такомъ случаѣ слѣдовать даннымъ отъ насъ правиламъ для перемѣны трехъ колоннъ въ линію баталіи при перемѣнѣ вѣтра, а потомъ дѣлать сволюцію какъ безъ перемѣны вѣтра.

когда вѣтръ перемѣнится.

§. X.

ПЕРЕМѢНИТЬ ТРИ КОЛОННЫ ВЪ ШЕСТЬ, ИЛИ ВЪ ЧЕТВЕРТЫЙ ОРДЕРЪ ДЕМАРШЪ.

Сперьва надлежитъ построить три колонны тупымъ угломъ въ третій ордеръ демаршъ, а потомъ флотъ перевесть изъ третьяго ордера въ четвертый. Еволюція нѣсколько медлительна, но другія правила составляются изъ многихъ, и для практики не удобны.

§. XI.

Три колонны въ ордеръ деретретъ построить.

планъ 101. Да будетъ флотъ AB, CD, EF, который потребно построить въ ордеръ деретретъ: передовой корабль A спустится четырьмя румбами, а ескадра его вступитъ послѣдовательно въ его кильватеръ, между тѣмъ ескадры CD, EF лягутъ бейдевиндъ штирбордъ, и придутъ на линѣю BG, гдѣ поворотясь одна за другою вступятъ въ кильватеръ ескадры AB. И когда средина флота будетъ въ пунктѣ A, то еволюція и совершится.

ПРИМѢЧАНІЕ 1.

Понеже флотъ въ ордеръ деретретъ не для того строится, чтобъ держаться къ вѣтру, то кажется что еволюція можетъ здѣлаться короче, когда ескадры CD, EF, не пойдутъ бейдевиндъ. Однако оная тѣмъ конечно не сократится, для того что средняя ескадра CD должна итти всѣми парусами бейдевиндъ, чтобъ быть на вѣтрѣ у всего флота, такъ какъ и передовой корабль A идетъ полными и всѣми жъ парусами, чтобъ быть подъ вѣтромъ у флота.

ПРИМѢЧАНІЕ 2.

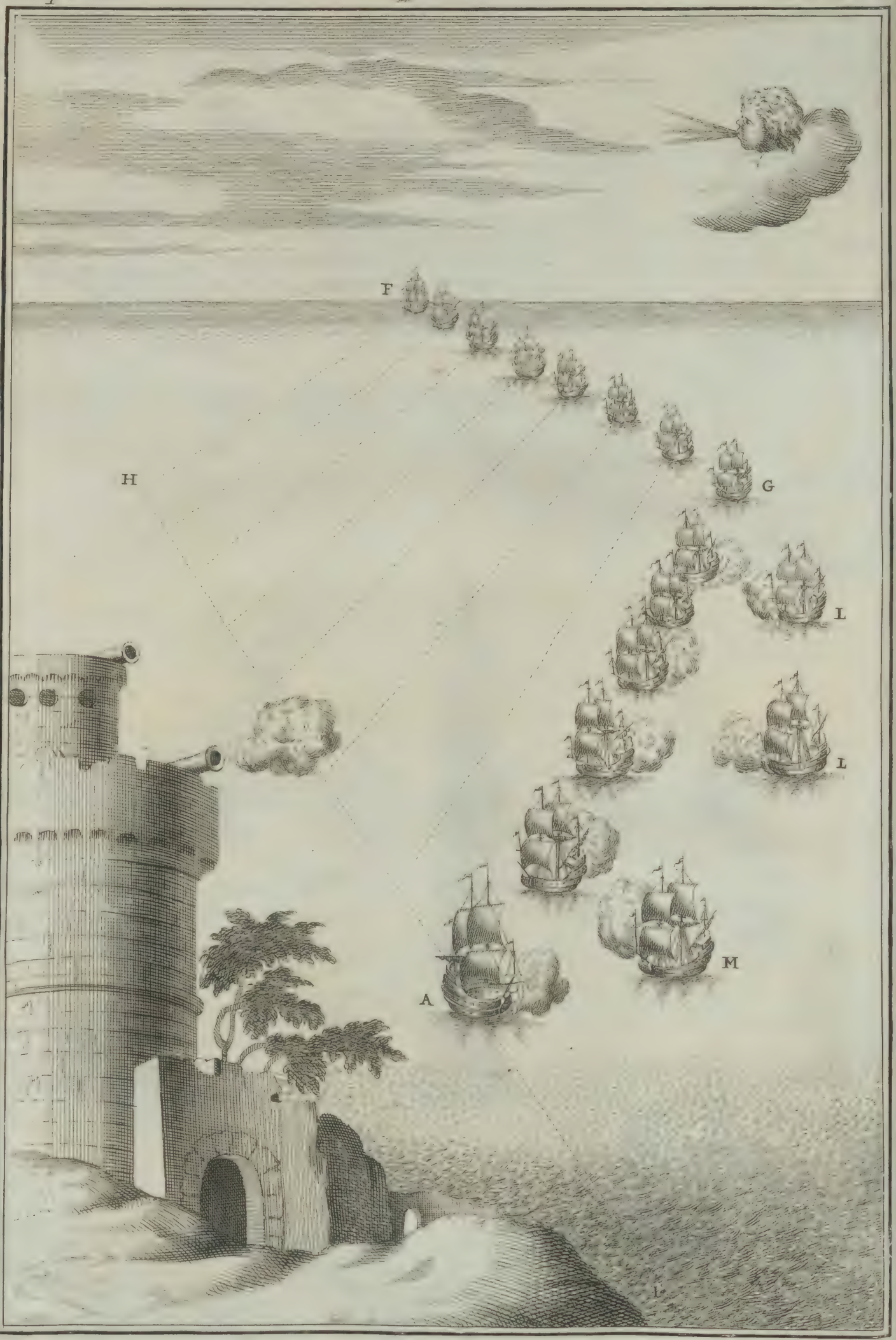
когда вѣтръ перемѣнится. Ежели флотъ принужденъ построиться въ ордеръ деретретъ для перемѣны вѣтра, тогда надлежитъ спервa перемѣнить три колонны въ линѣю баталіи, а по томъ изъ онаго перевесть флотъ въ ордеръ деретретъ. Не покажется удивительнымъ что мы не полагаемъ здѣсь особливыхъ правилъ, когда разсмотрится что еволюція, о которой здѣсь дѣло идетъ, сложена изъ двухъ другихъ еволюцій, изъ которыхъ одна перемѣняетъ три колонны въ ордеръ баталіи, а другая ордеръ баталіи въ ордеръ деретретъ.

ПРИМѢЧАНІЕ 3.

Къ сему ордеру принадлежатъ всѣ предосторожности показанныя для ордера деретретъ; а особливо перемѣна порядка ескадръ какъ важнѣйшее дѣло: для того что въ ордеръ деретретъ флагманъ часто принужденъ перемѣнять ескадры, опредѣляя мѣстя кои имъ полѣзнѣе.

РАЗДѢЛЕ-

G
F
D
B
E
C
A


F
H
G
L
L
M
A
L

РАЗДѢЛЕНІЕ СЕДЬМОЕ.

Перемѣнять ордеръ деретретъ.

§ I.

ПЕРЕМѢНИТЬ ОРДЕРЪ ДЕРЕТРЕТЪ ВЪ ЛИНІЮ БАТАЛІИ.

Да будетъ флотъ A G F въ ордеръ деретретъ, а чтобъ построить оный въ линію баталіи, то передовой корабль A придетъ въ бейдевиндъ, а весь флотъ пойдетъ четырьмя румбами полнѣе на тотъ же галсъ, и станетъ вступать въ его кильватеръ на линѣю I H. План 102.

ПРИМѢЧАНІЕ 1.

Сія эволюція своею исправностію, краткостію и простотою, доказываетъ преимущество нашего ордера деретретъ предъ всѣми другими. Ибо флотъ который при отступленіи часто принужденъ бываетъ вступить въ бой, подверженъ бы былъ безсчисленнымъ замѣшательствамъ, буде бы онъ не могъ построиться въ линію баталіи такъ поспѣшно, какъ здѣсь показано. Да и въ самомъ дѣлѣ положимъ что непріятели I, L, M такъ близко нападаютъ на флотъ, что на конецъ принужденъ онъ вступить въ бой, тогда флотъ идущій фордевиндъ ложится вдругъ отъ фордевинда къ вѣтру шестью румбами баккордъ, а передовой корабль A въ бейдевиндъ. Такое дѣйствіе не причинитъ во флотѣ ни какого замѣшательства, но напротивъ того оный тотъ часъ обращается къ непріятелю бортомъ; и корабли приходящіе къ вѣтру въ кильватеръ корабля A, ставятъ межъ двухъ огней непріятельскія корабли M.

ПРИМѢЧАНІЕ 2.

Мы полагаемъ непріятеля съ одной стороны, да и въ самомъ дѣлѣ трудно напасть на бѣгущихъ съ двухъ сторонъ, не подвергнувъ себя опасности быть отрѣзану; но хотя бы непріятель учинилъ нападеніе на флотъ и съ обоихъ сторонъ, то однакожъ эволюцію тѣмъ же образомъ здѣлать должно, и корабли G F столько же къ непріятелю бортами оборотятся, какъ и идучи фордевиндъ.

ПРИМѢЧАНІЕ 3.

Ежели флотъ отъ непріятеля съ обоихъ сторонъ утѣсняется, то корабли G F пойдутъ четырьмя румбами полнѣе шпиркордъ, а корабли G A лягутъ бейдевиндъ и войдутъ въ ихъ кильватеръ; такимъ образомъ прямо бортами противъ непріятеля будутъ, но напослѣдокъ надлежитъ поворотиться назадъ, для устроенія линіи баталіи, что не весьма безопасно находясь въ бою съ непріятелемъ. Другое правило.

ПРИМѢЧА-

ПРИМѢЧАНІЕ 4.

Когда вѣтръ перемѣнится.

Ежели ордеръ дератретъ перемѣняется въ линію баталіи, по причинѣ перемѣны вѣтра, то всегда можно приити къ вѣтру крылу A или F, которое изъ нихъ будетъ подъ вѣтромъ, а прочіе корабли станутъ вступать въ его кильватеръ, храня въ ходу паралелли линѣи AG, ежели то корабль A къ вѣтру приходитъ, или линѣѣ GF, ежели корабль F вмѣсто того будетъ.

§. II.

ПОСТРОИТЬ ОРДЕРЪ ДЕРЕТРЕТЪ НА ПЕРПЕНДИКУЛЯРЪ ВѢТРА.

планъ 103.

Да будетъ флотъ AGF, который потребно построить на перпендикуляръ вѣтра, тогда оба крыла A, F лягутъ на дрейфъ, а другіе корабли спустятся фордевиндъ, и приходя на линѣю AF будутъ ложиться послѣдовательно на дрейфъ.

ПРИМѢЧАНІЕ 1.

фиг: 2. Другое правило.

Дабы тѣмъ порядочнѣе дѣйствіе еволюціи происходило, надлежитъ кораблямъ держаться паралельно линѣямъ GA, GF, до самаго прихода своего на линѣю AF. Еще можетъ крыло A или крыло F пойти перпендикуляромъ вѣтра, а прочіе корабли слѣдуютъ одинъ за другимъ въ его кильватеръ, по сему еволюція простѣйшимъ и правильнѣйшимъ образомъ учинится. Но никогда сіе правило безъ особливыя причины, ради его медленности употреблять не должно; ибо оное всего времени требуетъ, которое кораблю A, на прехожденіе линѣи равныя долготѣ всего флота надобно.

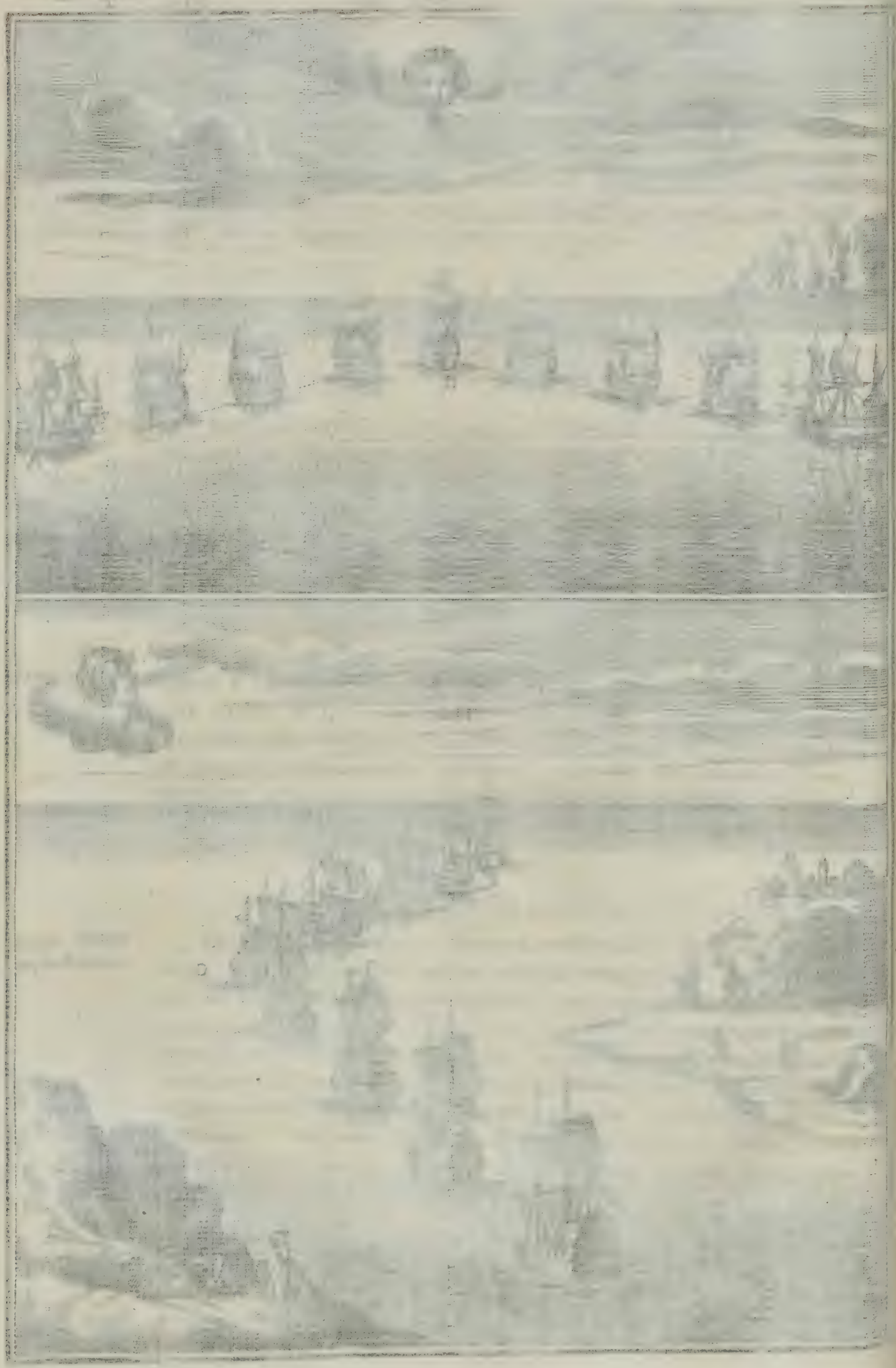
ПРИМѢЧАНІЕ 2.

Когда вѣтръ перемѣнится.

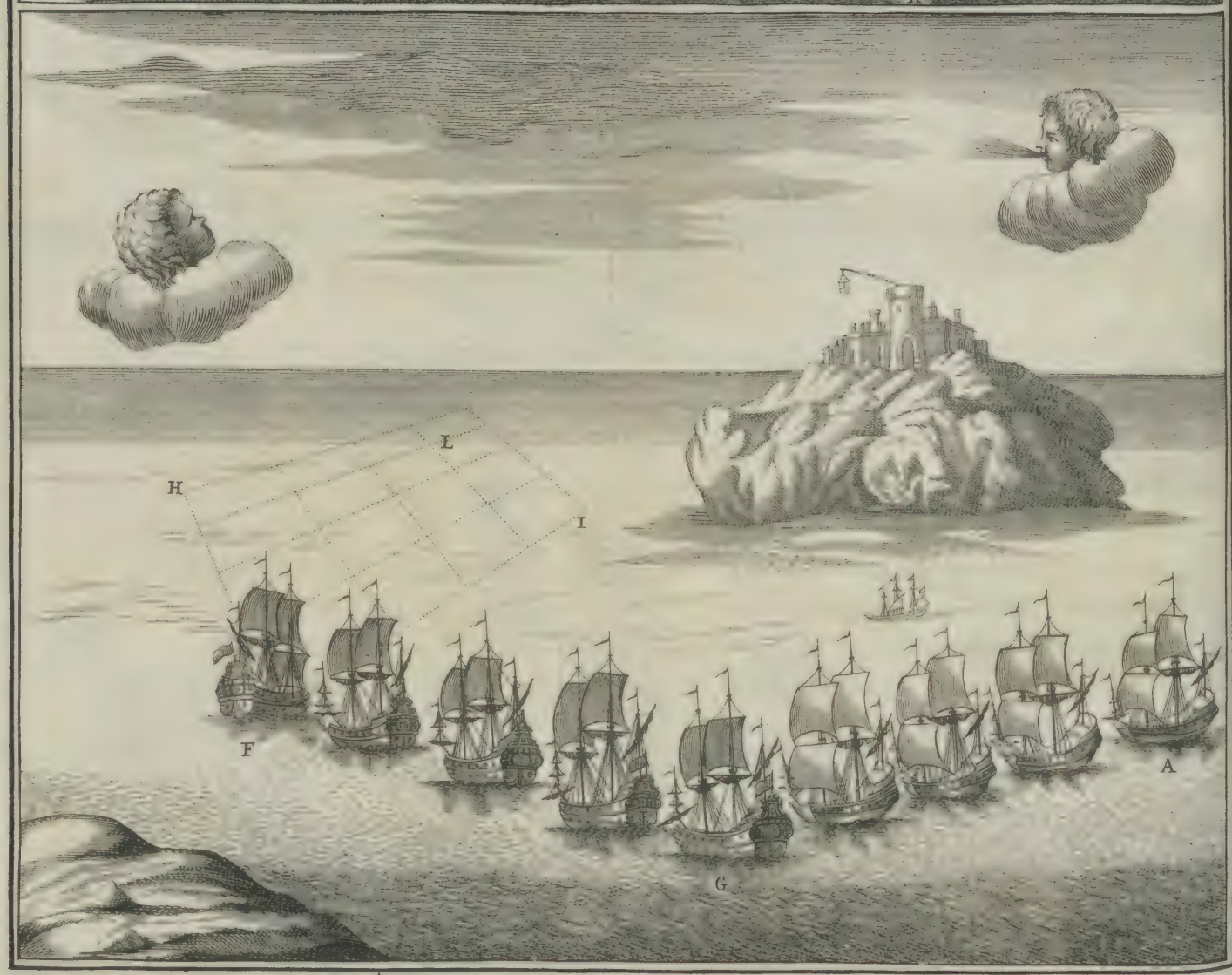
Ежели перемѣна вѣтра принуждаетъ флотъ къ перемѣнѣ ордера, въ такомъ случаѣ можно всегда употребить одинъ или другой изъ вышеположенныхъ двухъ способовъ. 1. Подвѣтренный корабль ляжетъ на дрейфъ, потомъ другіе корабли пойдутъ фордевиндъ или бакштагъ, и равняяся по оному будутъ становиться на перпендикуляръ вѣтра. 2. Подвѣтренный корабль можетъ итти на перпендикуляръ вѣтра, а другіе корабли вступаютъ въ его кильватеръ. Второму правилу слѣдуютъ при перемѣнѣ вѣтра около осьми румбовъ, а первому когда вѣтръ гораздо меньше осьми румбовъ перемѣнится.

§. III.

G
F
A
F
C



H
F
G
A


L
H
I
F
G
A

§. III.

ПЕРЕМѢНИТЬ ОРДЕРЪ ДЕРЕТРЕТЪ ВЪ ТРЕТІЙ ОРДЕРЪ ДЕМАРШЪ.

Для устроенія флота AGF въ третій ордеръ демаршъ, крыло F ляжетъ бейдевиндъ противнымъ галсомъ линіи, на которой корабли GF построены, а прочіе корабли слѣдуютъ ему въ кильватеръ; доколѣ корабль G будетъ въ пунктѣ F, ибо флотъ тогда будетъ въ желаемомъ ордерѣ. план 104.

ПРИМѢЧАНІЕ 1.

Крылья A, F лягутъ на дрейфъ, а прочіе корабли спустясь фордевиндъ станутъ строиться смотря на оныя, на линѣяхъ бейдевинда AI, FI противныхъ линѣямъ бейдевинда AG, FG. Я согласуюсь что сіе правило изрядно, и можно его употреблять въ случаѣ, который скорости требуетъ, для того что онос нѣсколько короче, но первое кажется мнѣ лучше, по тому что оно почти столь же кратко, а въ прочемъ исправнѣе и единообразнѣе. другое правило.

ПРИМѢЧАНІЕ 2.

Ежели флотъ перемѣною вѣтра принужденъ перейти въ третій ордеръ демаршъ, тогда подъ вѣтромъ находящееся крыло F, ляжетъ бейдевиндъ по линѣѣ FI, а прочіе корабли пойдутъ послѣдовательно въ его кильватеръ. По томъ по приходѣ корабля G въ пунктъ F, корабли FI спустятся четырьмя румбами, а прочіе корабли вступятъ въ кильватеръ корабля G, тогда флотъ будетъ на тупомъ углѣ FGL по желанію. когда вѣтръ перемѣнится. фиг: 2.

ПРИМѢЧАНІЕ 3.

Можно и такъ здѣлать, что по приходѣ корабля G, въ пунктъ F, флотъ построенъ будетъ въ желаемый ордеръ, ибо уголъ GFI будетъ содержать двенатцать румбовъ, что много сократитъ сію нѣсколько продолжительную сволюцію; ежелижъ уголъ GFI не содержитъ точно двенатцати румбовъ, но нѣсколько къ тому не достаетъ, тогда можетъ исправиться сволюція спущеніемъ не много надвѣтренныхъ кораблей.

§. IV.

ПЕРЕМѢНИТЬ ОРДЕРЪ ДЕРЕТРЕТЪ ВЪ ЧЕТВЕРТЫЙ ОРДЕРЪ ДЕМАРШЪ.

Сперьва надлежитъ ордеръ деретретъ въ третій ордеръ демаршъ перемѣнить, а по томъ флотъ изъ третьяго въ четвертый ордеръ демаршъ перевесть. Хотя сія еволюція продолжительна, однако всѣхъ извѣстныхъ доселѣ, на практикѣ удобнѣе.

§. V.

ПЕРЕМѢНИТЬ ОРДЕРЪ ДЕРЕТРЕТЪ ВЪ ТРИ КОЛОННЫ.

План 105. Когда потребно флотъ AGF построить въ три колонны, то задній корабль F пойдетъ четырьмя румбами полнѣе, (*) противнымъ галсомъ линѣй бейдевинда, на которой корабли A, G построены, а прочіе корабли слѣдуютъ въ его кильватеръ. По томъ задній корабль D, по приходѣ въ пунктъ I на траверзъ задняго корабля F, будущаго въ пунктѣ L, пойдетъ какъ задній корабль F, а прочіе корабли слѣдуютъ въ его кильватеръ, на послѣдокъ задній корабль B пришедъ въ пунктъ H, будетъ также на траверзѣ съ двумя другими, будущими въ пунктахъ N, M, и пойдетъ также какъ они; а по приходѣ ескадры въ его кильватеръ флотъ и построится въ три колонны MR, NO, HP.

ПРИМѢЧАНІЕ 1.

Хотя еволюція сія кажется нѣсколько продолжительна, однако короче быть не можетъ, развѣ флотъ упустить гораздо подъ вѣтръ, ибо какъ корабль A, долженствующій быть на вѣтрѣ у всего флота, идетъ на всѣхъ парусахъ бейдевиндъ до окончанія еволюціи, то изъ того слѣдуетъ, что ежели бы оная была короче, то бы кораблю A, а слѣдственно и всему флоту должно быть меньше на вѣтрѣ.

ПРИМѢЧАНІЕ 2.

Когда вѣтръ перемѣнится. Ежели флотъ для перемѣны вѣтра въ три колонны строится, и что при томъ корабль F подъ вѣтромъ, въ такомъ случаѣ еволюція дѣлается какъ безъ перемѣны вѣтра. Но ежели вѣтръ придетъ со стороны корабля F, то еволюція начинается ескадрою AB, такимъ образомъ какъ въ слѣдующемъ § показано.

§. VI.

(*) То есть въ паралель линѣй бейдевинда AG или линѣею бейдевинда противною, на которой сія часть флота построена, но подъ вѣтръ.

F
L
I
M
D
N
H
G
R
O
B
P
A

L
F
H
O
I
E
P
D
R
V
N
G
T
C
S
B
A

§. VI.

ДѢЛАТЬ ТУЖЪ ЕВОЛЮЦІЮ ДРУГИМЪ ОБРАЗОМЪ.

Когда потребно чтобъ колонны были паралельны линѣѣ GF, то задній корабль F пойдетъ по линѣѣ GF, доколѣ задній корабль B, минуетъ пунктъ G, тогда вся ескадра EF будущая въ OL, перемѣня вдругъ галсъ, пойдетъ четырѣ румба полнѣе (*) а прочіе корабли идутъ по прежнему. По томъ когда задній корабль D придетъ въ пунктъ H, гдѣ будетъ на траверзѣ съ заднимъ кораблемъ F будущимъ въ пунктѣ I, то ескадра DC будущая въ HM пойдетъ такъ же какъ ескадра EF, а ескадра AB продолжитъ свой путь, доколѣ придетъ на траверзы другихъ двухъ, и такъ сволюція совершится ставя флотъ въ три колонны RS, PT, OV. план 106.

ПРИМѢЧАНІЕ 1.

Можно тужъ сволюцію здѣлать такимъ образомъ, что флотъ будетъ болѣе на вѣтрѣ. Для сего передовой корабль A идетъ бейдевиндъ противнымъ галсомъ той линѣѣ, на которой построены корабли AG, а прочіе корабли пойдутъ послѣдовательно въ его кильватеръ, доколѣ ескадры AB, CD туда вступятъ, тогда ескадра AB поворотится вся вдругъ; по томъ когда ескадра CD увидитъ у себя на траверзѣ ескадру AB, учинитъ тоже дѣйствіе, и такъ пойдетъ, доколѣ они обѣ будутъ на траверзѣ ескадры EF. другое правило.

ПРИМѢЧАНІЕ 2.

Сію послѣднюю сволюцію для ея медленности, не должно употреблять кромѣ чрезвычайныхъ случаевъ, какъ на примѣръ въ необходимой нуждѣ къ выигрышу вѣтра, или перемѣна вѣтра здѣлаетъ другіе способы трудными къ исполненію, и не столь способными по настоящимъ обстоятельствамъ. Въ прочемъ какъ въ семъ такъ и въ вышеписанномъ § опредѣлено ескадрѣ AB быть на вѣтрѣ, а кораблямъ A, C, D передовыми колоннѣ.

ЗАКЛЮЧЕ-

(*) разумѣть надобно отъ той линѣи бейдевинда на которой она построена, что будетъ въ паралель линѣѣ AG.

ЗАКЛЮЧЕНІЕ ЧЕТВЕРТЫЯ ЧАСТИ,

Здѣсь ни чего собственно обЪ ордерахЪ флота охраняющаго, или прорывающагося сквозь какой проливЪ не упомянуто, для того что сіи два ордера сходственны сЪ другими предложенными отЪ насЪ, какЪ то ордерЪ флота охраняющаго проливЪ сходствуетЪ сЪ ордеромЪ баталіи или сЪ тремя колоннами, а ордерЪ прорывающагося флота сквозь проливЪ, сходственЪ сЪ ордеромЪ дерстрет. Можно еще по даннымЪ отЪ насЪ вЪ сей четвертой части правиламЪ дѣлать другіе ордеры, кои бы вновь изобрѣтены были, и кои не могутЪ разниться отЪ предписанныхЪ, развѣ токмо одними обстоятельствами, которыя безЪ труда можно примѣнять кЪ нашимЪ правиламЪ.

* * * * *
* * * *
* * *
* *
*

§ (§) (§) (§) (§) (§) (§) (§) (§) (§) (§) (§) (§) §

СОЧИНЕНІЕ О МОРСКИХЪ ЕВОЛЮЦІЯХЪ.

ЧАСТЬ ПЯТАЯ

О

Движеніяхъ флота внѣ ордеровъ.

ВСТУПЛЕНІЕ.

Сія часть безъ сомнѣнія содержитъ въ себѣ самыя труднѣйшія и нужнѣйшія дѣйствіи, касающіяся до науки предлагаемыя мною въ семъ сочиненіи, и которыя собственно составляютъ морское военное искуство. Знаніе мое не такъ велико, какое требуется отъ желающаго подавать наставленіе въ дѣлѣ толь важномъ; да я и не намѣренъ былъ предписывать правилъ генераламъ, но только предложить имъ примѣры. Ибо въ толь обширномъ званіи, какъ сіе, не можно почти ничего опредѣлить одними разсужденіями неоснованными на опытахъ; великій разумъ, сомногими испытаніями соединенный, храбраго мужа дѣлаетъ великимъ Адмираломъ. Представлю только здѣсь вкратцѣ нѣкоторыя общія разсужденія и примѣры, полагаяся болѣе на сіи, нежели на свои собственныя. Сыщутся здѣсь и такія мѣста, въ которыхъ я опредѣленно ничего не говорю, но предлагаю доказательства утверждающія и опровергающія мнѣніе несогласующихъ между собою, оставляя каждому на произволеніе, чему онъ самъ послѣдовать за благо разсудитъ. И подлинно есть много такихъ сомнительныхъ дѣлъ, въ которыхъ ничего не льзя опредѣлить, не зная подробно всѣхъ сопряженныхъ съ оными обстоятельствъ. Въ такомъ состояніи находится предводительствующій во флотѣ, когда будетъ принужденъ въ бой вступить съ непріятелемъ силою себя превосходящимъ. Сіе дѣло есть столь опасно, что предпріемля оное ничего утвердительнымъ образомъ заключать не можно. Морскія битвы весьма различествуютъ отъ сухопутныхъ. Сухопутное войско, въ меньшей силѣ состоящее, окапывается, занимаетъ выгодныя мѣста, прикрывается лѣсомъ, рѣками, узкими проходами, и тѣмъ награждаетъ силы своея недостатокъ: а на

морѣ

морѣ не льзя никакого другаго имѣть преимущества кромѣ выйгрыша вѣтра, на которой ради его непостоянства отнюдь полагаться не можно. По сему о морской силѣ не инако должно разсуждать, какъ о сухопутномъ воискѣ, на которое бы непріятель учинилъ нападеніе нечаянное на гладкомъ полѣ, гдѣ бы ни время ни мѣсто не дозволяло укрѣпить себя окопами. Я думаю что въ такомъ случаѣ трудно будетъ изобрѣсть для себя что нибудь полезное, имѣя дѣло гораздо съ превосходящимъ силою непріятелемъ.

§. I.

ЛОЖИТЬСЯ НА ЯКОРЬ.

План 107. Флотъ при лежаніи на якорѣ долженъ наблюдать пять обстоятельствъ. 1. Твердый грунтъ (дно) для якоря, и безъ вредный для каната. 2. Прикрытіе отъ вѣтровъ. 3. Чтобы можно не токмо удобно съ якоря сняться при вѣтрѣ, которымъ можетъ притти непріятель, но оный у него и выигрывать. 4. Чтобъ по снятіи съ якоря можно скоро построиться въ линію баталіи. 5. Чтобъ при снятіи съ якоря корабли не могли одинъ на другой находить. И для того надлежитъ выбирать къ лежанію на якорѣ довольно пространное мѣсто, и ложиться на перпендикулярѣ вѣтра, (*) дѣлая одну или многія линіи, разстояніемъ одну отъ другой три кабельтова, а между кораблей сто двацать саженъ или одинъ кабельтовъ.

ПРИМѢЧАНІЕ 1.

Я не вхожу въ подробности карауловъ и дозоровъ, и другихъ мѣлочныхъ предосторожностей, какъ непринадлежащихъ къ моему намѣренію.

ПРИМѢРЪ.

Сус-байская битва. безъ сумнѣнія употребленіемъ таковыхъ предосторожностей Герцогъ Іоркскій, владѣющій нынѣ великобританской Король, спасъ флотъ, коимъ онъ командовалъ въ 1672 мъ году. Оный состоялъ въ шестидесяти Англискихъ, и пятнацати Французкихъ корабляхъ. Герцогъ Іоркской долгое время держался на морѣ, дабы привлечь Голландцовъ къ рѣшительной битвѣ; но видя что они упорно держались на своихъ мѣлководіяхъ, гдѣ не можно было къ нимъ приступить, разсудилъ за благо войти въ Сус-бай, для отдохновенія и поправленія своихъ людей. Адмиралъ Руйтеръ предводитель Голландскаго флота почелъ весьма полезнымъ сіе обстоятельство къ нападенію на Англичанъ, коихъ онъ чаялъ найти въ безпорядкѣ лежащихъ на якорѣ. И такъ вышелъ онъ изъ своихъ мѣлей 6 Іюня со всѣмъ своимъ флотомъ, состоявшимъ въ толикомъ же

(*) на перпендикулярѣ вѣтра, значитъ того, которымъ можетъ притти непріятель

A
B
C
D
E
F

комъ же почти числѣ кораблей, коликое было и у Іоркскаго Герцога, и пошелъ къ Сус-баю при вѣтрѣ Нордъ остъ, ни мало не сумнѣваясь нечаянно напасть на своихъ непрїятелей. Но Іоркской Герцогъ, какъ весьма искусный Адмиралъ, поставилъ на якорь въ открытїи Графа Д' Етре, Вице-Адмирала, нынѣшняго Маршала Франціи, командовавшаго авангардїею; самъ же расположился остальнымъ флотомъ такъ, что по полученїи извѣстїя о приходѣ Руйтера, находился въ состоянїи принять его надлежащимъ образомъ. Графъ Д' Етре построясь съ невѣроятною скоростїю къ бою, началъ держаться къ вѣтру, и легши противъ Зеландскїя ескадры, которою командовалъ Вице-Адмиралъ банкеръ, вступилъ въ бой Іюня 7 числа въ исходѣ осьмаго часа по полуночи, и поразилъ непрїятеля такъ сильно, что многїе Голландскїе корабли великой вредъ претерпѣли. По окончанїи сего дѣйствїя приготовился онъ уже къ повороту, чтобъ отрѣзать банкерову ескадру, ежели бы наступившая тишина въ толь похвальномъ намѣренїи ему не воспрепятствовала. Между тѣмъ герцогъ Іоркской бился съ Адмираломъ Руйтеромъ, а Графъ Зандвичь съ арріергардїею Господина Вангента: но какъ отъ жестокїя стрѣльбы пушечныя въ скорѣ вѣтръ со всѣмъ утишился, и правленїе кораблей осталось безъ дѣйствїя, то оба флота смѣшались и тѣмъ бой весьма кровопролитнымъ учинился. Графъ Зандвичь погибъ съ кораблемъ своимъ, который зажженъ Голландскимъ брандеромъ. Тотъ часъ послѣ того смерть его отмстили убїенїемъ Адмирала Амстердамскїя ескадры, и пріобрѣтенїемъ двухъ Голландскихъ линѣйныхъ кораблей, изъ которыхъ одинъ взятъ, а другой потопленъ. Герцогъ Іоркской два раза перемѣнялъ корабли, ибо первыя оба были разстрѣляны. На послѣдокъ бой продолжался съ невѣроятнымъ упорствомъ до самыя ночи, которая способствовала Голландцамъ къ отступленїю. Герцогъ Іоркской на другой день гнался за ними до самыхъ ихъ мѣлей, за кои укрывся избѣжали они конечнаго пораженїя, не уменьшивъ однакожъ тѣмъ ни мало славы побѣдителя.

ПРИМѢЧАНІЕ 2.

Сей примѣръ ясно доказываетъ, сколь великїя есть важности скорое снятїе съ якоря, дабы быть въ состоянїи лечь подъ парусами и принять непрїятеля; а слѣдующїй напротивъ того покажетъ опасность ожиданїя онаго на якорѣ. Я не буду описывать потребныхъ для флота предосторожностей въ сниманїи съ якоря: какъ на примѣръ что подвѣтренныя корабли должны сниматься съ начала, ежели есть опасность чтобъ другихъ не нанесло на нихъ, и пр: Всѣ сїи случаи для точнаго предписанїя требуютъ, чтобъ извѣстны были всѣ тогдашнїя обстоятельства, но въ практикѣ всегда лучше можно видѣть, какъ при оныхъ поступать.

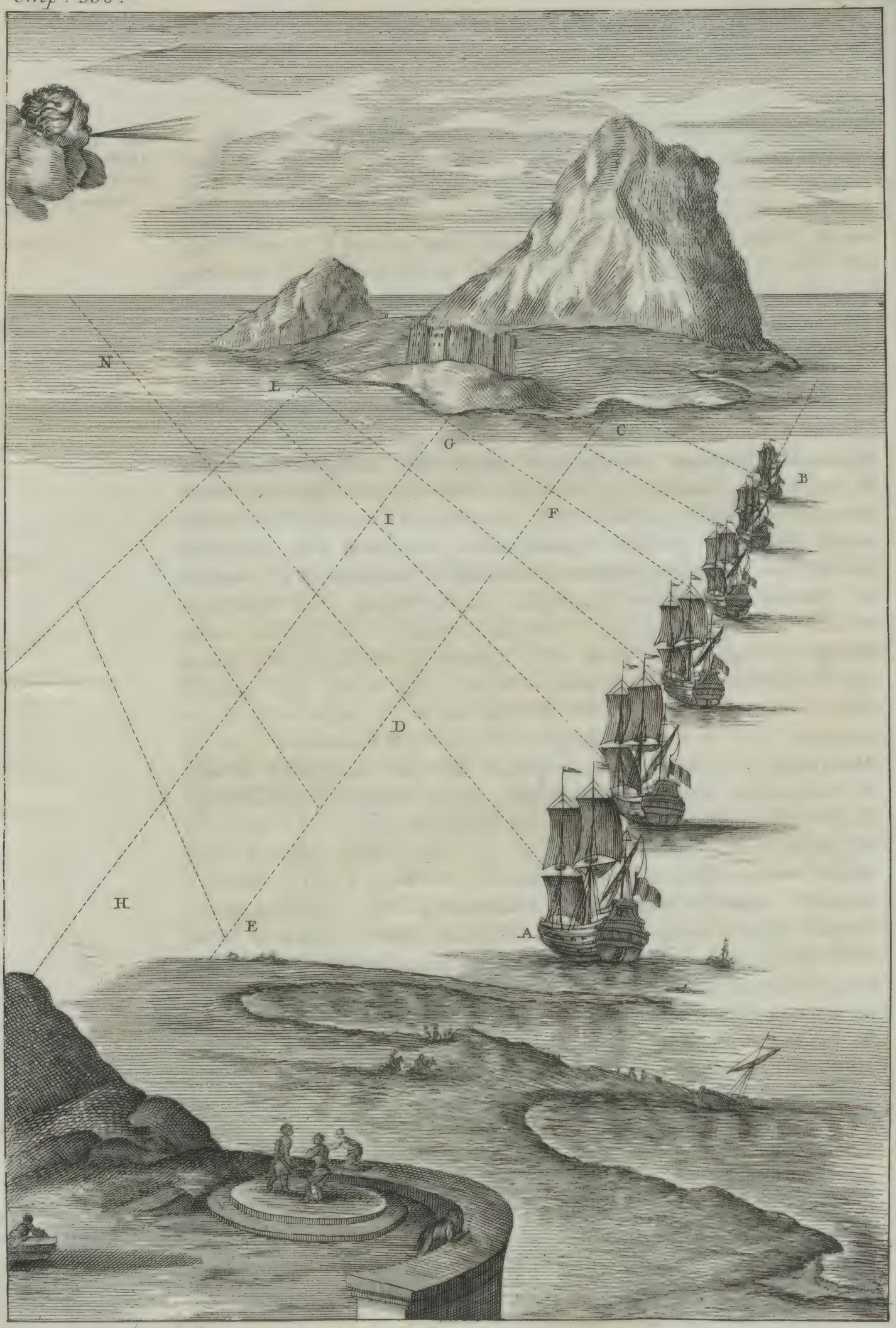
примѣръ

примѢръ.

Французы зжигаютъ непрїятельскій флотъ при Палермѣ.

Маршалъ Франціи Дюкъ де Вивонъ намѣстникъ королевскій въ Сицилїи, узнавъ что непрїятели послѣ Августскія битвы отступили на Палермскую рейду, принялъ намѣреніе учинить на нихъ нападеніе. Онъ сѣлъ на корабль называемый Скипетръ, подъ командою Шевалье Турвиля шефа ескадры, на которомъ поднялъ Адмиральской флагъ, и 2 числа Іюня 1676 году, пришелъ въ видъ Палермы, имѣя 27 линейныхъ кораблей, и 25 галеръ. Чрезъ посланныхъ для провѣдыванія о непрїятелѣ узналъ, что союзники лежатъ на якорѣ въ 27 ми военныхъ корабляхъ, и 29 ти галерахъ, построясь линѣею противъ крѣпостцы Кастель-маре подъ ея пушками, имѣя въ защищеніе съ правыя стороны башню съ поставленными на ней пушками, также и артиллерію съ городскихъ стѣнъ, а съ лѣвыя стороны здѣланные на пересыпи батареи. Марки де Прюльи шефъ ескадры былъ посланъ съ девятью кораблями и пятью брандерами, а оба шевалье де бретель и де бетомасъ съ семью галерами, для нападенія на непрїятеля съ лѣвыя стороны. Предпрїятіе сіе произведено въ дѣйство съ такою храбростію и успѣхомъ, что тотъ часъ непрїятельская авангардія отрѣзана, и загнана на мѣли подъ самыя городскія бастіоны, гдѣ три корабля нашими брандерами обращены въ пепелъ. Въ тожъ время другіе корабли Французкаго флота брося якори на самыхъ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ непрїятели лежали, не взирая на огонь отъ нихъ производимый, ниже на толь жестокую стрѣльбу съ городскихъ стѣнъ по нихъ чинимую сожгли Адмирала и Контръ-Адмирала Гишпанскихъ, и принудили прочіе корабли отрубя якори для своего спасенія отступить за пересыпь; но и тамъ не могли скрыться отъ Французкихъ брандеровъ, которые тотъ часъ зажгли корабль Голландскаго Адмирала и восемь другихъ кораблей, ставшихъ на мѣль подъ самыми городскими стѣнами, что представило ужаснѣйшее зрѣлище. Видимы были по всюду въ огнѣ корабельные палубы, наполненные множествомъ несчастныхъ, изъ которыхъ одни бросались на мѣлкія суда, иные прямо въ море, а другіе внѣ себя бѣгали по палубѣ туда и сюда. Между тѣмъ огонь доходя до пороху поднималъ корабли на воздухъ, и превращалъ въ тучи горящихъ обломковъ, которые на конецъ, какъ нѣкій пагубный градъ ниспадая побивали, потопляли, сожигали спасающихся людей, и близлежащія суда. Гишпанская реала съ другими пятью галерами, сожжены огнемъ сихъ кораблей, или сокрушены паденіемъ ихъ частей; многія зданія въ городѣ были испровержены и обращены въ пепелъ. Сія великая побѣда Французамъ стоила токмо нѣсколько брандеровъ.

§ II.


N
E
G
C
B
I
F
D
H
E
A

§. II.

О ЛАВИРОВАНІИ.

Многочисленной флотъ не можетъ лавироваться съ успѣхомъ въ выигрышѣ вѣтра, какъ бы онъ о томъ ни старался; однакожъ часто принужденъ держаться вѣтра, и лавировать дабы не упасть весьма подъ вѣтръ. При чемъ слѣдующее примѣчать надлежитъ.

I.

Во время лавированія флота, надлежитъ ему сколько возможно поворачиваться всему въ другъ, и галсы дѣлать долѣ, понеже въ поворачиваніи чрезъ контрамаршъ можно потерять много вѣтра: ибо каждый корабль принужденъ нѣсколько спускаться дабы не найти на предъидущій ему корабль; къ тому жъ при коротких галсахъ нужно чаще поворачивать, чемъ всѣ выигранное прежнимъ галсомъ теряется. — какъ лавировать.

II.

Есть случай, въ которыхъ флотъ будетъ дѣлать весьма короткіе галсы, ежели весь въ мѣстѣ станетъ поворачиваться, а тогда ему должно поворачиваться чрезъ контрамаршъ, ибо ежели флотъ AB лавирующій между береговъ AH, BL, не поворачиваясь чрезъ контрамаршъ будетъ поворачивать весь въ мѣстѣ, то корабль B не можетъ своего галса продолжить далѣе пункта G, слѣдственно оный галсъ не долѣ будетъ какъ BC. Равнымъ образомъ корабль A поворачивая въ пунктѣ D, не можетъ продолжить своего галса далѣе пункта E, и весь флотъ поворачивая въ другой разъ, не пройдетъ долѣе DE. На послѣдокъ надобно флоту поворачивать пять разовъ для обхожденія мыса N, которой бы могъ онъ обойти однимъ галсомъ, поворачивая чрезъ контрамаршъ въ пунктѣ A. — планъ 108.

ПРИМѢЧАЧІЕ.

Флотъ не можетъ поворачивать чрезъ контрамаршъ, когда онъ находится не въ ордерѣ баталіи, или не въ перьвомъ ордерѣ демаршъ или на конецъ не въ трехъ колоннахъ, да еще и въ трехъ колоннахъ есть нѣкоторая трудность поворачивать чрезъ контрамаршъ, о чемъ ниже сего слѣдуетъ.

§. III.

О ЛАВИРОВАНІИ ВЪ ТРИ КОЛОННЫ.

планъ 109. Флотъ построенный въ три колонны можетъ поворачивать чрезъ контрамаршъ такимъ образомъ. Три передовыя корабля колоннъ поворачиваютъ вдругъ, ибо когда передовые корабли A, C, E, поворачиваютъ вдругъ, и каждая колонна поворачиваетъ же въ кильватеръ своего передоваго, то колонны на другомъ галсѣ будутъ на линѣяхъ AI, CM, EB, гдѣ кажется будто бы они свой ордеръ потеряли, но поворотя вдругоредъ, найдутся на линѣяхъ IG, HM, NI, построены въ надлежащемъ своемъ ордерѣ.

ПРИМѢЧАНІЕ 1.

Сіе правило имѣетъ два знатныхъ недостатка. 1. Трудно чтобъ колонны находясь на линѣяхъ AI, CM, EB могли сохранить свой ордеръ, ибо корабли не имѣютъ тогда твердыхъ пунктовъ по коимъ должны они наблюдать каждый свое мѣсто, какъ о томъ въ первой части изъяснено. 2. Опасно чтобы передовые корабли подвѣтренныхъ колоннъ, не пресѣкли заднихъ кораблей надвѣтренныхъ колоннъ, понеже обыкновенно случается что задніе корабли колоннъ остаются нѣсколько назади, и ежели эволюція дѣлается въ ночное время, то корабли могутъ одинъ съ другимъ сходиться, и подвержены быть другимъ замѣшательствамъ, коихъ пренебрегать отнюдъ не должно.

ПРИМѢЧАНІЕ 2.

Для отвращенія чтобъ подвѣтренныя колонны, не могли пресѣкать надвѣтренныхъ, думаютъ что должно поворотить на двѣтренной колоннѣ, за нѣсколько прежде предъ подвѣтренною колониою, такимъ образомъ: корабль A надвѣтренныя колонны поворачиваетъ, и вся его колонна приходя въ его кильватеръ поворачиваетъ же чрезъ контрамаршъ въ пунктѣ A; между тѣмъ обѣ другія колонны продолжаютъ свой галсъ, доколѣ нѣкоторое число кораблей поворотятъ въ колоннѣ AB, тогда передовой корабль C также поворачиваетъ, и колонна его послѣдуетъ ему чрезъ контрамаршъ. Равнымъ же образомъ послѣ поворота нѣкотораго числа кораблей въ колоннѣ CD, передовой корабль E колонны EF поворачиваетъ, и колонна его поворачиваетъ же въ его кильватеръ послѣдовательно чрезъ контрамаршъ.

ПРИМѢЧА-

I
N
M
H
B
A
G
L
D
C
F
E

R
I
N
V
S
H
M
G
L
B
A
D
T
C
O
F
E
P

ПРИМѢЧАНІЕ 3.

План по-

Сіе явственно что хотя бы всѣ нужныя обстоятельства сея сволюціи были точно наблюдены, однакожъ колонны не меньше какъ и въ первой, въ замѣшательство приходить могутъ, ибо какъ надвѣтренныя колонны всегда прежде подвѣтренныхъ оборачиваются, и разность времени всегда таже остается, то есть: ежели передовой корабль C первой разъ поворачивается въ пунктѣ O, то вдругой разъ поворотится въ пунктъ S, такимъ образомъ что линѣя OS, будетъ совершенно равна линѣѣ AR. Равнымъ образомъ передовой корабль E учинитъ свои повороты въ пунктахъ P, G, такимъ образомъ что линѣя PG будетъ равна линѣямъ OS, AR. Къ тому жъ линѣи CO, VR, будучи равны и углы ARV, SOC равныжъ, то линѣи AV, CS будутъ равны, слѣдственно CM, AI, какъ и EG, AI равныжъ; а понеже всѣ углы также равны, то линѣи IN, MH, LG соединятся съ линѣями AB, CD, EF, равными и паралельными линѣями, то три линѣи IN, MH, LG, будутъ равны, и паралельны линѣямъ AB, CD, EF, по сему три колонны IN, MH, LG также построятся какъ колонны AB, CD, EF.

ПРИМѢЧАНІЕ 4.

Не меньше того явственно что передовые корабли подвѣтренныхъ колоннъ, равнымъ образомъ задніе корабли надвѣтренныхъ колоннъ пресѣкать будутъ, развѣ надвѣтренныя колонны не будутъ поворачиватся прежде другихъ, доколѣ больше половины тѣхъ поворотитъ, ибо когда передовой корабль E поворачивая въ пунктѣ E пресѣчетъ задній корабль D въ пунктѣ T, то тотъ же передовой корабль E, поворачивая въ пунктѣ P, пресѣчетъ задній корабль D въ пунктѣ C. Но ежели передовой корабль E не поворотитъ до того времени, доколѣ половина колонны CD поворотитъ въ пунктѣ O, тогда передовой корабль E будетъ уже на вѣтрѣ отъ пункта гдѣ колонна CD поворачиваетъ, слѣдственно и не пресѣчетъ задняго ся корабля. Сіе есть не малыя важности, для того что во многихъ случаяхъ командующій флагманъ принужденъ поворачивать чрезъ контрамарштъ колоннами, во время ночи или шуману, а слѣдуя симъ правиламъ, ни какой опасности онъ себя не подвергаетъ, и весьма легко назначитъ передовому кораблю подвѣтренныя колонны то время, въ которое средина надвѣтренныя колонны поворачиваетъ.

ПРИМѢЧА-

ПРИМѢЧАНІЕ 5.

Понеже вышеписанныя еволюціи не изъяты отъ главнаго показаннаго нами недостатка, то есть что колонны не могутъ по надлежащему хранить свой ордеръ во время лежанія на другой галсъ, то шевальє де Божіо, отмѣнявшій себя всегда въ морскихъ дѣлахъ какъ храбростію, такъ и особливою ревностію, предлагаетъ намъ весьма остроумно своего изобрѣтенія къ строенію трехъ колоннъ правило, чтобъ оныя поворачиваясь чрезъ контрамаршъ всегда соблюли свой ордеръ. Онъ предписываетъ чтобъ колонны были паралельны линіи одного изъ двухъ бейдевиндовъ, и что бы корабли одной колонны соотвѣтствовали кораблямъ другой колонны линѣею вѣтра. На примѣръ, при вѣтрѣ нордъ колонны AB, CD, EF, построены на линѣяхъ паралельныхъ остъ нордъ осту, который дѣлаетъ линѣю бейдевиндъ бакбордъ, а передовые корабли A, E, C поставлены на линѣѣ нордъ и зюйдъ, равнымъ образомъ и всѣ прочіе корабли. Онъ выводитъ изъ сего многія преимущества. 1. Каждый корабль имѣетъ всегда два твердыхъ пункта чрезъ которыя онъ познаетъ свое мѣсто, то есть когда онъ въ разсужденіи ближнихъ своихъ кораблей на линіи бейдевинда на которой построены колонны, и когда онъ на линіи вѣтра въ разсужденіи кораблей, которыя должны ему со отвѣтствовать въ другихъ колоннахъ. 2. Разстояніе колоннъ съ точностію опредѣлится, ибо колонна CD будетъ въ надлежащемъ разстояніи отъ колонны AB, когда передовой корабль C можетъ поворотить на другой галсъ прямо на средину L колонны AB. 3. При поворотѣ чрезъ контрамаршъ, ордеръ не помѣшается, для того что передовые корабли A, C, E поворачивая вдругъ, одинъ въ разсужденіи другаго на линѣѣ вѣтра остаются. 4. Передовой корабль C непересѣчетъ задняго корабля B, когда онъ въ своемъ мѣстѣ, понеже линѣи CL, BL, суть равны, и что передовой корабль C употребляетъ время на свой поворотъ.

преимущества сего правила.

ПРИМѢЧАНІЕ 6.

Я не сумнѣваюсь чтобъ сіе правило принято не было за благо отъ многихъ искусныхъ людей, однакожъ и оное подвержено также своимъ недостаткамъ. 1. Оно поставляетъ передовые корабли колоннъ несовершенно въ свойственномъ имъ положеніи. 2. безмѣрно распространяетъ флотъ. И для того покажемъ мы правило которое гораздо уже въ употребленіи, и которое мнѣ кажется своиственнѣе.

ПРИМѢЧА-

H.
G
A
L
B
C
D
E
F

N
M
O
A
L
H
B
C
R
P
I
G
D
E
F

ПРИМѢЧАНІЕ 7.

Дабы ничего не перемѣняя вѣ ордерѣ трехъ колоннъ, истолкованномъ нами вѣ первой части, можно колоннамъ поворачивать чрезъ контрамаршъ неприходя вѣ замѣшательство: подвѣтренныя колонны передовой корабль E первой поворачиваетъ, и колонна его поворачиваетъ же послѣдовательно вѣ его кильватерѣ вѣ пунктѣ E; другія двѣ колонны продолжатъ свой галсъ, доколѣ передовой корабль C придетъ вѣ пунктъ H, на траверзъ передоваго корабля E будущаго вѣ пунктѣ G, тогда передовой корабль C поворачиваетъ, а по томъ и колонна его вѣ пунктѣ H. На послѣдокъ когда передовой корабль A, пришедъ вѣ пунктъ M, увидитъ два другія одинъ чрезъ другаго вѣ пунктахъ L, I, также поворачиваетъ, тожъ и колонна его здѣлаетъ послѣдовательно вѣ пунктѣ M, и такъ флотъ будетъ вѣ колоннахъ IB, LO, MN вѣ ордерѣ своемъ по прежнему. План 112.

ПРИМѢЧАНІЕ 8.

Надлежитъ примѣчать что сія эволюція гораздо способнѣе къ произведенію вѣ дѣйство на практикѣ, нежели къ понятію вѣ теоріи, по тому что она единственно состоитъ вѣ томъ, чтобъ поворотиться передовому кораблю C, когда онъ будетъ на траверзѣ уповоротившагося сперьва передоваго корабля E, также чтобъ поворотиться передовому кораблю A, когда онъ будетъ на траверзѣ двухъ другихъ, или когда онъ ихъ увидитъ одинъ чрезъ другій.

ПРИМѢЧАНІЕ 9.

Признаюсь что остается еще опасность къ пресѣченію заднихъ надвѣтренныхъ кораблей; но другія эволюціи не отвращаютъ сего недостатка, мы же имѣемъ многіе способы къ избѣжанію, или къ поправленію онаго. 1. Когда задніе корабли всевозможнѣйшимъ образомъ стараться будутъ примыкаться къ предъидущимъ. 2. Ежели они прибавятъ парусовъ, а передовые не прибавятъ. 3. Ежели задніе пресѣченные иногда корабли, примутъ мѣры къ прохожденію вѣ промежки пресѣкшія ихъ колонны что и вѣ ночное время здѣлать не невозможно, по тому что ни когда поворотовъ не дѣлаютъ не имѣя огней. И такъ можно заключить что сія эволюція есть одна, которую на практикѣ употреблять надлежитъ при лавированіи флота чрезъ контрамаршъ, развѣ особыя причины командующаго флагмана какую ни есть изъ вышеписанныхъ взять принудятъ.

§. IV.
ВЫИГРЫВАТЬ у НЕПРІЯТЕЛЯ ВѢТРЪ.

I.

План 113. Флотъ находящійся подъ вѣтромъ долженъ всегда имѣти не паралельнымъ непріятелю галсомъ, дабы принудить его много спускаться подъ вѣтръ буде онъ хочетъ вступить въ бой, чемъ много потеряетъ вѣтра. Для того флотъ CD лежитъ равнымъ галсомъ съ непріятелемъ AB, а флотъ EF однимъ галсомъ съ непріятелемъ GH.

ПРИМѢЧАНІЕ

Подъ вѣтромъ находящемуся флоту не возможно выиграть вѣтра, когда непріятель будетъ держатся онаго, или вѣтръ не перемѣнится. И такъ все что можетъ здѣлать подвѣтренный флотъ, состоитъ во ожиданіи перемѣны вѣтра, и во употребленіи оныя, или непріятельскихъ погрѣшностей въ свою пользу. Я утверждаю что выше показанное отъ насъ дѣйствіе въ семъ случаѣ весьма полезно, ибо когда подвѣтренный флотъ не будетъ лежать паралельно непріятелю, то тѣмъ приведетъ его въ невозможность себя атаковать, буде онъ не похочетъ отважиться на потеряніе вѣтра.

II.

Чтобъ командующій флагманъ могъ воспользоватся перемѣнами вѣтра, надлежитъ ему оныя предусмотрѣть. Сіе не покажется весьма чуднымъ для практикованныхъ людей, и знающихъ какое уставное время имѣютъ вѣтры, какъ на пространномъ морѣ, такъ и при берегахъ. Правда что командующій въ своихъ догадкахъ, какъ бы онъ искусенъ ни былъ, обманутся можетъ; но въ нѣкоторыхъ случаяхъ и удастся такъ, что иногда одна предусмотренная имъ перемѣна вѣтра здѣлаетъ его побѣдителемъ.

ПРИМѢРЪ.

Стромболійская битва 1676 году. Господинъ Дюкенъ Французкой Генералъ Порутчикъ превосходнымъ образомъ могъ употребить во свою пользу таковое знаніе за день прежде Стромболійскія битвы 1676 году. Онъ командовалъ Французкимъ флотомъ, состоящимъ въ 20 линѣйныхъ корабляхъ, изъ которыхъ Марки Прюльли авангардію, а Господинъ Габаретъ арріергардію имѣли. 7 Февраля сошлись они съ непріятелемъ, состоящимъ въ числѣ 19 ти линѣйныхъ кораблей и 9 ти галеръ, подъ командою Адмирала Руйтера. Непріятели были на вѣтрѣ, но какъ уже день склонялся къ вечеру, то Руйтеръ отложилъ битву до другаго дни, уповая при томъ легко сохранить преимущество вѣтра. Однакожъ господинъ Дюкенъ повороты свои такъ расположилъ, и съ такимъ искуствомъ перемѣною вѣтра и теченіемъ умѣлъ пользоватся, что на разсвѣтѣ другаго дня авангардія его по поворотѣ своемъ была уже на вѣтрѣ у непріятеля. Такимъ образомъ Французы выигравъ вѣтръ у Голландцовъ спу-

сшились

H
G
F
D
B
E
C
A

C
D
B
D
A
C

шились въ добромъ порядкѣ къ ихъ линіи, и напавъ на нихъ бились съ такою жестокостію, что Адмиралъ Руйтеръ признавался въ писмѣ своемъ, писанномъ къ штатамъ, что онъ никогда толь кровопролитнаго сраженія не видалъ. Марки Прюльли принудилъ спуститься непріятельскую авангардію, а господинъ Дюкенъ збилъ ихъ корпусъ баталіи, при чемъ Руйтеръ едва могъ спастись отъ двухъ пущенныхъ на него отъ Дюкена брандеровъ. Многіе ихъ корабли потеряли мачты; но наступившая ночь развела оба флота, а перемѣна вѣтра, случившаяся на другой день въ пользу Голландцовъ, способствовала ихъ отшествію.

III.

Расположеніе поворотовъ, тѣченія въ средиземномъ морѣ; а приливъ и отливъ въ океанѣ служатъ много къ выигрышу вѣтра. И подлинно иногда однимъ приближеніемъ, или отдаленіемъ отъ земли учиненнымъ удачно, выиграть можно десять миль на вѣтръ однимъ галсомъ. Таковое знаніе принадлежитъ существенно къ должности флагмана, и можно сказать что сухопутному Генералу не столь нужно свѣденіе земли, въ которой онъ производитъ войну, какъ морскому флагману знаніе карты, вѣтровъ, приливовъ и отливовъ въ мѣстахъ его плаванія.

IV.

Въ случаѣ прихожденія вѣтра спереди, буде подвѣтренный флотъ находится впереди, должно ему токмо поворотить чрезъ контрамаршъ; но ежели вѣтръ приходитъ съ зади, а подвѣтренный флотъ CD находится позади, въ такомъ случаѣ передовой корабль C ляжетъ бейдевиндъ штирбордъ, а прочіе корабли пойдутъ бейдевиндъ бакбордъ войдутъ послѣдовательно въ его кильватеръ, не смотря что прежнія разстоянія потеряны будутъ. плант 114.

V.

Флотъ находящійся на вѣтрѣ, долженъ сколько возможно держать непріятеля на траверзѣ, ибо такимъ образомъ всегда можетъ соблюсти свое преимущество, развѣ уже вѣтръ очень много перемѣнится. Для тойже причины надлежитъ ему держать непріятеля въ близости, кромѣ того когда какія обстоятельства не дозволяютъ вступить съ нимъ въ бой; но тогда уже потребно изъ виду онаго удалиться какъ о томъ скоро объявлено будетъ. Ежелижъ вѣтръ перемѣнится нѣсколько въ пользу непріятелю, то должно чтобъ всѣ корабли легли въ бейдевиндъ, не смотря на перемѣну своего ордера, дабы быть въ состояніи пользоваться непостоянствомъ вѣтра, буде бы онъ, какъ то часто случается, примелъ опять на тотъ же румбъ; и для того флотъ AB пойдетъ весь въ бейдевиндъ, доколѣ пришедшій вѣтръ совершенно установится.

§. V.

§. V.

УДАЛЯТЬСЯ ОТЪ БОЮ.

I.

планъ 115. Флотъ AB находящійся на вѣтрѣ не можетъ принужденъ быть къ бою, понеже можетъ онъ держаться удаляющимъ его отъ непріятеля галсомъ, на примѣръ бейдевиндъ штирбордъ, когда непріятель лежитъ бейдевиндъ бакбордъ.

ПРИМѢЧАНІЕ.

Когда бы вѣтръ не перемѣнялся, то флоту AB легко бы можно держаться въ виду флота CD, безъ опасенія принужденну быть къ бою; но непостоянство вѣтра обязываетъ искусныхъ Флагмановъ убѣгать сколько можно изъ виду непріятеля, буде они нехотятъ биться. Правило сіе имѣетъ свое основаніе на томъ, что не возможно избѣжать битвы находяся въ виду сильнѣйшаго непріятеля, который необходимо желаетъ биться, какъ увидимъ въ слѣдующемъ §.

ПРИМѢРЪ.

Сему правилу послѣдуя Графъ Турвиль Вице-Адмиралъ, а нынѣ маршалъ Франціи расположилъ походъ 1691 году. Казалось что союзники, имѣя около 20ти военныхъ кораблей больше нежели онъ, могли его держать заперта въ гаваняхъ. Но Король указалъ флоту своему выти въ море и не здѣлать дѣйствія не достойнаго славы побѣдоноснаго своего оружія; не хотѣли же при томъ вступать въ бой безполезный, на которомъ большее число непріятелей могли у насъ отнять побѣду. Къ полученію успѣха въ толь нѣжныхъ обстояпельствахъ требовалось всевозможное искуство великаго Адмирала. Графъ Турвиль съ начала крейсировалъ двѣ недѣли при входѣ въ каналъ, и бралъ всѣ какъ входящія въ него такъ и исходящія суда. Увѣдавъ что Смирнской флотъ съ союзниками соединился при Ирландскихъ берегахъ, не оставилъ онъ приближиться къ Сорлингскимъ островамъ, дабы возбудить ревнованіе въ непріятелѣ; на конецъ напалъ на флотъ идущій изъ Ямайки, и взявъ нѣсколько купецкихъ судовъ и два военныхъ корабля, кои при нихъ были для прикрытія, принудилъ другіе возвратиться паки въ каналъ во время туману, который ихъ скрылъ отъ посланныхъ въ погоню. Союзники лежавшіе на якорѣ при Сорлингскихъ островахъ получили сію вѣдомость съ немалою прискорбностію. И такъ снимаюшся съ якоря, отправляются въ море для поисковъ надъ Французами, и для сраженія съ ними, ни мало не сумнѣваясь по превосходной своей силѣ разбить совершенно, или по крайней мѣрѣ принудить ихъ

войти

A
B
D

Пл: 116.

войти въ гавани. Но Графъ Турвиль выманиваетъ ихъ на пространное море, старается выйграть вѣтръ, многократно обманываетъ ихъ ложныя пути предпріемля, провождаетъ пятьдесятъ дней на морѣ, прилѣжно наблюдая всѣ случаи, которые бы могли ему подать способъ къ нападенію съ пользою на непріятеля; на конецъ входитъ въ Брестъ оканчивая счасливо компанію, которая знающихъ побудила удивляться какъ превосходному разуму, такъ и искуству сего великаго Адмирала.

II.

Ежели флотъ уклоняющійся отъ бою находится подъ вѣтромъ, то ему надлежитъ всегда столько же спускаться подъ вѣтръ сколько непріятель спустится; но отнюдь въ виду непріятеля не поворачиваться фордевиндъ, не построясь въ ордеръ дерстретъ. И такъ флотъ AB не желающій вступить въ бой, видя что флотъ CD спускается къ нему, самъ столько же спускается дабы держаться всегда въ одномъ разстояніи. план 116.

ПРИМѢЧАНІЕ.

Есть обстоятельства, въ которыхъ флотъ можетъ поворотить фордевиндъ, не строясь въ ордеръ дерстретъ, какъ на примѣръ когда хочетъ только отложить битву, или вступить въ бой когда непріятель упорно погонится, и проч: кромѣ сихъ чрезвычайныхъ случаевъ, ордеръ дерстретъ приводитъ лучше флотъ въ состояніе отступить не подвергнувъ себя опасности.

§. VI.

ПРИНУДИТЬ НЕПРІЯТЕЛЯ КЪ БОЮ.

Аксіома I.

Можно принять за всеобщее правило слѣдующее предложеніе. Когда два равныя флота находятся долговременно другъ у друга въ виду, то могутъ принудить одинъ другаго по правиламъ къ бою: Слѣдующія доказательства, утверждаютъ сіе правило.

I.

Ежели въ бой вступить желающій флотъ находится подъ вѣтромъ, то будетъ лежать на одинъ галсъ и паралельно съ непріятелемъ, дабы не упустить его изъ вида во ожиданіи перемѣны вѣтра.

ПРИМѢЧАНІЕ I.

Имѣя самое малѣйшее познаніе о морской практикѣ, безъ труда можно понять что почти не возможно флоту находящемуся въ виду у непріятеля, уйти унего изъ вида, кромѣ одного вхожденія въ гавань. Ибо обыкновенно флоты бываютъ на морѣ во время

краткихъ ночей, а дней долгихъ, для чего ложные курсы имѣя краткое время не могутъ много удалять флоты одинъ отъ другаго: къ томужъ флотъ не можетъ прибавлять парусовъ во время ночи, опасаяся дабы корабли не разлучилися. Что же здѣлаетъ флотъ CD который бывъ на вѣтрѣ находится въ виду флота AB? буде онъ станетъ держаться къ вѣтру, флотъ AB дѣлаетъ тожъ самое, ежели же спустится, то теряетъ свое преимущество безполезно.

Планъ 117.

ПРИМѢЧАНІЕ 2.

Мы сказали что флотъ AB долженъ лежать на одинъ съ непріятелемъ галсъ, и паралельно, а сіе для того что полагаемъ оный флотъ желающимъ вступить въ бой во что бы то ни стало, ибо ежели флотъ AB не хочетъ биться не взошедъ у непріятеля на вѣтръ, въ такомъ случаѣ не всегда можетъ принудить оный къ бою.

ПРИМѢРЪ.

Такимъ образомъ поступалъ Графъ Турвиль вицъ-Адмиралъ, а нынѣ маршалъ Франціи въ кампаніи, которую онъ имѣлъ въ каналѣ противъ союзниковъ 1690 году. Оба флота сошлись при берегахъ острова Вихта, и какъ союзники были на вѣтрѣ, то хотя Графъ Турвиль всевозможныя средства употребилъ принудить ихъ ко сраженію однакожъ учинить того не могъ. Онъ вознамѣрився не премѣнно вступить съ ними въ бой во что бы то ни стало, удовольствовался не выпускать ихъ изъ виду, употреблялъ во свою пользу теченія, и располагалъ галсы паралельно непріятелю, ожидая въ пользу свою перемѣны вѣтра, чтобъ принудить союзниковъ къ бою. На противъ того они со своей стороны всякими образы старались уйти изъ виду Французовъ, сіе тѣмъ легче учинить надѣялись, что думали будто больше имѣютъ познанія о каналѣ и о его теченіяхъ; но все ихъ стараніе было напрасно. Ибо, бывъ такимъ образомъ цѣлыя двѣ недѣли изъ виду неупускаемы, принуждены на конецъ дать баталію, которая имъ не была щасливѣе ихъ отступленія хотя онѣ и преимущество вѣтра имѣли.

II.

Когда желающій вступить въ бой флотъ находится на вѣтрѣ, то можетъ принудить непріятеля къ оному разными образы, по разнымъ обстоятельствамъ и случаямъ, кои должно разсмотрѣть въ совершенную точность, понеже дѣло сіе есть великія важности.

Перьвый случай. 1. Ежели желающій вступить въ бой и находящійся на вѣтрѣ флотъ AB, видитъ что непріятель его CD держитъ къ вѣтру, то онъ нѣсколько спустится дабы противъ его поровняться, по томъ каждый корабль флота AB учинитъ погоню флота CD кораблю съ кото-

D
C
B
A

C
C
L
D
A
I
B
H
B
A
B

съ которымъ онъ долженъ биться, то есть должно спуститься къ непріятелю сколько можно, держа его всегда на одномъ румбѣ. Такимъ образомъ флотъ AB немедленно будетъ въ надлежащемъ разстояніи отъ флота CD въ изрядномъ порядкѣ, какъ фигура показываетъ; но чтобы произвесть сіе въ дѣло съ лучшимъ порядкомъ и точностію, надлежитъ примѣчать слѣдующее. план 113.

ПРИМѢЧАНІЕ 1.

Сказано выше что флотъ AB долженъ сперьва лечь параллельно непріятелю, спускаяся сколько потребно дабы имѣть его на траверзѣ, но непредписано отъ насъ чтобъ флотъ AB спускался ко флоту CD, не поровнявся прежде съ нимъ. 1. Понеже буде флотъ AB станетъ спускатьсѧ ко флоту CD, не пришедъ съ нимъ на траверзъ, то въ случаѣ перемѣны вѣтра спереди, можетъ потерять свое преимущество вѣтра, ибо передовой корабль C находяся въ переди передоваго корабля A, легко перейдетъ у него на вѣтръ у чиня оверштагъ. Сіе весьма понятно, положа по фигурѣ что флотъ AB приближась ко флоту CD, въ мѣсто AB находится въ IH, что не минуемо случится, когда флотъ AB станетъ чинить погоню за непріятелемъ, не пришедъ съ нимъ на траверзъ. 2. Ежели флотъ AB приближится ко флоту CD, прежде нежели онъ поровняется, то останется назади въ IH, а флотъ CD будетъ между тѣмъ въ переди въ CL, слѣдственно токмо часть флота AB которая будетъ въ IB, придетъ въ выстрѣлъ прежде прихода другихъ кораблей, что подастъ способъ флоту CD избѣжать рѣшительныя битвы.

ПРИМѢЧАНІЕ 2.

Сказавъ выше чтобъ всякому кораблю флота AB, чинить погоню противно находящемуся непріятельскому кораблю флота CD, не разумѣли мы подъ онымъ чтобъ каждый корабль оставлялъ свое мѣсто, ибо отнюдъ не должно разрывать линіи безъ точнаго повелѣнія командующаго флагмана. Но онымъ требуется того чтобъ флагманы флота AB, чиня погоню противолежащимъ себѣ флагманамъ флота CD, учреждали тѣмъ курсы всѣхъ прочихъ кораблей, и чтобъ каждый корабль флота AB старался такжс держать на траверзѣ флота CD корабль, съ которымъ ему должно биться, имѣя парусы какъ въ такомъ случаѣ потребно.

Ежсли

планъ 119. Ежели флотъ CD, который надлежитъ принудить къ бою, спустится четырьмя румбами, тогда флотъ AB скоро его настигнетъ. Положимъ на примѣръ что флоты одинъ отъ другаго отстоятъ въ двухъ миляхъ, а что сами на четырѣ мили простираются, то ежели флотъ CD пойдетъ четырѣ румба полнѣе, по линѣямъ паралельнымъ линѣѣ EF, передовой корабль A спустясь не много полнѣе, пресѣчетъ корабль E въ пунктѣ F, слѣдственно флотъ AB пресѣчетъ больше половины флота CD, меньше двухъ или трехъ часовъ плаванія, не упоминая что флотъ AB спустясь больше пойдетъ скорѣе.

второй случай.

ПРИМѢЧАНІЕ.

Спускающійся больше флотъ AB, идучи скорѣе флота CD, пресѣчетъ большее число кораблей, и въ кратчайшее время. И такъ изъ того заключается, что когда оба флота находятся въ двухъ миляхъ разстоянія, менше двухъ часовъ, больше половины флота CD будетъ въ пушечномъ выстрѣлѣ отъ флота AB.

фиг: 2. Ежели флотъ CD пойдетъ на другой галсъ спустясь, то и скорѣе будетъ принужденъ къ бою: ибо тогда задній корабль B, пресѣчетъ корабль G меньше нежели въ часъ слѣдственно флотъ AB пресѣчетъ болѣе двухъ трешей флота CD.

Третій случай.

четвертый случай Теперь остаётся когда флотъ CD поворотится совсемъ на фордевиндъ, о чемъ можно положить слѣдующія разсужденія. 1. Безчисленно многія обстоятельства флотъ CD могутъ принудить къ бою: какъ то легкіе корабли флота AB погонятся за бѣгущими, и начнутъ бой; самая неравность вѣтра можетъ служить въ пользу побѣдителямъ, будучи въ мѣстѣ ихъ плаванія свѣжее или способнѣе для нихъ, нежели для непріятеля, теченія, положенія береговъ, перемѣна вѣтра, и тому подобное могутъ удержать оный въ отступленіи. 2. Разсмотримъ строжайше можно ли флотъ идущій фордевиндъ нагнать, полагая бѣгущіе и гонящіе корабли равнаго числа, и равныя скорости. Да будетъ флотъ AB разпространившійся на пяти, а отстоящій въ двухъ миляхъ отъ флота CD, который бѣжитъ фордевиндъ. Я говорю что буде флотъ AB подержитъ одинъ или два румба къ вѣтру, то передовой корабль A чувствительно приближится къ срединѣ E флота CD. Въ доказательство сего ежели возмемъ равныя линѣи EG, AH, то линѣя GH будетъ короче линѣи AE; къ тому жъ корабли взявшіе одинъ или два румба къ вѣтру пойдутъ скорѣе нежели идущіе прямо фордевиндъ, слѣдственно корабль A безъ сумнѣнія приближится въ короткое время къ кораблю E, и часть ED будетъ принуждена къ бою.

фитура слѣдующая.

ПРИМѢЧА-

A
B
C
D
E
F

A
B
C
D
E
G

S
R
P
O
L
H
K
G
N
M
C
E
D
A
B

ПРИМѢЧАНІЕ.

Бѣгущій флотъ CD, можетъ удалиться приближенія непрія- планъ 120.
тельскаго двумя образы. 1. Ежели онъ точно наблюдетъ тотъ же самый курсъ, на который гонящій за нимъ флотъ идетъ. 2. Ежели онъ будетъ придерживать къ вѣтру то штирбордъ, то бакбордъ, ибо симъ образомъ вторыми придерживаніями къ вѣтру, уничтожитъ онъ преимущество непріятеля, которое бы онъ получилъ первыми своими держаніями къ вѣтру. Для того самаго въ положенной нами при началѣ §: Аксіомѣ прибавлены слова, долговременно, и по правиламъ, понеже флоты не могутъ долговременно остаться въ виду, чтобъ не случилось какихъ нибудь обстоятельствъ, кои бы не воспрепятствовали бѣгущимъ въ принятыхъ ими мѣрахъ, и не принудили бы ихъ къ бою противъ желанія.

Аксіома. 2.

Ни коимъ образомъ не возможно флоту состоящему въ меньшей силѣ, остаться долговременно въ виду непріятеля, не быв принужденну къ бою.

1. многочисленнѣйшій флотъ можетъ отдѣлить легкіе свои корабли, которые, держа одинъ курсъ съ непріятелемъ, неминуемо его достигнутъ и принудятъ къ бою.

2. Флотъ MP который гораздо болѣе флота RS, можетъ раздѣлиться на три ескадры, оставляя довольное между ими разстояніе, тогда флотъ RS, не взирая на всѣ пріемлемыя имъ мѣры, скоро будетъ перехваченъ вышепоказаннымъ нами образомъ.

ПРИМѢЧАНІЕ.

Лучшій способъ, который флотъ RS можетъ употребить въ сихъ обстоятельствахъ, есть построиться въ ордеръ дерестръ; но при томъ не должно ему себя обманывать, чтобъ чрезъ то во всѣ избѣжать баталіи, ежели непріятель въ принужденіи его къ тому упорно стоять будетъ, или онъ не можетъ сыскать себѣ скораго убѣжища.

СЛѢДСТВІЕ

Изо всего объявленнаго въ семъ §. видно, сколь можно обмануться, ежели бы флотъ въ надѣяніи что можетъ отъ бою уклонится, похотѣлъ держаться въ виду у непріятеля, который его многочисленнѣе, ибо когда не легко въ равной силѣ состоящему флоту съ непріятелемъ избѣжать баталіи, то тѣмъ паче не возможно того учинить состоящему въ меншей силѣ флоту.

§. VII.

ОКРУЖИТЬ НЕПРІЯТЕЛЯ. (*)

надлѣжитъ окружить съ заднягo корабля.

Многочисленнѣйшій флотъ, долженъ тянушься противъ непріятеля такимъ образомъ, чтобъ оставить позади нѣсколько своихъ кораблей, кои зайдутъ по другую сторону непріятеля, и поставятъ его межъ двухъ огней.

ПРИМѢЧАНІЕ 1.

Ежели сильнѣйшій флотъ на вѣтрѣ находится, то могутъ задніе его корабли способнѣе по другую сторону заднихъ непріятельскихъ кораблей зайти, и тѣмъ поставить его межъ двухъ огней; но хотя многочисленнѣйшій флотъ будетъ и подъ вѣтромъ, то однакожъ не должно ему упустить, чтобъ не оставить назади нѣсколькихъ кораблей, ибо вѣтръ можетъ перемѣниться въ продолженіе самаго бою, или подвѣтренный флотъ во время онаго можетъ спуститься помалу, и тѣмъ дастъ способъ заднимъ своимъ кораблямъ зайти по другую сторону непріятеля, держася вѣтра.

ПРИМѢЧАНІЕ 2.

планъ 121-

Знаю что многіе искусные люди утверждаютъ, чтобъ ставить непріятеля межъ двухъ огней передовыми кораблями, въ такомъ разсужденіи: что ежели непріятельской передовой корабль будетъ збитъ, то онъ упадетъ на свои корабли, и тѣмъ приведетъ ихъ въ замѣшательство, ибо де передовой корабль A флота AB, потерявъ мачты упадетъ на слѣдующіе за нимъ корабли, а тѣ взаимно на послѣдующіе себѣ, то скоро всѣ корабли, не имѣя способу итти въ передъ, замѣшиваются, одинъ за другой за ходитъ, и одинъ съ другимъ сходятся. Сіе дѣло вѣроятнымъ покажется, ежели не принять въ разсужденіе, что корабли во флотѣ AB построены на линѣѣ, въ такихъ разстояніяхъ которыя дозволяютъ кораблю A взойти на вѣтръ у корабля E, который способствуя ему къ тому можетъ нѣсколько подержать полнѣе, не опасаясь ни малѣйшаго замѣшательства. Но еще и легче корабль A выдетъ изъ сего затрудненія, буде флотъ AB находится подъ вѣтромъ. Отъ чего заключаю я быть не великой пользѣ для флота CD, поставя флотъ AB межъ двухъ огней съ передовыхъ кораблей, ибо поврежденные корабли флота AB, могутъ отступить, не опасаясь на паденія отъ кораблей G, F по крайнѣй мѣрѣ буде оныя не захотятъ выстреливать огонь всего непріятельскаго флота, и подвергнуть себя очевидной погибели. Напротивъ того когда корабли L, M, флота CD, окружили непріятеля съ заднихъ кораблей, и когда корабль B будетъ по вреженъ, то онъ неможетъ спастись чтобъ не быть корыстью кораблямъ L, M, которыя его не упустятъ, или принудятъ упасть на задній корабль D. ПРИМѢЧА-

фиг: 2.

(*) окружить непріятеля значитъ, послать по другую сторону его линѣи корабли, и чрезъ то поставить его межъ двухъ огней.

C
D
A
G
E
F
B

C
D
A
B
L
M

C
D
E
B
M
F
H
G
I
N
O

ПРИМѢЧАНІЕ 3.

Я нахожу также что корабли E, M, флота CD, окружа непрїятеля спередоваго корабля A, подверглибъ себя опасности и погибели, ибо какимъ образомъ корабль E по потерянїи мачтъ, можетъ соединиться со своимъ флотомъ? не имѣетъ ли непрїятель къ погубленїю его бесчисленныхъ весьма легкихъ способовъ? Напротиву того ежели корабли L, N, флота FG, окружатъ непрїятеля съ заднаго корабля I, то корабль L будучи поврежденъ останется позади не опасаясь нападенїя отъ заднаго корабля I, который будетъ имѣть довольно дѣла съ кораблями G, N. план 122. фиг: 2.

ПРИМѢРЪ.

Въ подтвержденїе сему больше всего служитъ, битва бывшая при Гугѣ въ 1692мъ году. Французкой флотъ состоялъ въ 44хъ военныхъ корабляхъ подъ командою Графа Турвиля Вице-Адмирала, нынѣшняго маршала Франціи, который имѣлъ Адмиральской флагъ: союзники имѣли больше 90 линѣйныхъ кораблей, подъ командою Адмирала Риссела. Французы находясь на вѣтрѣ спустились въ добромъ порядкѣ къ непрїятелю; но имѣя меньшее число кораблей не могли флотомъ своимъ занять всея его линїи, и не оставить нѣсколько заднихъ непрїятельскихъ кораблей излишними. Вѣтръ бывшїй съ начала зюйдъвестъ, поворотился отъ нордъвеста, и подалъ способъ союзникамъ, завесть заднїя свои корабли на другую сторону Французкихъ, такъ что Графъ Турвиль, вскорѣ увидѣлъ себя со своею дивизїею въ срединѣ непрїятелей. Потомство можетъ быть не повѣритъ истиннѣ слѣдующаго произшествїя: восемь или девять Французкихъ кораблей бились обоими боршами, цѣлыя семь часовъ противъ окружившаго ихъ множества непрїятелей. Англиской Адмиралъ начиналъ уступать два раза, многїе изъ ихъ кораблей повреждены въ мачтахъ и такелажѣ, а сказываютъ что два и пропали, при чемъ Французы не токмо ни одной мачты но ни одной шлюпки не потеряли. При наступленїи тишины и обратившемся теченїи къ нордъосту, весь Французкой флотъ всеконечно бы впалъ въ средину непрїятелей; но Графъ Турвиль желая лучше одинъ отважиться на всю опасность, тотъ часъ далъ повелѣнїе всѣмъ лечь на якорь. Правда что онъ и самъ легъ, но въ срединѣ Англиекихъ кораблей. Изъ шести лежавшихъ отъ него на половину пушечнаго выстрѣла, пушечныя ядра какъ изъ тучи градъ на него упадали; но большимъ страхомъ угрожали ихъ брандеры, коихъ великое число выше Французовъ на якорѣ лежало, и изъ которыхъ пять помощно теченїя привели они къ самому почти носу Турвилева корабля, гдѣ показавшись всѣ въ пламени и самый мужественный духъ устрашить могли. Но ни толикїя бѣдствя, ни самый ужасъ толь жестокаго дня, Графа Турвиля не поколебали, онъ самыми хитрыми и остроумными дѣйствїями своего искуства, сіе покушенїе брандеровъ здѣлалъ тщетнымъ: спасаясь отъ одного щастливымъ и во время учиненнымъ положенїемъ рура, битва при Гугѣ 1692 году.

другїе

другіе повелѣвая шлюпками отъ буксировать въ сторону, отъ самагожъ опаснѣйшаго отрубя одинъ якорь, и бросая другой, дабы ему дать мѣсто къ прохожденію: и такъ отъ всѣхъ пяти отъ одного по другомъ избавился. По томъ продолжалъ паки бой съ непріятелемъ, и наконецъ принудилъ ихъ самихъ отрубя якори пуститься по теченію, и оставить Французамъ побоище, съ которыми они билися столь превосходною силою, и толь малымъ успѣхомъ. Справедливость, и достодолжная благодарность обязываютъ меня упомянуть здѣсь о шевалье де Костлогонъ, шефѣ ескадры, который безпримѣрною своею храбростію, восхотѣлъ быть участникомъ опасности, и славы сего дѣйствія. Онъ былъ Контръ-Адміралъ синяго флага, и по назначенному для него мѣсту, находился не подъ пушками непріятеля; но видя Французкаго Адмирала посреди непріятелей; котораго почитали уже погибшимъ, получилъ позволеніе оставить свое мѣсто, и пробився сквозь непріятелей окружавшихъ его Генерала, легъ подлѣ него на якорь, чтобъ его спасти какъ говорилъ онъ своимъ офицерамъ, или купно снимъ погибнуть.

§ VIII.

НЕ ДОПУСТИТЬ НЕПРІЯТЕЛЯ СЕБЯ ОКРУЖИТЬ.

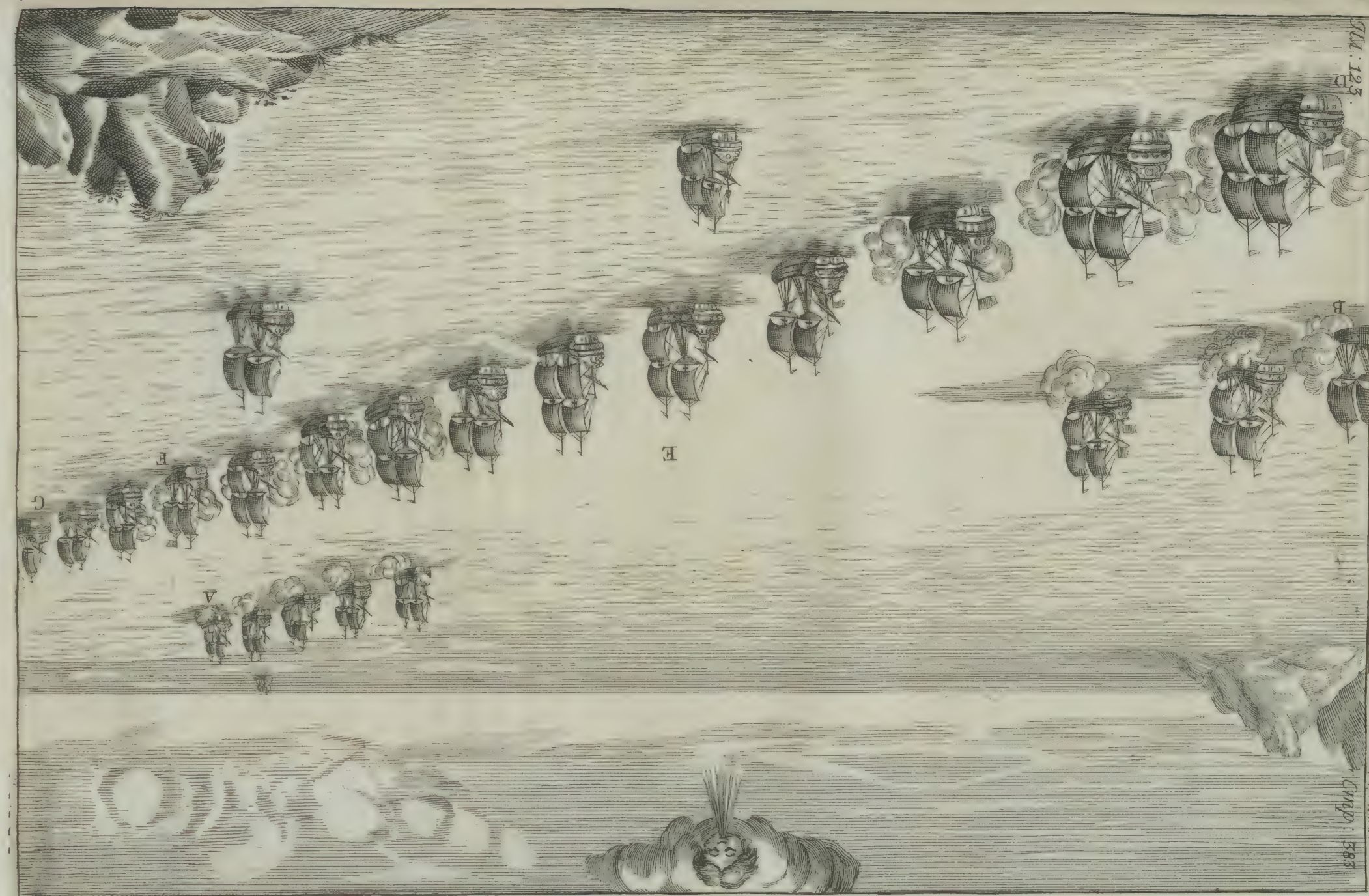
планъ 123. Къ воспрепятствованію непріятелю зайти по другую сторону своея линіи; надлежитъ совершенно не допустить его оставить излишніе корабли позади насъ, а для сего много имѣемъ способовъ, въ случаѣ когда нашъ флотъ малочисленнѣе непріятельскаго.

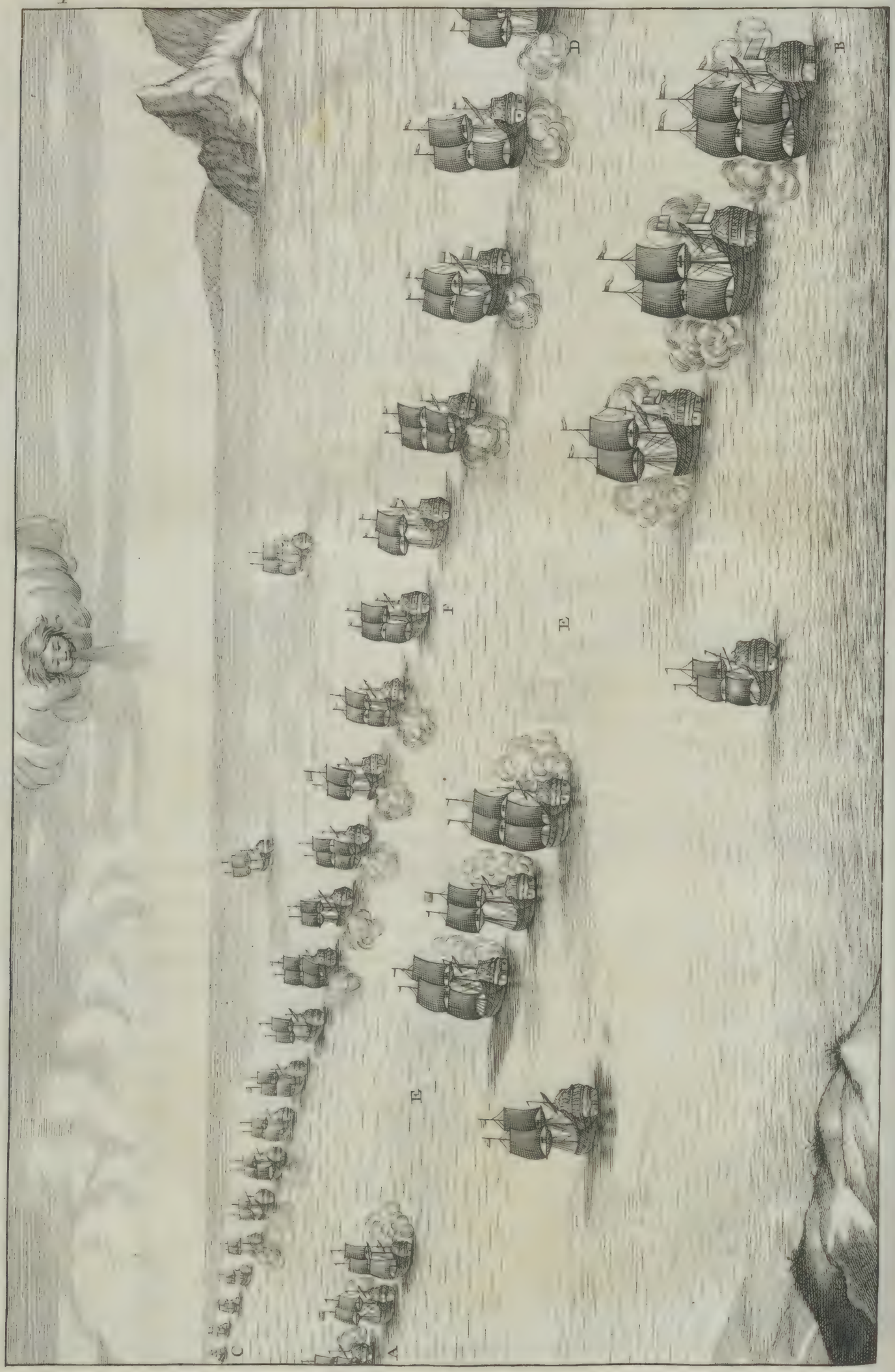
I.

Находяся на вѣтрѣ можно оставить въ переди нѣсколько кораблей непріятельскія линіи, равняясь передовымъ своимъ кораблемъ A, со вторую его дивизію F. Такимъ образомъ первая его дивизія FG останется почти безъ дѣйствія, а ежели бы оная прибавя парусовъ учинила поворотъ на насъ, въ такомъ случаѣ потеряетъ она много времени, и подвергнетъ себя опасности разлученія со флотомъ во время тишины, коя обыкновенно наступаетъ при такихъ дѣйствіяхъ, отъ многочисленныя стрѣльбы изъ пушекъ. Еще можно оставить великую пустоту E въ срединѣ непріятельскаго флота, принимая при томъ нужныя предосторожности, къ недопущенію непріятеля отрѣзать нашу авангардію. Симъ средствомъ можно воспрепятствовать непріятелю, оставить позади насъ излишніе корабли какъ бы мы многочисленны ни были.

ПРИМѢРЪ.

Почти отъ всѣхъ заслужило похвалу устроеніе, которое учинилъ Адміралъ Герберъ, когда спустился флотомъ своимъ на Французовъ во время Бевезіерскія битвы 1690 году. Флотъ у него былъ нѣкоторымъ числомъ кораблей менѣе нежели нашъ; и такъ онъ за благо разсудилъ большую свою силу употребить прошивъ нашія арріергардіи. Чего ради далъ повелѣніе первой Голландской дивизіи, учинить нападеніе на Французскую вторую, при семъ раздѣлилъ


Pl: 123.
Cmp: 383
A
B
C
D
E
E


A
B
C
D
E
F

раздѣлилъ онъ флотъ свой оставляя въ срединѣ великую пустоту противъ Французкаго корпуса баталіи. По томъ чрезвычайно сомкнувъ своихъ Англичанъ поставилъ противъ нашія аррѣргардіи, а со своею дивизіею нѣсколько распространился, дабы не допустить Французовъ пользуясь оставленною его флотомъ пустотою зайти по другую сторону Голландцовъ. И подлинно симъ учрежденіемъ осталась первая наша дивизія почти безъ дѣйствія, ибо надлежало сей учинить весьма долгой галсъ, чтобъ можно было поворотить на передовой корабль непріятельскаго флота; и когда вѣтръ упихъ, то едва она могла поспѣть къ полученію участія въ славѣ сего дѣйствія. Съ другой стороны сомкнувшіеся чрезвычайно Англичане съ начала имѣли нѣкоторый выигрышъ надъ нашими задними кораблями, которыя для нѣкотораго обстоятельства принуждены были уступать; но послѣдующіе корабли ободренные примѣромъ Графа Д'Етре Вице Адмирала Франціи, командовавшаго аррѣргардіею, выдерживали съ толикою храбростію нападенія отъ великаго числа Англичанъ, что они немогши долѣе терпѣть производимаго отъ Французовъ огня начали держаться къ вѣтру, и буксироваться шлюпками для удаленія отъ побѣдителей.

Графъ Д' Етре прогоняетъ Англичанъ.

II.

Ежели малочисленнѣйшій флотъ подъ вѣтромъ, то можно ему больше пустоты въ срединѣ, а меньше спереди оставить; но при томъ надлежитъ имѣть нѣкоторое число отдѣленныхъ кораблей и брандеровъ, чтобъ не допустить непріятеля употребить въ пользу свою оставленныя пустоты, и разорвать твой флотъ.

III.

Другіе почитаютъ общимъ правиломъ, что бы флагманамъ малочисленнѣйшаго флота становиться противъ флагмановъ непріятельскаго флота, ибо симъ средствомъ многіе непріятельскіе корабли, остаются безъ дѣйствія въ пустыхъ мѣстахъ Е, и непріятель не можетъ насъ окружить. планъ 124.

ПРИМѢЧАНІЕ.

Сіе правило имѣетъ также свои неудобства, по тому что передовой и задній корабли каждыя дивизіи подвержены огню двухъ кораблей, ктомужъ отвратить не можно опасности, въ которой находится послѣдняя дивизія быть окруженною отъ заднихъ непріятельскихъ кораблей. Къ поправленію сихъ двухъ недостатковъ, можно поставить самыя большія корабли напереди и назади каждыя дивизіи; равнымъ образомъ и то здѣлать, чтобъ позади задній непріятельскій корабль излишнимъ не остался.

IV.

Иные за лучшее признаютъ, чтобъ каждая ескадра малочисленнѣйшаго флота въ бой вступала со всею ескадрою многочисленнѣйшаго флота, наблюдая при томъ, чтобъ каждая ескадра растянулась противъ непріятельскія ескадры, такимъ образомъ чтобъ не оставить позади себя непріятельскаго корабля, оставляя лучше спереди хотя и нѣсколько кораблей.

V.

На послѣдокъ есть такіе, которые думаютъ, что малочисленнѣйшему флоту должно оставить такія между своихъ кораблей разстоянія, что бы онъ противъ всея непріятельскія линіи растянулся. Но сей способъ есть не изъ лучшихъ, по тому что оный допускаетъ непріятеля употребить всѣ свои силы противъ малочисленнѣйшаго флота. Однакожъ я согласуюсь, что онъ можетъ быть употребленъ въ нѣкоторыхъ обстоятельствахъ съ большею противъ другихъ пользою, на примѣръ: когда непріятельскіе корабли меньшія величины противъ кораблей малочисленнѣйшаго флота.

§. IX.

СПУСКАЮЩАГОСЯ КЪ НАМЪ НЕПРІЯТЕЛЯ ПРИНЯТЬ.

Подвѣтренный флотъ видя спускающагося на себя непріятеля, строится въ линію баталіи держа не много полнѣе, дабы имѣть время и способность къ построенію. Надлежитъ также оставить нѣкоторыя промежки между дивизіями: На послѣдокъ каждый командующій долженъ стараться приити на траверзъ противъ непріятельскихъ кораблей, кои ему отъ Адмирала назначатся, прибавляя, или убавляя парусы, или оборачиваясь со всемъ назадъ, буде то необходимо требуется для сохраненія мѣста въ разсужденіи непріятеля.

§. X.

НЕПРІЯТЕЛЬСКІЙ ФЛОТЪ ПРЕСѢКАТЬ.

План 125. Описанія о битвахъ происходившихъ въ каналѣ между Англичанъ и Голландцовъ свидѣтельствуютъ, что ихъ флоты часто одинъ сквозь другой проходили, то есть что бывшій подъ вѣтромъ флотъ CHD подався нѣсколько впередъ поворачивалъ чрезъ контрамаршъ, и прорѣзывалъ линію непріятельскаго флота AB въ пунктѣ E, а потомъ поворотясь въ другорядъ въ пунктѣ C выигрывалъ вѣтръ у непріятеля; но оный съ своей стороны также поворачивалъ, и прорѣзывалъ линію у выигравшаго вѣтръ флота. Такимъ образомъ оба флота многократно другъ друга на сквозь проходили, что было причиною ко отрѣзыванію, взятію и погибели съ обоихъ сторонъ многихъ кораблей.

ПРИМѢЧА-

B
C
D
E
H
A

A
C
E
D
B
C
F
G
D
A
E
H
B

ПРИМѢЧАНІЕ

Сіе дѣйствіе какъ отважно такъ и само по себѣ весьма опасно, да и надобно быть совершеннаго искуства, дабы оное учинить съ равнымъ счастіемъ, съ какимъ Графъ Д' Етре Вице-Адмиралъ, нынѣшній маршалъ Франціи, въ Тексельской битвѣ 1673 году оное исполнилъ. Ибо прошелъ онъ на сквозь Зеландскую ескадру, выигралъ у нее вѣтръ, разбилъ и привелъ непріятеля въ толь великій безпорядокъ, что побѣду бывшую еще въ равновѣсіи, обратилъ на свою сторону.

II.

Мнѣ кажется что флотъ CD легко можетъ не допустить къ пресѣченію себя флотъ AB. 1. Когда флотъ AB поворотится чрезъ контрамаршъ, то флотъ CD можетъ также поворотиться весь вдругъ, а чрезъ то передовой корабль A, никогда не можетъ достичь непріятеля для пресѣченія. 2. Ежели флотъ CD не разсудитъ въ тожъ время поворотиться весь вдругъ, дабы непоказаться бѣгущимъ, то можетъ онъ передовой корабль A флота AB, допустить до пункта E, на послѣдокъ поворотяся весь вдругъ, поставить непріятельскія корабли E межъ двухъ огней, которые долго устоять не въ состояніи, и отрежетъ легко, какъ передовой корабль A, такъ и другіе непріятельскіе корабли, прошедшіе сквозь его линію. план 126.

III.

И такъ не вижу я опасности отъ непріятеля, который бы хотѣлъ линію нашу прорѣзать; да я и не думаю что бы сіе дѣйствіе когда нибудь учинено было, кромѣ трехъ слѣдующихъ обстоятельствъ. 1. Ежели кто принужденъ будетъ то учинить для избѣжанія большаго несчастія. 2. Ежели непріятельскій флотъ, оставляя великую пустоту въ срединѣ своихъ ескадръ, дѣлаетъ часть нашего флота недѣйствителною. 3. Ежели корабли FG флота CD, повреждены въ мачтахъ и такелажѣ: ибо тогда могутъ поворотиться корабли EH всѣ вдругъ, а на конецъ и достальные HB флота AB чрезъ контрамаршъ для отрѣзанія заднихъ кораблей GD. фиг: 2.

IV.

Иногда необходимо должно прорѣзать линію непріятельскаго флота, для освобожденія отрѣзанныхъ непріятелемъ своихъ кораблей, а въ семъ случаѣ уже необходимо надлежитъ нѣсколько отважиться; при чемъ потребно имѣть многія предосторожности. 1. Сомкнуться всевозможнѣйшимъ образомъ. 2. Прибавить парусовъ, оставя со всемъ бой съ непріятелемъ въ прохожденіи сквозь его флотъ. 3. Прошедшіе сквозь непріятельскую линію корабли, должны какъ возможно скоро поворотиться, чтобъ не допустить непріятеля продолжать одинъ галсъ; съ проходящимъ сквозь него флотомъ.

примѣръ

примѢръ.

Сѣверная битва 1666 году.

Никто и никогда лучше не пользовался таковыми сквозь флотъ прохожденіями, какъ Адмиралъ Руйтеръ при сраженіи, на которомъ онъ бился съ Англичанами 11 Іюня, и слѣдующія 3 дни 1666 году. Оба флота состояли каждый почти изо ста линѣйныхъ кораблей. Но Принцъ Робертъ съ двацатью большими кораблями, отдѣлясь отъ Англискаго флота, отправился противъ Французкія ескадры, которая шла для соединенія съ Голландцами, а команду надъ флотомъ поручилъ Генералу Мунку. Голландской флотъ легъ на якорь въ линіи отъ сѣверныя оконечности Англіи на Остъзюйдъвостъ: Руйтеръ имѣлъ корпусъ баталіи, Тромпъ авангардію лежавшую къ Югу, а Евертъ арріергардію къ Сѣверу при вѣтрѣ Зюйдъзюйдъвестѣ. Генералъ Мункъ находясь у непріятеля на вѣтрѣ, принялъ намѣреніе учинить на него нападеніе, хотя флотъ его числомъ былъ меньше около 20 ти кораблей. Можетъ быть думалъ онъ нечаянно ихъ застать на якорѣ; можетъ быть такъ же возгордясь побѣдою, полученною въ прошедшемъ году презиралъ онъ непріятеля, или ослѣпясь желаніемъ, чтобъ одному получить всю честь себѣ, поспѣшилъ вступить въ бой во время отсутствія Принца Роберта. Какъ бы то ни было, пустился онъ на всѣхъ парусахъ къ Голландцамъ, которыя ожидали его на якорѣ до самаго приходу на пушечной выстрѣлъ. Тогда отрубя канаты начали они бой въ полдни съ великимъ устремленіемъ. Вѣтръ толь былъ силенъ, что Англичане имѣя пушки нижнихъ своихъ палубъ безъ дѣйствія, много противъ Голландцовъ теряли; для чего по прошествіи трехъ часовъ отъ начала боя поворотились всѣ вдругъ на Нордъвестъ, и спустясь нѣсколько румбовъ начали отступать, оставляя четыре изъ своихъ въ мачтахъ и такелажѣ поврежденные корабля въ волю непріятелю. Голландцы гнались за бѣгущими, но они оборотясь противъ нихъ, продолжали бой до десяти часовъ вечера. На другой день Англичане вступили паки въ бой, которыи былъ упорнѣе бывшаго въ день первый: флоты проходили одинъ сквозь другой много крапно, и въ семъ то случаѣ Руйтеръ показалъ свое искуство и храбрость. Ибо видя что большая часть его авангардіи была отрѣзана, и чрезъ то почти уже доставалась въ корысть окружившимъ ся непріятелямъ, прошелъ онъ съ нова флотъ Англиской, и напалъ на оный съ такою жестокостію, что нетокмо спасъ своихъ, но и непріятеля обратилъ въ бѣгство. Но Принцъ Робертъ на другой день соединившися со своимъ флотомъ, возобновилъ битву, при чемъ Руйтеръ выигралъ на послѣдокъ у непріятеля вѣтръ, и какъ оный не былъ тогда столько силенъ, что Руйтеръ съ такимъ успѣхомъ бился противъ Англичанъ, что онъ ихъ разбилъ бы въ конецъ, ежели бы наступившій туманъ не спасъ ихъ отъ рукъ побѣдителей; однакожъ потеряли они своего Адмирала отъ бѣлаго флага, и 15 большихъ кораблей: а Голландцы со своей стороны потеряли токмо четыре корабля.

§. XI.

A
B
C
D
E
F
G

§. XI.

ФЛОТЪ ВЪ ЗАКРЫТІЕ ОТЪ НЕПРІЯТЕЛЬСКАГО НАПАДЕНІЯ ВЪ ГАВАНѢ ПОСТАВИТЬ

Да будетъ рейда A, въ которую входъ есть B: поставятся на якорь ескадры CD, EF съ одной и съ другой стороны толь близко берега, что никакой корабль не можетъ пройти между ими и берегомъ. Еще поставятся на якорѣ брандеры какъ G, въ возможной близости отъ берега при самомъ входѣ, и первые корабли C, E прикроются добрыми шлагбомами, или остакадами. (*) Такимъ образомъ непріятель B не можетъ войти на рейду, не бывъ подъ вѣтромъ у брандеровъ и у кораблей флота, кои по тому будутъ имѣть предъ ними всякое возможное преимущество. плань 127.

ПРИМѢЧАНІЕ.

Хотя сіе предпріятіе весьма отважно, чтобъ на непріятеля лежащаго на укрѣпленной рейдѣ нападать; однако флоту не должно предписанныхъ предосторожностей оставить, ибо сіе не со всемъ невозможно, ежели къ тому потребныхъ предосторожностей не будетъ принято, и буде дѣло какъ съ храбрымъ такъ и искуснымъ непріятелемъ имѣть должно.

ПРИМѢРЪ.

Ни когда не было толь отважнаго и лучше расположеннаго предпріятія ни толь совершенныя побѣды, какъ та, которую Графъ Д' Етре Вице-Адмиралъ, нынѣшній Маршалъ Франціи, надъ Голландскимъ флотомъ одержалъ, который заперся въ гаванѣ острова Табага въ 1677 мъ году. Табагская гавань есть заливъ довольнаго пространства, въ который входить надлежитъ весьма узкимъ проливомъ, съ крайнею опасностію по лоту (**). Въ семъ мѣстѣ Генералъ Винкесъ стоялъ со своею ескадрою, состоящею въ десять Голландскихъ военныхъ корабляхъ, и во многихъ другихъ судахъ, кои онъ поставилъ подъ пушками крѣпости, какъ въ безопасномъ отъ нападенія непріятельскаго мѣстѣ. Но для храбрыхъ и не устрашимыхъ сердецъ нѣтъ ничего невозможнаго. Графъ Д' Етре, предводительствовавшій шестью военными кораблями и четырьмя фрегатами, имѣлъ повелѣніе напасть на Табаго, разорить крѣпость и селеніе, которое тамъ Голландцы основали, а по томъ учинить поиски надъ Голландскою ескадрою, и ежели можно въ конецъ истребить оную. Получивъ извѣстіе, что Голландскіе корабли стояли подъ пушками баттарей, увидѣлъ онъ, что въ одно Табагская експедиція 1677 году.

(*) Толстыя и долгія брусья съ цепьми вооруженныя железными спицами.

(**) свинцовая гиря съ привязаннымъ къ ней линѣмъ, или веревкою. сію гирю для вымѣриванія глубины бросаютъ. *

время два предпріятія учинить ему должно. И такъ свезъ на берегъ войско, пушки, и надлежащую аммуницію, давъ полководцу потребныя приказанія для осады крѣпости, а самъ вошелъ въ гавань со своею ескадрою для нападенія въ тожъ самое время на корабли. Сіе толь славное дѣйствіе происходило 27 Февраля. Габаретъ Шефъ ескадры хотѣлъ первый войти, но съ крѣпости и съ кораблей непріятельскихъ произведена толь жестокая пальба, что сей храбрый человѣкъ тотчасъ прилетѣвшимъ вдругъ великимъ числомъ ядеръ, раздробленъ на части, а корабль его потерялъ всѣ мачты. Господа Монторпіеръ и Бленакъ не смотря на то вошли и напали на непріятелей съ такою жестокостію, что тотчасъ два непріятельскія корабля возгорѣлися, отъ которыхъ пламень до двухъ флейтовъ нагруженныхъ женщинами и невольниками распространился, и зажегъ оные. Нещастные сіи наполнили всю рейду жалостнымъ своимъ воплемъ, и тѣмъ умножили ужасъ причиняемый пушечнымъ громомъ. Графъ Д' Етре слѣдуя по бливку за Г: Бленакомъ напалъ своимъ кораблемъ какъ левъ на корабль Голландскаго Адмирала, и тѣмъ привелъ его тотчасъ въ страхъ, замѣшательство и безпорядокъ. Онъ загорѣлся, и когда огонь дошелъ до пороху, поднялся на воздухъ, тучею раздробленныхъ и горящихъ корабельныхъ частей, которыя упадая на корабль Графа Д' Етре взаимнымъ образомъ его зажгли, и принудили неустрашимаго сего Генерала броситься въ малый ботъ, а по томъ спасаться плаваніемъ къ берегу. Тамъ присутствіе сего героя, который былъ почти одинъ, безъ оружія, и весь обагренъ кровію, отняло всю храбрость у Голландскихъ солдатъ бывшихъ въ ретраншаментѣ. Между тѣмъ всѣ Французкіе корабли послѣдовали въ гавань своему Генералу, и ободрены его примѣромъ несли съ собою повсюду огонь, и на всѣхъ наводили ужасъ. Вся рейда покрыта была густымъ дымомъ, сквозь который видны были горящіе корабли, разметанныя оныхъ части, плавающія тѣла мертвыхъ, и великое число людей спасающихся плаваніемъ къ берегу. Всѣ Голландскіе корабли числомъ 14 ть были сожжены или потоплены, и Графъ Д' Етре получивъ извѣстіе, что высаженное войско крѣпости не взяло, по тому что оно не такъ поступило какъ гласили данныя отъ него повелѣнія, сѣлъ паки со своимъ войскомъ на корабли, и возвратился славно во Францію, гдѣ былъ принятъ съ похвалами достойными сего изряднаго дѣйствія.

* * * * *
* * * *
* * *
* *
*

СОЧИНЕНІЕ

О

МОРСКИХЪ ЕВОЛЮЦІЯХЪ.

ЧАСТЬ ШЕСТАЯ

Нѣкоторыя примѣчанія къ облегченію практики

ВСТУПЛЕНІЕ

*****

Уповаю, что я въ пяти частяхъ моей книги ничего нужнаго къ моему намѣренію не пропустилъ. Ибо показалъ я составлять разныя ордеры, которыя флотами дѣлать можно, перемѣнять въ нихъ расположеніе ескадръ и дивизій, исправлять ордеры приведенные перемѣною вѣтра въ замѣшательство, переводить флотъ изъ одного ордера въ другій; на послѣдокъ изъяснилъ во обще всѣ возможныя движенія флота, какъ въ виду, такъ и въ отдаленіи непріятеля; прежде или послѣ битвы. И такъ остается мнѣ положить здѣсь нѣсколько примѣчаній къ облегченію практики, что по возможности и учинить не упущу. Начну тѣмъ, какимъ образомъ раздѣляется флотъ, и опредѣляется мѣсто каждому кораблю, на послѣдокъ покажу легкій способъ къ храненію кораблю своего мѣста. Упомяну кратко о бурѣ, и окончу сигналами, кои для флотовъ суть весьма великія важности. Не почелъ я за нужное предписывать какъ поступать при вооруженіи флота, ни о припасахъ и военныхъ аммуниціяхъ коимъ онъ снабденъ быть долженъ, сіе принадлежитъ до учрежденныхъ для того особливыхъ мѣстъ, которыхъ старанію и попеченію то вѣрено.

§. I.

§. I.

О РАЗДѢЛЕНІИ ФЛОТА.

I

Флотъ состоящій изъ шестидесятъ военныхъ кораблей, раздѣляется въ три ескадры, изъ которыхъ каждая имѣетъ свои три дивизіи, и трехъ Флагмановъ: Адмірала, Вице-Адмірала, контръ-Адмирала. Ескадры различаются флагами, а дивизіи мачтами, на примѣръ бѣлый флагъ принадлежитъ во Французкомъ флотѣ первой ескадрѣ, бѣлый съ синимъ второй, а синій третей, то есть Адмиралъ бѣлаго флага имѣетъ оный на гротъ мачтѣ, Адмірал бѣлаго съ синимъ флага и Адмиралъ синяго флага такъ же на гротъ мачтахъ и пр: Такимъ же образомъ Вице-Адмиралъ бѣлаго флага имѣетъ оный на фокъ мачтѣ, а Контръ-Адмиралъ на бизань мачтѣ ипр: Партикулярныя корабли имѣютъ вимпелы одного цвѣту съ флагами своей ескадры, которыя несутъ на мачтѣ своей дивизіи, такимъ образомъ корабль послѣднія дивизіи ескадры отъ синяго флага имѣетъ синій вимпелъ на бизань мачтѣ.

О раздѣленіи Россійскаго флота въ ескадры и дивизіи въ морскомъ уставѣ предписано.

ПРИМѢЧАНІЕ

Для распознанія во флотѣ каждаго корабля, можно различить ихъ вимпелами и флюгерами. Такимъ образомъ поставя бѣлый флюгеръ на гротъ мачтѣ перваго корабля каждыя дивизіи, красный на второмъ, синій на третіемъ, бѣлый съ краснымъ на четвертомъ, бѣлый съ синимъ на пятомъ, подобнымъ образомъ ставя на фокъ и на бизань мачтахъ, можно различить пятнатцать кораблей въ каждой дивизіи. Надобно только чтобъ флюгеры ширѣ обыкновенныхъ были. и такъ увидя корабль съ бѣлымъ вимпеломъ на бизань мачтѣ, и краснымъ флюгеромъ на гротъ мачтѣ, легко узнаю что то шестой корабль, третія дивизіи, ескадры бѣлаго флага, слѣдственно такой то корабль.

II

Флагманы, или командующіе дивизіями, имѣютъ свое мѣсто всегда въ срединѣ своихъ дивизій, изключая трехъ Адмираловъ, которыя въ ордерахъ демартъ, находятся на переди своихъ ескадръ.

D
B
C
F
G
E
I
L
H

§. II.

МѢСТА брандеровъ, и другихъ судовъ флота.

I.

Во всѣхъ ордерахъ демаршъ, брандеры и другія суда при флотѣ, планъ 128. находятся на вѣтрѣ, такое расположеніе дѣлается для многихъ причинъ. 1. Дабы сіи суда были въ безопасности отъ непріятеля, ибо они могутъ тотъ часъ спуститься фордевиндъ въ средину флота. 2. Чтобъ они способнѣе могли притти къ командующимъ, когда того потребуется. 3. Чтобъ флоту ихъ не дожидаться, ибо таковыя суда способнѣе иши фордевиндъ, нежели держаться къ вѣтру могутъ. И такъ поставятся брандеры и ластовыя суда флота AB, на линѣѣ CD, а флота EFG угломъ HIL. фиг: 2.

ПРИМѢЧАНІЕ 1.

Хотя сего рода суда не могутъ такъ держаться къ вѣтру какъ военныя корабли, однакожъ не трудно имъ быть у флота на вѣтрѣ, для того что мѣста ихъ не такъ тѣсно ограничены, какъ военныхъ кораблей, которыя много теряютъ времени для храненія мѣстъ, и равняясь между собою, что они почти безпрестанно дѣлать принуждены. Къ тому жъ флотъ рѣдко подъ всѣми парусами идетъ, чего ради помянутыя суда могутъ всегда въ пользу употребить, время лежанія флота на дрейфѣ, или когда оный малыми парусами идетъ.

ПРИМѢЧАНІЕ 2.

Таковымъ судамъ не надлежитъ много удаляться отъ флота, для тѣхъ же причинъ, для которыхъ имъ на вѣтрѣ быть должно, и во обще можно опредѣлить имъ самое болшее разстояніе на полъ мили, при томъ потребно примѣчать, что когда флотъ находится не въ линіи баталіи, или не въ трехъ колоннахъ, то брандерамъ и ластовымъ судамъ не надлежитъ отдаляться отъ флота болѣе того, въ какомъ разстояніи корабли одинъ отъ другаго идутъ.

II.

планъ 129. Выше объявлено что въ ордерѣ Дерстретъ, брандеры и ластовыя суда имѣютъ свое мѣсто подъ вѣтромъ. И такъ брандеры флота фиг: 2. ABC, поставлены на углѣ DEF.

ПРИМѢЧАНІЕ 1.

Для тѣхъ же самыхъ причинъ, для которыхъ такія суда при ордерахъ Демаршъ имѣютъ свое мѣсто на вѣтрѣ, въ семъ ордерѣ опредѣляется имъ оное подъ вѣтромъ. 1 е. Они меньше подвержены опасности взятыми быть непріятелемъ, понеже флотъ заключаетъ ихъ какъ въ полумѣсяцѣ, прикрывая съ стороны непріятеля. 2. Какъ въ семъ ордерѣ флотъ всегда идетъ фордевиндъ, то симъ судамъ остается токмо лечь на дрейфъ, для соединенія со своими командующими, когда нужда того потребуетъ. 3. Когда флотъ принужденъ будетъ построиться къ бою, для супротивленія гоняющемуся за нимъ непріятелю, то сіи суда найдутся въ принадлежащихъ своихъ мѣстахъ, какъ ниже сего увидимъ.

ПРИМѢЧАНІЕ 2.

Въ ордерѣ Дерстретъ ластовыя суда и брандеры, держатся далѣе отъ флота нежели въ другихъ ордерахъ. 1. Дабы они неудерживали флотъ въ походѣ. 2. Чтобъ въ случаѣ когда флотъ построится къ бою, были въ надлежащемъ разстояніи.

III.

Въ ордерѣ баталіи не въ виду у непріятеля, брандерамъ и ластовымъ судамъ опредѣляется мѣсто на вѣтрѣ, равно какъ и въ ордерахъ Демаршъ; но разстоянію надлежитъ быть на полъ мили.

IV.

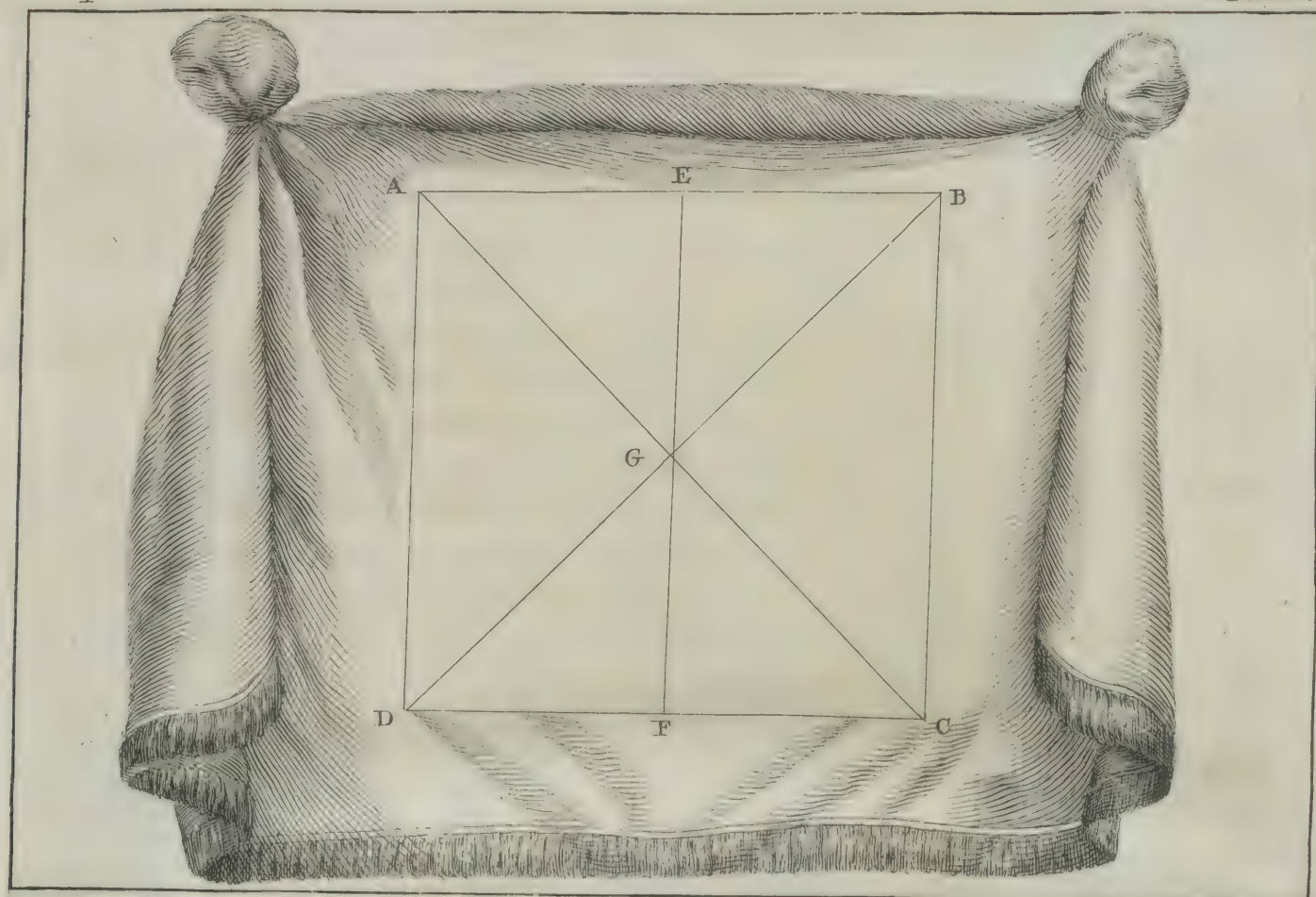
Когда оба флота въ виду, то ставятся брандеры и ластовыя суда вполумилѣ отъ флота на противной сторонѣ отъ непріятеля, и такъ находящійся на вѣтрѣ флотъ, имѣетъ свои брандеры и ластовыя суда на вѣтрѣ въ полумилѣ, а находящійся флотъ подъ вѣтромъ держитъ ихъ въ полумили подъ вѣтромъ, о семъ правилѣ выше уже упомянуто.

ПРИМѢЧАНІЕ.

Брандеры подвѣтреннаго флота, должны держаться нѣ сколько впереди тѣхъ кораблей, для которыхъ они назначены, дабы тѣмъ легче могли къ нимъ подойти, когда того потребуется.

D
E
F
B
C
A

A
B
C
D
E
F


A
E
B
G
D
F
C

D
A
F
E
C
G
B
D
A
F
E
C
G
B
D
A
F
E
C
G
B

§ III.

О МОРСКОМЪ КВАДРАТѢ.

I.

Къ легчайшему наблюденію движенїй и мѣстъ кораблей во флотѣ, дѣлается на шканцахъ между гротъ и бизань мачтою большой квадратъ ABCD, котораго линѣя EF соотвѣтствуетъ корабельному килю, такимъ образомъ что пунктъ E лежитъ къ носу, а пунктъ F къ кормѣ, и такъ линѣя FE представляетъ всегда курсъ на которой корабль правитъ; линеи AB, CD его траверзы или перпендикуляры, и когда корабль лежитъ бейдевиндъ, то діагоналы CA, DB показываютъ одинъ, курсъ когда корабль поворотится на другой галсъ, а другой того курса траверзъ. Мы называемъ діагоналъ CA, діагоналъ штирбордъ, для того что когда корабль поворотится на правой галсъ, то курсъ его будетъ AC; а діагоналъ DB, называемъ діагоналъ бакбордъ, для того что корабль поворачиваясь на лѣвой галсъ придетъ на діагоналъ DB. Сіе основано на томъ, что двѣ линѣи бейдевинда содержатъ между собою уголъ двенатцати румбовъ, или дѣлаютъ тѣже углы, кои лежатъ между линѣй GE, GD, и GE GC: по сему когда корабль лежитъ бейдевиндъ по линѣѣ GE, то по поворотѣ на другой галсъ неминуемо ляжетъ по линѣѣ GD, или по линѣѣ GC.

планъ 130. что есть діагоналъ.

II.

Сей квадратъ весьма способенъ для храненїя кораблю своего мѣста во флотѣ. На примѣръ ежели флотъ лежитъ въ три колонны и держитъ курсъ бейдевиндъ, на которомъ колонны построены, то всѣ корабли одной колонны будутъ другъ другу соотвѣтствовать линѣями FE квадрата, а кораблямъ другихъ колоннъ линѣями CD.

Перьвое употребленіе. фиг: 2.

ПРИМѢЧАНІЕ.

По сему весма легко офицеру ходя на шканцахъ однимъ взглядомъ увидѣть въ своемъ ли онъ мѣстѣ находится: ибо приведши свой корабль въ бейдевиндъ, увидитъ по пунктамъ F, E, корабли сво колонны соотвѣтствуютъ ли сму линѣею FE, а по пунктамъ CD корабли, которымъ должно быть на его траверзѣ въ другихъ колоннахъ, соотвѣтствуютъ ли линѣею CD.

III.

III.

планъ 131. Второе употребленіе.

Когда флотъ построенъ въ три колонны, а корабли лежашъ на линѣ бейдевинда другимъ галсомъ, тогда оба діагоналы квадрата назначатъ мѣсто каждаго корабля. Ибо при лежаніи кораблей въ бейдевиндъ бакбордъ, корабли одной колонны будутъ между собою соотвѣтствовать діагоналомъ бакбордъ, а кораблямъ другихъ колоннъ діагоналомъ шпирбордъ.

ПРИМѢЧАНІЕ.

И такъ офицеръ паки узнаетъ однимъ взглядомъ, подлинно ли онъ свое мѣсто наблюдаетъ. Ибо приведши свой корабль въ бейдевиндъ, у видитъ по пунктамъ B, D, корабли его колонны соотвѣтствуютъ ли ему линѣю BD, а по пунктамъ A, C, въ другихъ колоннахъ корабли, которымъ должно быть на его траверзѣ другаго галса, соотвѣтствуютъ ли линѣю AC.

IV.

Третіе употребленіе. фиг: 2.

Когда флотъ построенъ въ три колонны HI, LM, PR, и желаетъ поворотить чрезъ контрамаршъ безъ помѣшанія колоннъ, тогда по поворотѣ передоваго корабля H, передовой корабль L продолжитъ прежній галсъ, доколѣ передовой корабль H будетъ на его діагоналѣ BD, то есть когда передовой корабль H, придетъ въ пунктъ S; тогда передовой корабль L также поворотитъ, а передовой P продолжитъ прежній галсъ, доколѣ оба другіе будутъ также на его діагоналѣ BD, то есть когда они придутъ въ пункты V, T.

ПРИМѢЧАНІЕ 1.

Діагоналъ, долженствующій опредѣлить пунктъ гдѣ передовымъ кораблямъ поворачивать, противу положенъ тому діагоналу на который они поворачиваютъ. И такъ когда должно поворачивать на діагоналъ бакбордъ, тогда діагоналъ шпирбордъ опредѣляетъ пункты, гдѣ передовымъ кораблямъ поворачивать. Сей способъ есть весьма легокъ: ибо офицеръ корабля L ставъ въ пунктѣ B, узнаетъ что надлежитъ поворачивать, когда смотря вдоль по линѣѣ BD встретитъ передовой корабль H въ пунктѣ S; но надлежитъ крѣпко наблюдать, чтобы когда онъ смотритъ, корабль L былъ точно въ бейдевиндѣ.

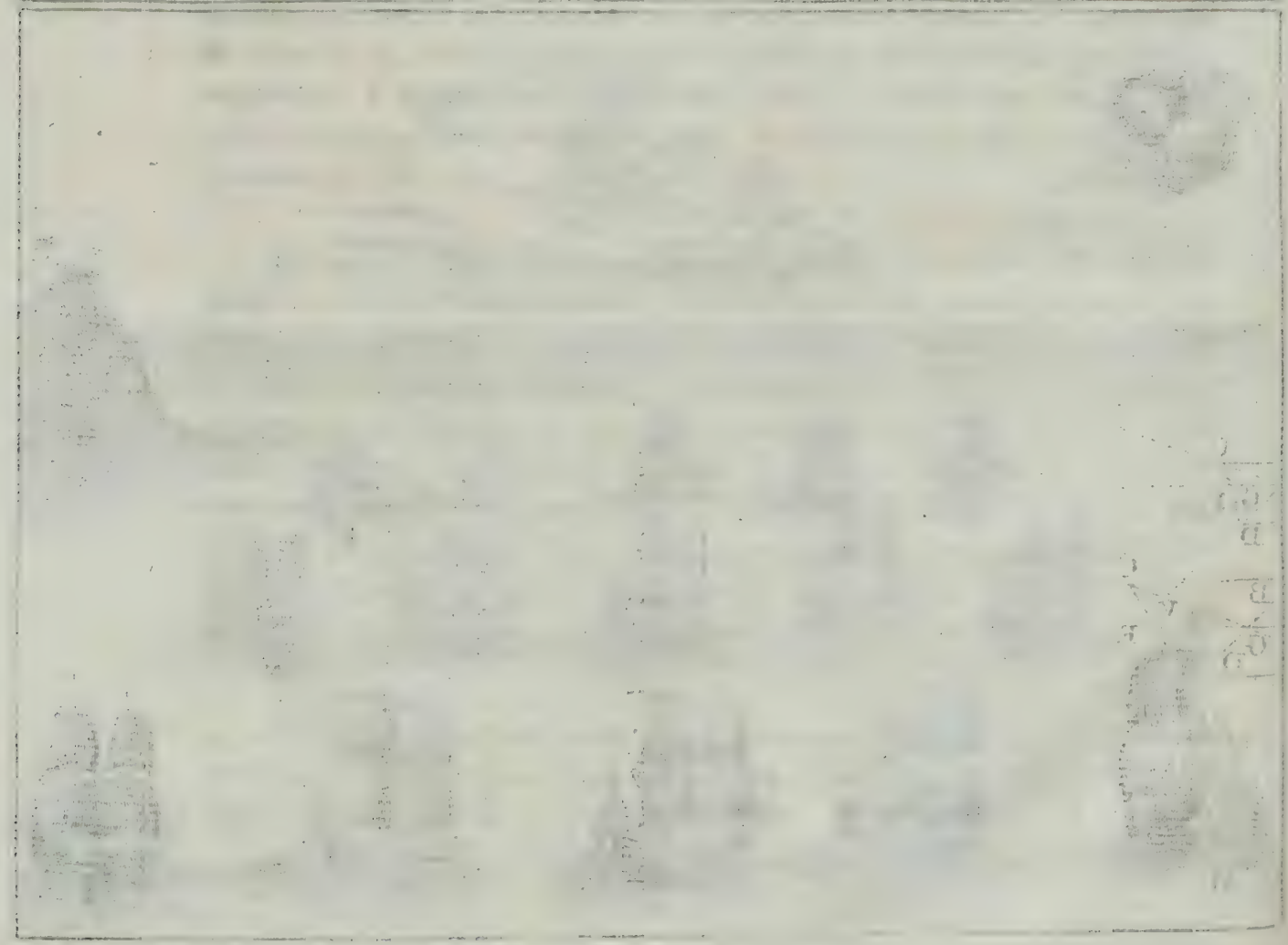
ПРИМѢЧАНІЕ 2.

Можнобы показать много другихъ примѣровъ о пользѣ морскаго квадрата; но кажется и сихъ довольно къ сысканію другихъ отъ себя.

§. IV.

D
B
D
B
F
D
B
G
E
A

C
G
F
D
P
R
C
B
V
F
G
D
L
M
T
S
H
I



§. IV.

О бурѣ. (штормѣ.)

Во время бури флотъ ни когда не долженъ держаться на морѣ; но сколь скоро оная наступаетъ, нужно ему ни мало немѣдля искать убѣжища. Сіе правило утверждается наслѣдующихъ причинахъ. 1. Флотъ претерпѣвающій ударъ вѣтра на морѣ подвергаетъ себя раздѣленію ибо туманы, неразлучные спутники бури, препятствуютъ другъ друга видѣть; ужасный шумъ, сражающихся волнъ, и со свирѣпостію ударяющихъ въ корабли, не допускаетъ слышать исправно сигналы, безчисленное множество случаевъ разбиваютъ врозь флотъ во время бури, раздѣленный же флотъ есть безъ сомнѣнія флотъ погибшій, ежели съ непріятелемъ встрѣтится. 2. Не возможно чтобъ во флотѣ претерпѣвшемъ бурю многіе корабли не были повреждены въ мачтахъ и такелажѣ: при порывистыхъ стремленіяхъ вѣтра легко упадаютъ стенги, и флотъ видитъ себя болѣе поврежденнымъ послѣ бури, нежели послѣ битвы. 3. Кпому жъ не надлежитъ умолчать о нахожденіи кораблей, одного на другій а сіе коль неизбѣжно, тольже и бѣдственно во время бури. плант 132.

II.

Во время бури лучше однакожъ держаться въ морѣ, нежели лежать на якорѣ на худой рейдѣ. Какъ можно описать бѣдствія флота, когда горамъ подобныя волны, стремленіемъ своимъ срывая корабли съ якоря, бросаютъ одинъ на другой, которыя ударяясь между собою ломаются, разсѣдаются и тонутъ, или сносятся на берегъ? Удерживающіеся корабли на якорѣ не менше того погибели подвержены: волны подхватывая съ носу подъимаютъ ихъ съ такою силою, и низвергаютъ въ пропасть съ такою жестокостію что они наполняются водою, и ничто не можетъ избавить ихъ отъ погибели.

III.

Ежели флотъ не обходимо принужденъ во время бури держаться въ морѣ, то надлежитъ ему быть построену въ три колонны, оставляя большѣе пространство между кораблями, не прибавливая однакожъ разстоянія колоннъ. Такимъ образомъ флотъ будетъ менше подверженъ раздѣленію, и схожденію кораблей одного съ другимъ.

IV.

Ежели флотъ находится напространномъ мѣстѣ, то можетъ лечь на дрейфъ подъ нижними парусами, дабы корабли лучше могли выдерживать волненіе. Ибо вѣтръ дуя въ паруса съ одной

стороны, корабль поддерживаетъ и не даетъ ему слѣдовать движенію волнъ, отъ которыхъ бы безмѣрно качался и могъ потерять мачты. На дрейфъ обыкновенно ложатся подъ гротомъ и подъ бизаномъ, или подъ однимъ бизаномъ, отъ того будетъ корабль лежать покойнѣе, нежелибъ онъ во все парусовъ не имѣлъ.

СЛѢДСТВІЕ

Изъ сего видно сколь великія есть важности для флота держаться въ такихъ мѣстахъ, откуда можно убѣжать въ гавѣнь во время наступленія бури. Дѣло сіе подлинно такъ великія важности, что флотъ безъ сихъ предосторожностей, однимъ токмо чудеснымъ образомъ спасеніе получить можетъ.

примѣръ.

Флотъ Филиппа втораго. 1588.

Нѣтъ въ морскихъ исторіяхъ печальнѣйшаго примѣра случившіяся погибели флоту Филиппа втораго короля Гишпанскаго. Сей Государь, принявъ намѣреніе завоевать Англиское королество, повелѣлъ построить 140 галіоновъ и галеасовъ чрезвычайныя величины: снабдилъ ихъ великимъ числомъ орудій, поставилъ 2500 большихъ пушекъ и посадилъ на оныя близъ 30000 матрозовъ и солдатъ, съ великимъ числомъ Гишпанскаго дворянства. Присовокупилъ къ воннымъ кораблямъ безмѣрное множество грузовыхъ судовъ съ военными припасами, и съ провіантомъ на шесть мѣсяцовъ. Вся Европа въ изумленіи ожидала, куда сей великій флотъ обратится: въ Гишпаніи же и не сумнѣвались, чтобъ оный не получилъ равныхъ успѣховъ толь великимъ приуготовленіямъ.

Но сего еще къ одержанію надъ непріятелемъ побѣды весьма недовольно, чтобъ вывесть великій флотъ на морѣ не поручивъ онаго предводительству мудрыхъ Генераловъ. Искуство офицеровъ болѣе нужно, нежели великость кораблей и число пушекъ. Филиппъ пренебрегъ первое и главнѣйшее при томъ дѣло: онъ поручилъ свой флотъ Герцогу Де Медина Сидонія, не имѣвшему ни малѣйшаго знанія о мореплаваніи, не старался набрать ни добрыхъ матрозовъ ни искусныхъ кормщиковъ, хотя сія погрѣшность столь же велика была, какъ бы послалъ свои галеасы безъ парусовъ и безъ веселъ: ибо безъ полезно имѣть парусы и весла, не зная истиннаго ихъ употребленія. Да и при самомъ началѣ своего похода изъ Лиссабоны учинена такая погрѣшность, что флотъ еще не обошедъ мыса, Капо-финистерре называемаго, едва со всѣмъ не погибъ. Въ каналъ вошли вѣтромъ Зюйдъвестъ, и 30 Іюля увидѣли Плимутъ, гдѣ совершенно могли разбить Англичанъ, которыя находились тамо

въ без-

въ безпорядкѣ, и не вготовности къ принятію неожидаемаго сего непріятеля. Рекалдъ Генералъ-Порутчикъ Гишпанскаго флота, сильныя дѣлалъ представленія герцогу Де Медина Сидонія, чтобъ учинить на Англичанъ нападеніе; но надлежитъ быть знающимъ человѣкомъ, дабы умѣть ползоваться добрымъ совѣтомъ. Гишпанскій Генералъ сей случай упустилъ, и тѣмъ подалъ способъ Англичанамъ за нимъ слѣдовать, въ пути обезпокоивать, да и взять у него одинъ галіонъ, который былъ поврежденъ въ мачтахъ отъ схожденія съ другимъ. Августа 6 легъ онъ на якорь при Калѣ, не оставлено было ему представить, что прежде надлежитъ овладѣть какою ни есть гавѣнью, въ которой бы можно флоту въ случаѣ бури укрыться; также что Калейскія берега отнюдь не способны къ лежанію на якорѣ толь великаго флота; что безчисленныя обстоятельства могутъ случиться, которыя для флота гораздо опаснѣе, нежели онъ думаетъ. Все было тщетно: онъ не могъ видѣть угрожающаго ему бѣдствія. Въ ночи 7 Августа Англичане, которыя въ небольшихъ трехъ ескадрахъ лежали на якорѣ въ близости отъ Гишпанцовъ, дабы за ними присматривать и ихъ обезпокоивать, пустили на нихъ восемь зажженныхъ брандеровъ. Гишпанцы имѣя въ свѣжей памяти огненныя орудія при Антверпенскомъ мостѣ, названныя отъ нихъ адскими, пришли въ такой страхъ что крича по всюду, Антверпенской огонь, Антверпенской огонь, отрубали якори и ложились подъ парусы, но съ такимъ безпорядкомъ и замѣшательствомъ, котораго ни описать, ни вообразить не можно. Въ пожъ время вѣтръ усиливаясь здѣлался бурею и причинилъ великое волненіе, которое темнота ночная и безпорядокъ еще ужаснѣе представляли. Никто больше не думалъ ни оправленіи и учрежденіяхъ, ни опослушаніи; ни кто не слѣдовалъ обыкновеннымъ правиламъ искуства, но каждый дѣлалъ на удачу, и что щогда кому въ умъ приходило: одни отдавалися стремленію вѣтра, который ударялъ ихъ о берегъ, гдѣ они бѣдственно утопли; другіе пустясь на пространное морѣ, разбились въ малыя ескадры; многіе находя одинъ надругаго сцеплялись, или ударяясь другъ о друга разбивались и утопали, погружая великое число нещасливыхъ, коихъ жалоснаго вопля ни преужасное волненіе могло преодолѣть своимъ шумомъ. Когда вѣтръ на разсвѣтѣ нѣсколько утихъ, открылось Англичанамъ бѣдственное состояніе Гишпанскаго флота: они увидѣли носимые повсюду безъ мачтъ корабли, другіе выброшенные на берегъ, а оспаточные такъ разсѣяны, что имъ весьма легко было на оные учинить нападеніе. И такъ многія отъ нихъ взяты, потоплены, и сожжены безо всякаго супротивленія.

Изо

Изъ всѣхъ Гишпанцовъ одни токмо Рекалдъ, Пиментелъ, Толедъ, и Монкадъ, присоединясь къ своему Генералу, и составя не большую ескадру, съ невѣроятною храбростію нападеніе всея непріятельскія силы выдерживали; но поднявшаяся паки буря скоро ихъ раздѣлила: Монкадъ брошенъ былъ съ своимъ Галеасомъ къ Калейскому берегу, гдѣ противъ великаго числа окружившихъ его Англискихъ фрегатовъ бился какъ левъ, доколѣ мушкетною пулею въ число убитъ не палъ на мертвыя тѣла воиновъ своихъ, которые во кругъ его лежали побіены. Толедъ былъ щастливѣе, ибо видя галіонъ свой наполняющійся водою, скочилъ въ шлюпку съ отважнѣйшими, и пробиваясь сквозь непріятельскія шлюпки съѣхалъ на берегъ, а между тѣмъ галіонъ его погружался со вшедшими на него Голландцами. Пиментелъ бился одинъ чрезъ шесть часовъ противъ цѣлыя Голландскія ескадры, и на конецъ принужденъ былъ отдаться военноплѣннымъ съ великимъ числомъ Гишпанскихъ дворянъ. На послѣдокъ Герцогъ де Медина Сидонія узнавая, неполезно, сколь нужно для флота имѣть къ убѣжищу своему мѣсто, соединясь съ бѣдными остатками своего флота, принялъ намѣреніе возвратиться въ Гишпанію по сѣверную сторону Шотландіи; но научился еще, что море незнающимъ плаванія вездѣ пагубно. Большая часть бывшихъ съ нимъ судовъ погибли на Англискихъ и Шотландскихъ берегахъ, почти одинъ онъ прибылъ въ Гишпанію, куда привезъ печальнѣйшую, неслыханную, и неожидаемую вѣдомость.

§. V.

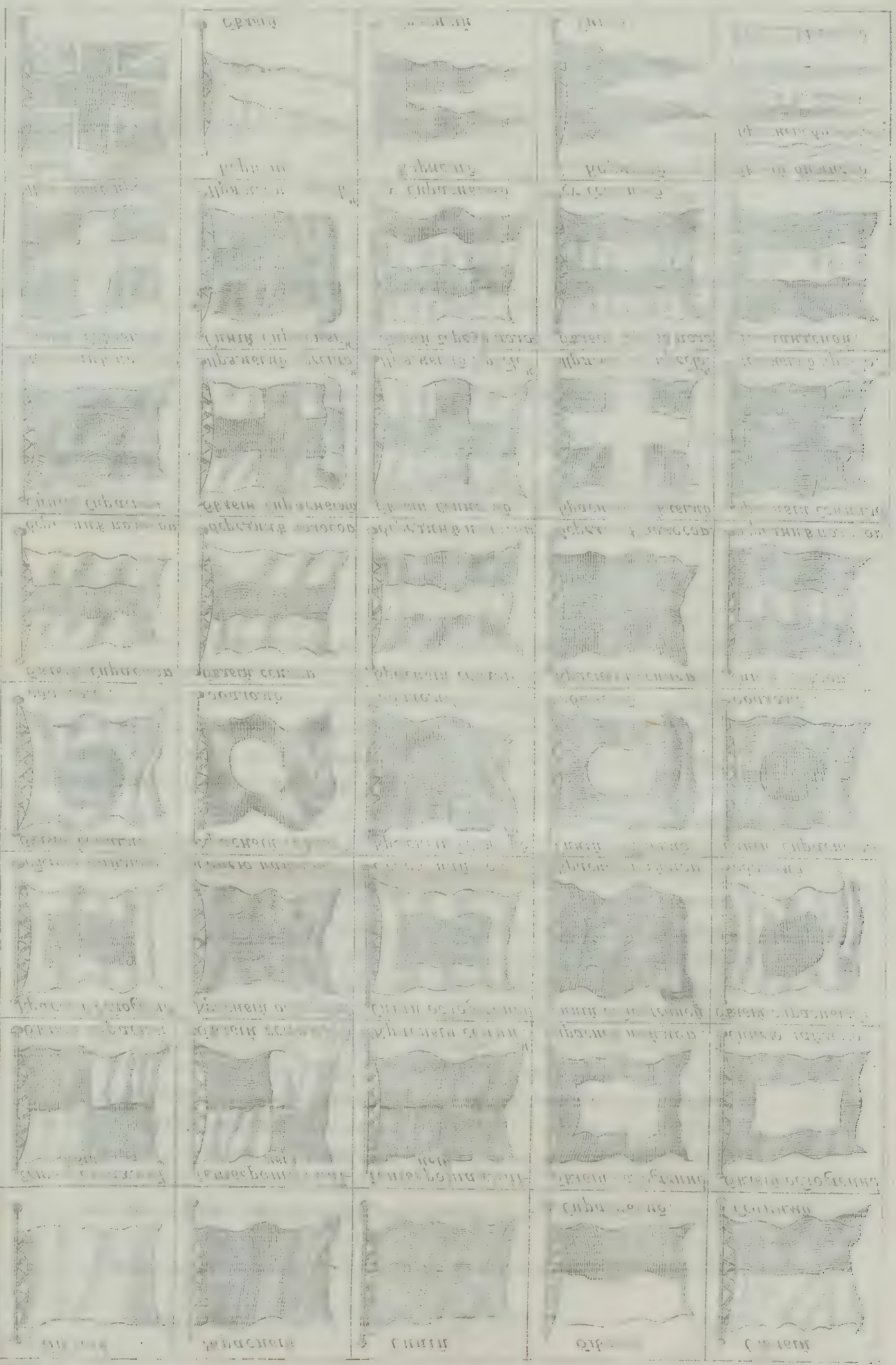
О СИГНАЛАХЪ.

Сигналы должны быть просты, явственны и всеобщи, то есть: чтобъ чрезъ нихъ изъявить легкимъ и яснымъ образомъ все, что корабли сообщить одинъ другому желаютъ.

Сигналы дѣлаются пушечными выстрѣлами, фанарями, флагами, корнетами и вимпелами. Количество сигналовъ даемыхъ чрезъ пушечныя выстрѣлы, умножается числомъ оныхъ выстрѣловъ, различая скорыя и медленныя. Количествожъ даваемыхъ чрезъ фанари сигналовъ размножится также числомъ фанарей, и разностію мѣстъ, на которыхъ оныя поднимаются. А количество чрезъ флаги сигналовъ, до потребнаго числа умножить можно смѣшеніемъ трехъ цвѣтовъ, которыя на морѣ лучше различать можно. Сей способъ подаетъ великое множество различныхъ сигналовъ, здѣсь для примѣра приобщаются флаги, которыя больше примѣтны. План 133.

§. VI.

бѣлый
Красный
Синій
бѣлый
Спраснымъ.
бѣлый
Ссинимъ
четверошахмалнвый
бѣлый спрасны.
четверошахмалнвый
бѣлый ссинимъ
четверошахмалнвый
Красный ссини.
бѣлый облопленно
красноп наймоп.
бѣлый облопленно
Синею наймою.
Красный облопленно
бѣлою наймою.
Красный облопленно
Синею наймою.
Синій облопленной
бѣлою наймою.
Синій облопленной
Краснор наймор.
бѣлый спраснымъ
оваломъ.
бѣлый ссинімъ
оваломъ.
Красный сбѣлы
оваломъ.
Красный ссинимъ
оваломъ.
Синій сбѣлымъ
оваломъ.
Синій Спраснымъ
оваломъ.
бѣлый Спраснор
всрединѣ полосор
бѣлый ссинор
всрединѣ полосор
Красный сбѣлор
всрединѣ полосор
Красный ссинор
всрединѣ полосор
Синій сбѣлор
всрединѣ полосор
Синій Спраснор
всрединѣ полосор
бѣлый Спраснымъ
Прямымъ престо
бѣлый Ссинимъ
Прямымъ предло
Красный сбѣлымъ
Прямымъ предло
Красный Ссинимъ
Прямымъ предло
Синій сбѣлымъ
Прямымъ предло
Синій Спрасны
Прямымъ предло
бѣлый черезъ поло
су Спраснымъ.
бѣлый черезъ поло
су Ссинимъ.
Галландской.
Гисъ
Корнетъ
бѣлый
Корнетъ
Красный
Корнетъ
Синій
бѣлый вимпелъ.
Красный вимпелъ.
Синій вимпелъ.
флюгеръ



§. VI.

ПРОЕКТЪ СИГНАЛАМЪ.

Сочиненїе сигналовъ, начинается сигналомъ команды для каждаго корабля, для каждыя дивизїи, для каждыя ескадры, и для всего флота. Сей сигналъ служитъ къ увѣдомленїю всѣмъ, кому должно давать повелѣнїе.

СИГНАЛЫ ДНЕВНЫЯ КОМАНДЫ.

Всему флоту, поднимается гюйсъ на гротъ мачтѣ.

Каждой ескадрѣ, флагъ тоя ескадры.

Каждой дивизїи корнетъ цвѣта ескадры на собственной тоя дивизїи мачтѣ.

Каждому кораблю, одинъ изъ пяти примѣтнѣйшихъ вимпеловъ, на одномъ изъ трехъ мѣстъ мачты, которое больше видно, гдѣ поднимается сигналъ дивизїи того корабля.

ПРИМѢЧАНІЕ.

Такимъ способомъ можно вдругъ здѣлать и сигналъ тремъ дивизїямъ, и тремъ кораблямъ каждыя дивизїи; и однимъ вимпеломъ сигналъ тремъ кораблямъ во всякой ескадрѣ, а девяти въ цѣломъ флотѣ. На примѣръ ежели при сигналѣ для всего флота, поднимется вимпель на одномъ изъ трехъ назначенныхъ мѣстъ, то сей вимпель будетъ сигналъ девяти кораблямъ, для которыхъ сей вимпель въ повелѣнномъ мѣстѣ назначенъ. Три знатнѣйшїя у мачты мѣста суть нокъ-рея, нокъ-марса рея, и флагштокъ. (*)

СИГНАЛЫ НОЧНЫЯ КОМАНДЫ, ИЛИ ВЪ СЛУЧАѢ ТУМАНА.

Понеже ночнымъ и туманнымъ временемъ, очень мало сигналовъ команды бываетъ, то каждому кораблю и каждой дивизїи сигналовъ, определять нѣтъ нужды.

Всему флоту, три скорыхъ пушечныхъ выстрѣла. Первой ескадрѣ три медленныхъ, второй ескадрѣ два, а третїй одинъ.

ПРАВИЛО СИГНАЛАМЪ КОМАНДЫ.

Сигналъ команды будетъ служить для извѣстїя тѣмъ, которымъ Адмиралъ что нибудь повелѣть хочетъ. Онижъ для которыхъ сей сигналъ учиненъ, должны тѣмъ же сигналомъ отвѣтствовать, и тогда уже Адмиралъ учинитъ сигналъ повелѣнїя которое дать намѣренъ.

(*) Конецъ нижней райны, конецъ верхней райны, шестъ на чемъ вимпель или флагъ поднимается.

СИГНАЛЫ ПОХОДА.

Готовиться къ походу.
Съ фертоена сниматься. (*)
Подвертѣть опейнгъ. (**)
Сняться съ якоря.
Отрубить канатъ.

СИГНАЛЫ ДЛЯ ОРДЕРОВЪ.

Ордеръ баталіи штирбордъ.
бакбордъ.
Перьвый ордеръ демаршъ штирбордъ.
бакбордъ.
Вторый ордеръ демаршъ.
Третій ордеръ демаршъ.
Четвертый ордеръ демаршъ.
Пятый ордеръ демаршъ.
Ордеръ дерешреть.

СИГНАЛЫ ДЛЯ ДВИЖЕНІЙ ФЛОТА.

Прибавить парусовъ.
Убавить парусовъ.
Спускаться подъ вѣтръ.
Всходить на вѣтръ.
Иши фордевиндъ.
Лечь бейдевиндъ штирбордъ.
бакбордъ.
Лечь полнѣе двумя румбами штирбордъ.
бакбордъ.
четырьмя румбами штирбордъ.
бакбордъ.
шестью румбами штирбордъ.
бакбордъ.
осьмью румбами штирбордъ.
бакбордъ.

Поворо-

(*) Фертоенъ лѣжать есть, лѣжать на двухъ якоряхъ что дѣлается обыкновенно потѣсностѣ рейды, которая не дозволяетъ отдавать много якорныхъ канатовъ: якори кладутся другъ отъ друга на противныхъ румбахъ и большой съ той стороны, съ которой отъ вѣтровъ больше опасности.

(**) Подвертѣть опейнгъ значитъ, подвертѣть канатъ такъ, чтобъ оной лежалъ отъ корабля перпендикулярно ко дну.

Поворотить чрезъ контрамаршъ.
всѣмъ вдругъ.
чрезъ фордевиндъ.

СИГНАЛЫ ПОГОНИ И БОЯ.

Сомкнуться.
Гнать за бѣгущимъ непріятелемъ.
Гнать за кораблями для обознанія.
Учинить абордажъ.
Окружить непріятелей.
Готовить брандеры.
Бой начать.
Окончать.
Перестать гнать.

СИГНАЛЫ ДЛЯ СОВѢТА.

Флагманамъ быть для совѣта.
Генералъ Кригсъ-комисару.
Капитанамъ.

ПРИМѢЧАНІЕ.

Адмиралу не призывая на свой корабль другихъ, можно чрезъ нижеобъявленные сигналы мнѣніе ихъ узнать, то есть утверждаются ли они на нижеслѣдующемъ, или нѣтъ.
биться.
Перестать.
Гнать за непріятелемъ.
Отступить.

Для сего надобно Адмиралу опредѣлить одинъ сигналъ для утвержденія, а другой для не согласованія, изъ которыхъ буде тотъ у кого мнѣніе требуется, согласенъ, то соглашательный, а буде несогласенъ, то отрицательный, на назначенныхъ для обоихъ сигналовъ мѣстахъ поднимется.

ПОЗЫВНЫЯ СИГНАЛЫ КЪ АДМИРАЛУ

Къ приказу.
Вооруженнымъ шлюпкамъ.
Кораблю.
Командующему кораблемъ.

СИГНАЛЫ

СИГНАЛЫ КЪ ЛЕЖАНІЮ НА ЯКОРѢ.

На якорь лечь.
Положить малой якорь фертоенъ.
Положить большой якорь фертоенъ.

СИГНАЛЫ ПАРТИКУЛЯРНЫХЪ КОРАБЛЕЙ ДЛЯ УВѢДОМЛЕНІЯ АДМИРАЛА.

Земля видна.
Непрїятельскїе, или чужїе корабли видны.
Флотъ видѣнъ.
Непрїятель видѣнъ.
Есть опасность.
Терпитъ бѣдствїе.
Желаетъ говорить съ Адмираломъ. } когда времени нетерпитъ то съ пушечнымъ выстреломъ.
Больныя умножились.
За водою послано.
Недостатокъ въ провїантѣ.
въ пресной водѣ.
въ дровахъ.

ПРАВИЛО НА ПАРТИКУЛЯРНЫЕ СИГНАЛЫ.

Когда партикулярные корабли вышозначенные сигналы учинятъ, то Адмиралу надлежитъ имъ такими жъ сигналами отвѣчать, а партикулярнымъ тогда сигналъ свой столько опущать и поднимать, сколько потребно для извѣявленїя числа, о чемъ дѣло идетъ. Буде Адмиралъ пожелаетъ знать о состоянїи котораго партикулярнаго корабля, то спроситъ его вышеобъявленными сигналами. (*)

ПРИМѢЧАНІЕ.

Мы оставили входить въ большїя подробности, для того что предлагается здѣсь одинъ токмо проектъ.

(*) какїя флаги, на какихъ мѣстахъ и при какихъ выстрѣлахъ поднимать, оставляется на благоизобретенїе командующаго флотомъ: ибо определительное оныхъ положенїе было бы тожъ самое, какъ бы командующїй, на предъ объявилъ о своихъ приказахъ. И для того обыкновенно Адмиралы часто сигналы свои перемѣняютъ, по времени и обстоятельствамъ, дабы непрїятель отнюдъ оныхъ узнать немогъ.

КОНЕЦЪ.

* * * *
* * *
* *
*

ГПБ Русский фонд

18.110.1.6